

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, जमुई

पत्रांक - 822/जमुई, दिनांक - 19.5.2021

प्रेषक :- कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, जमुई।

सेवा में,
नोडल पदाधिकारी,
"नई अनुरक्षण नीति 2018" (3054-MR)
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- 3054 (MR) नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत निर्माण कराये गये योजनाओं के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि 3054 (MR) नई अनुरक्षण नीति 2018 के अंतर्गत संलग्न सूची में अंकित पथों में कालीकरण का कार्य पूर्ण हो चुका है। प्रमंडल के द्वारा कराये गये कार्य के भुगतान हेतु कुल 196.99 (एक करोड़ छियानवे लाख निन्यानवे हजार रुपये) मात्र आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में भर कर समर्पित की जाती है।

अतः अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0: यथोक्त।

विश्वासभाजन

Handwritten signature

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल,

Handwritten signature
19.05.21 जमुई

RWD Works Division, Jamui

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:-Jamui

S.N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alloted Amount (in Lakh)	Up-to - date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4	MR-N/19/20 Jamui/01	PWD Road to Chitauni Road	20804101019	2176, 06.07.19	2.250	87.54	48.28486	17.59162	03 MBD/2020-21	22.02.21	---	3144	25	5.001	0	0	48.28	BT Completed
1	MR-N/19/20 Jamui/25	Barhat PWD Road to Tengahara Road.	28411032542	471, 28.01.20	3.000	115.464	76.48686	24.61802	05 MBD/2019-20	04.06.21	---	3142	25	5.010	0	0	76.48	BT Completed
1	MR-N/19/20 Jamui/25	Lakhan Dhanama to Chhattu Dhanama main road	20804101072	471, 28.01.20	2.900	108.436	72.23690	30.54477	05 MBD/2019-20	04.06.21	---	3210	25	5.020	0	0	72.23	BT Completed
																	196.99	

Executive Engineer

RWD Works Division, Jamui

19.05.21

Name of Road- Barhat PWD Road to Tengahara Road.

Sec No.-40

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
18/ 5/ 21	9: 25: 45	40	0.1	310	0	3100	2908	G	24.98774	86.273298	Normal
18/ 5/ 21	9: 26: 0	40	0.1	330	20.2	3300	3073	G	24.988282	86.27244	Normal
18/ 5/ 21	9: 26: 21	40	0.1	380	20.2	3800	3487	G	24.988693	86.271532	Normal
18/ 5/ 21	9: 26: 21	40	0.1	370	10.1	3700	3405	G	24.989463	86.271532	Normal
18/ 5/ 21	9: 27: 0	40	0.1	380	10.1	3800	3487	G	24.99033	86.271918	Culvert
18/ 5/ 21	9: 27: 0	40	0.1	360	20.2	3600	3322	G	24.991187	86.272205	Normal
18/ 5/ 21	9: 27: 0	40	0.1	310	20.2	3100	2908	G	24.991187	86.272205	Normal
18/ 5/ 21	9: 27: 31	40	0.1	370	10.1	3700	3405	G	24.992077	86.27249	Normal
18/ 5/ 21	9: 28: 0	40	0.1	370	10.1	3700	3405	G	24.992997	86.27244	Normal
18/ 5/ 21	9: 28: 6	40	0.1	310	10.1	3100	2908	G	24.993848	86.272827	Normal
18/ 5/ 21	9: 28: 42	40	0.1	240	10.1	2400	2328	G	24.994712	86.273113	Normal
18/ 5/ 21	9: 29: 0	40	0.1	390	10.1	3900	3570	G	24.995612	86.27347	Normal
18/ 5/ 21	9: 29: 17	40	0.1	330	10.1	3300	3073	G	24.99649	86.273787	Speed Breaker
18/ 5/ 21	9: 30: 0	40	0.1	350	10.1	3500	3239	G	24.997225	86.27441	Speed Breaker
18/ 5/ 21	9: 30: 28	40	0.1	390	10.1	3900	3570	G	24.99809	86.274645	Normal
18/ 5/ 21	9: 31: 0	40	0.1	360	10.1	3600	3322	G	24.99902	86.274797	Culvert
18/ 5/ 21	9: 36: 0	40	0.1	380	0	3800	3487	G	24.99982	86.275202	Normal
18/ 5/ 21	9: 36: 19	40	0.1	360	10.1	3600	3322	G	25.67	86.275437	Normal
18/ 5/ 21	9: 36: 19	40	0.1	260	10.1	2600	2494	G	25.1597	86.27569	Normal
18/ 5/ 21	9: 37: 0	40	0.1	290	10.1	2900	2742	G	25.2415	86.27606	Normal
18/ 5/ 21	9: 37: 30	40	0.1	350	10.1	3500	3239	G	25.3275	86.276497	Normal
18/ 5/ 21	9: 37: 30	40	0.1	250	10.1	2500	2411	G	25.4123	86.276902	Normal
18/ 5/ 21	9: 38: 5	40	0.1	310	10.1	3100	2908	G	25.5012	86.27712	Normal
18/ 5/ 21	9: 38: 5	40	0.1	370	20.2	3700	3405	G	25.5885	86.277305	Normal
18/ 5/ 21	9: 38: 40	40	0.1	330	20.2	3300	3073	G	25.6575	86.277978	Normal
18/ 5/ 21	9: 39: 0	40	0.1	370	20.2	3700	3405	G	25.7323	86.278618	Normal
18/ 5/ 21	9: 39: 0	40	0.1	320	20.2	3200	2991	G	25.7323	86.278618	Normal
18/ 5/ 21	9: 39: 16	40	0.1	310	20.2	3100	2908	G	25.8143	86.27904	Normal
18/ 5/ 21	9: 39: 16	40	0.1	330	20.2	3300	3073	G	25.8995	86.279512	Normal
18/ 5/ 21	9: 39: 51	40	0.1	370	20.2	3700	3405	G	25.9835	86.279898	Normal
			3								

