

पत्रांक... 609 (3132) /

शेखपुरा, दिनांक 20/05/2021 /

प्रेषक:-

कार्यपालक अभियन्ता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, शेखपुरा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 (M.R.) कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:-

शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु राशि रुपये 15,10,000/- (पन्द्रह लाख दस हजार रुपये) मात्र राशि की आवश्यकता है।

अतः कार्यहित में अनुरोध है कि उक्त अधियाचित राशि रुपये 15,10,000/- (पन्द्रह लाख दस हजार रुपये) मात्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। ताकि कराये जा रहे कार्यों का विपत्र भुगतान किया जा सके।

अनु०:-1. अधियाचना प्रपत्र।

2. IRI Report (Hard & Soft Copy)

3. Map

विश्वासभाजन

[Signature]

कार्यपालक अभियन्ता
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमण्डल,
शेखपुरा

RWD Works Division, Sheikhpura

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitanance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:-Sheikhpura

S.N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification on with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/19-20 Sheikhpura/07	Sheikhpura Aadha PWD Road To Kakrar	20803905005	Letter no.-3687 Dt.29.08.2019	1.075	27.750	17.15236	10.60102	03(MBD)/ 20-21 02.09.2020	01.06.2021	---	3848	25	5.020	0	0	15.10000	
																	15.10000	

(Signature)

Executive Engineer
RWD Works Division,
Sheikhpura

Name of Road :- Sheikhpora Aadha PWD Road To Kakrar
Section-82

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
20/5/21	12:46:2	82	0.1	380	10.1	3800	3848	ROAD G	25.101995	85.854292	Normal
20/5/21	12:47:0	82	0.1	320	10.1	3200	3256	G	25.101778	85.855218	Normal
20/5/21	12:47:13	82	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.100847	85.855512	Normal
20/5/21	12:47:48	82	0.1	230	10.1	2300	2316	G	25.9994	85.85502	Normal
20/5/21	12:48:0	82	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.9901	85.854898	Normal
20/5/21	12:48:58	82	0.1	360	10.1	3600	3685	G	25.98443	85.855353	Normal
20/5/21	12:49:34	82	0.1	380	10.1	3800	3911	G	25.97547	85.855302	Normal
20/5/21	12:50:9	82	0.1	370	10.1	3700	3766	G	25.96662	85.855453	Normal
20/5/21	12:50:44	82	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.9578	85.855572	Normal
20/5/21	12:51:0	82	0.1	320	10.1	3200	3256	G	25.94863	85.855605	Normal

1.00

und

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Sheikhpora

Steco Analyzer

Name of Customer :
 Name of Work/Road :
 Lab Job number :
 Date :
 Section No. :

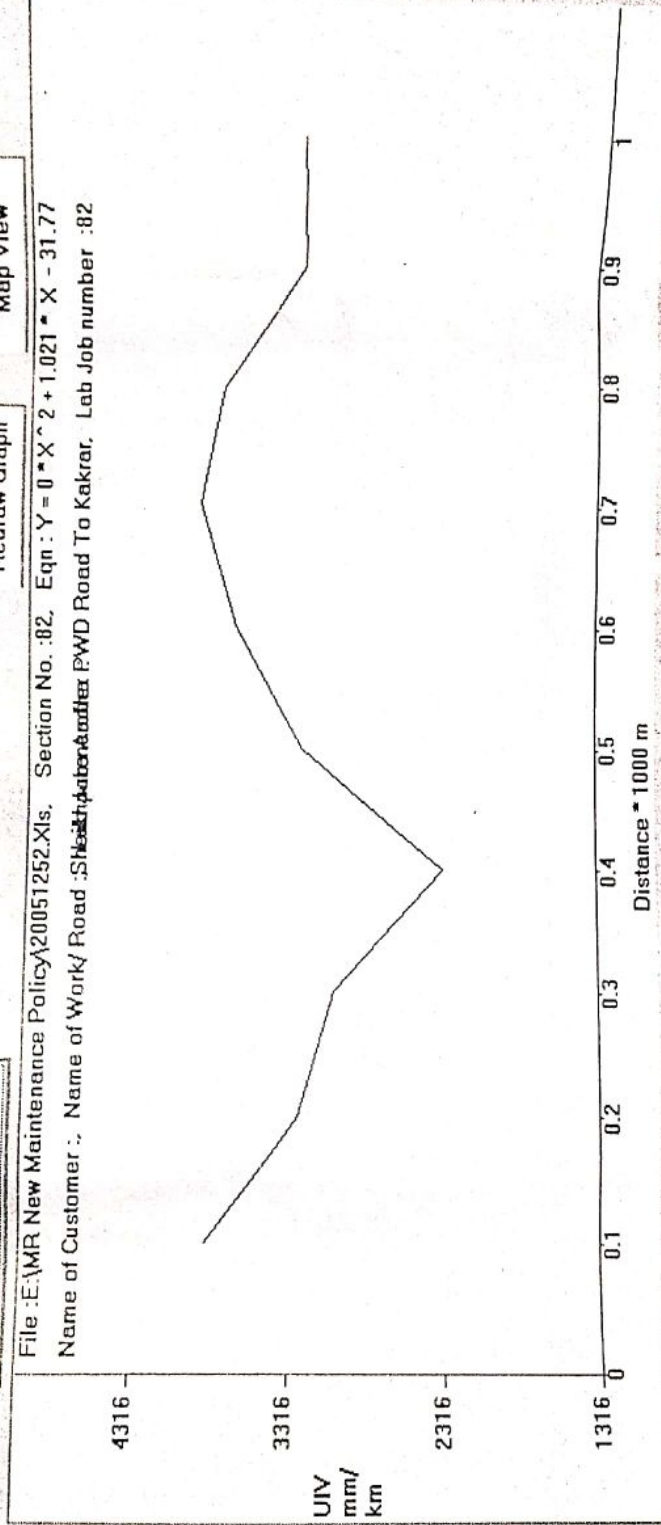
Test Date :
 Machine No :
 Start S No :
 Start E No :
 Weather :
 Start Location :
 End Location :
 Road Name :
 Road Type :
 Side :
 UIV Range :
 Dist Range :
 Equation :

Print

Redraw Graph

Map View

File : E:\MR New Maintenance Policy\20051252.Xls, Section No. :82, Eqn : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$
 Name of Customer : Name of Work/Road :
 Lab Job number :82



Handwritten signature

Executive Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Sheikhpura