4th 19/5/21
Executive Engineer
RWD, Works Division
Jamul

Name of Customer : ASHOK & CO. NIVAS PVT LTD
 Name of Work/ Road : Barhat PWD Road to Tengahara
 Lab Job number :
 Date : 18-05-2021
 Section No. : 40

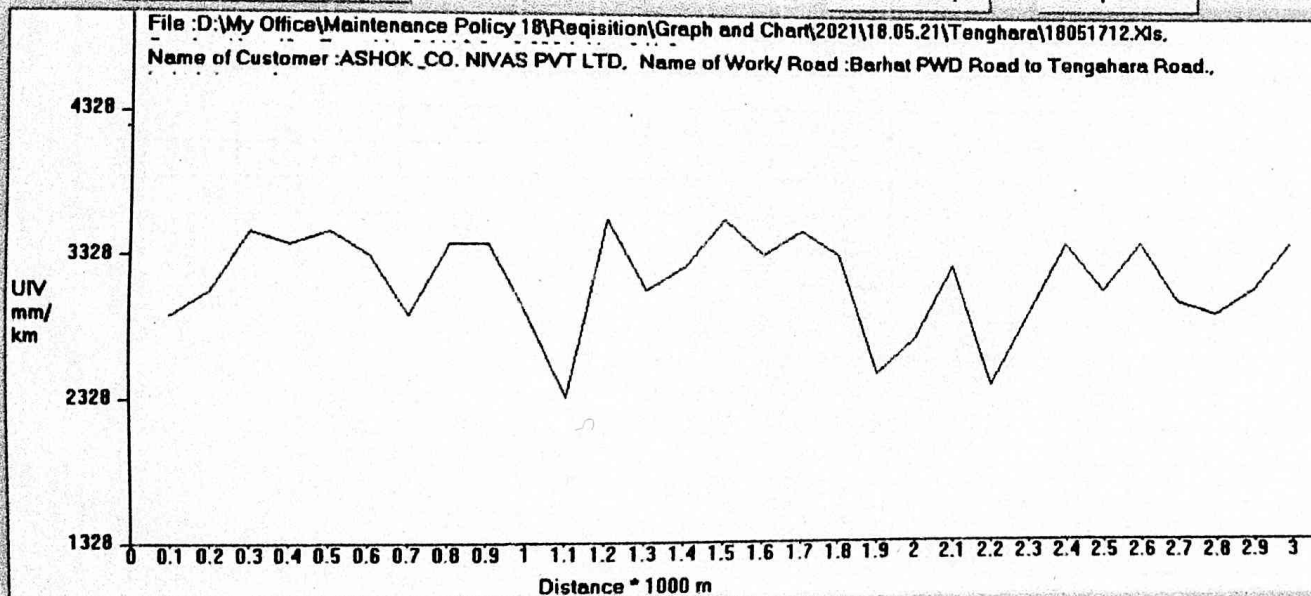
Test Date : 18-05-2021 Road Name : WD Road to Tengahara Road
 Machine No : 399 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : 40 Side :
 Start E No : Interval
 Weather : UIV Range : 1328 To 5000 1000 mm/km
 Start Location : Dist Range : 0 To 3.1 0.1 * 1000 m
 End Location : Equation : $Y = 0 * X^2 + 0.828 * X + 341.6$

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



44/19/5/21
 Executive Engineer
 RWD, Works Division
 Jamul