ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt. of Bihar

BIHAR RURAL ROADS PROJECT

Bihar Rural Development Agency (BRRDA)

Head:-F.D.R.

Pradhan Mantri Gram Sadak Yojana

YEAR (2020-21)

State : -- BIHAR
District : -- Khagaria
Block : -- Alauli

Detailed Estimate for Temporary Restoration of Road from L055 Amausi to Bharath

Actual Length of Road	=	1820 M
Flood affected Length of Road	=	275.00 M
TOTAL COST OF PAVEMENT	Rs	2,57,107.00
TOTAL PROJECT COST	Rs	2,57,107.00

Submitted By:
Executive Engineer
RWD (W) Division, Khagaria

Prepared By:
Executive Engineer
RWD (W) Division, Khagaria

प्रतिवेदन

पथ का नाम :- L055 अमौसी से भराठ

प्रखंड :- अलौली

जिला :- खगड़िया

पथ की कुल लम्बाई :- 1.82 कि०मी०

प्रस्तुत प्राक्कलन मो०-2.57 लाख का वर्ष 2020 में आयी बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथो को मानक अवस्था में लाने हेतु विभागीय पत्रांक -मु०अ०-4(मु०)विविध (कार्य)-23-291/2019 726 पटना, दिनांक-12.02.2020 एवं पत्रांक- मु०अ०-4(मु०)विविध (कार्य)-23-56/2016 पार्ट-1-4665 पटना, दिनांक-15.12.2020 के द्वारा दिए गये निर्देश का अनुपालन कर ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, खगड़िया के अधीन स्वीकृत प्राक्कलन के दर पर तैयार की गई है।

15/2/21	15/2/21	15.2.21
कनीय अभियंता	सहायक अभियंता	कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,	ग्रामीण कार्य विभाग,	ग्रामीण कार्य विभाग,
	कार्य प्रमंडल अलौली	खगड़िया।

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांकः– मु0अ0–4(मु0)विविध(कार्य)–23–56 / 2016 पार्ट–1-4665 दिनांक–15/12/2020

प्रेषक–

पंकज कुमार पाल,
सचिव,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषयः– वर्ष 2017–18 से 2020–21 तक बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों, पुल / पुलिया के पुनर्स्थापन कार्य के संबंध में।

महाशय

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि विगत वर्षों में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों / पुल / पुलिया के पुनर्स्थापन कार्य पूरे नहीं हो सके हैं। इस संबंध में संलग्न प्रपत्र में वर्षवार विवरणी समर्पित करेंगे।

क्षतिग्रस्त पथों / पुल / पुलिया के पुनर्स्थापन हेतु DPR भी तैयार करना सुनिश्चित करेंगे। यह ध्यान रखा जाए कि बाढ़ के कारण परिवर्तित जलीय आंकड़ों का उपयोग करते हुए पुल / पुलियों का रूपांकण कर उनके पुनर्स्थापन कार्य का DPR तैयार किया जाए जिससे भविष्य में संभावित बाढ़ से कारण उनके क्षतिग्रस्त होने की संभावना को न्यूनतम किया जा सके।

संलग्न प्रपत्र में विवरणी तीन दिनों के अन्दर तथा पुनर्स्थापन कार्य का DPR 15 दिनों के अन्दर तैयार कर लेना सुनिश्चित किया जाए।

पथों एवं 6 मीटर तक के पुल / पुलिया के पुनर्स्थापन कार्य का DPR उसी शीर्ष से तैयार किया जाए जिस शीर्ष से मूल योजना तैयार की गयी है। 6 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुलों का DPR अलग से तैयार किया जाए। जो पथ पंचवर्षीय अनुरक्षण से बाहर हो चुके हैं उनके पुनर्स्थापन कार्य का DPR नई अनुरक्षण नीति वर्ष 2018 के तहत तैयार किया जाए।

इसे शीर्ष प्राथमिकता दी जाए।

अनु–यथोक्त

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)
सचिव

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांकः–मु0अ0–4 (मु0)विविध (कार्य)–23–291 / 2019·726 / पटना, दिनांकः–12/02/2020

प्रेषक,

विनय कुमार,
सचिव।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
सभी संबंधित कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषयः– **बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की पूर्ण मरम्मत के संबंध में।**

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि विगत वर्षों में आयी बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन मरम्मत और यातायात बहाली के कार्य कराए गए थे। सरकार के संज्ञान में यह बात अभी भी आ रही है कि इनमें से कई पथों को आपातकालीन पुनर्स्थापन के बाद यूं ही छोड़ दिया गया है और उसे मानकों के अनुसार कालीकृत नहीं किया गया है। यह एक गंभीर कमी है। पूर्व में स्मरण होगा कि पुनर्स्थापन के बाद मूल संवेदकों से ही पथो को मानक अवस्था में लाने का निदेश दिया गया था

अतः अंतिम चेतावनी देते हुए निदेशित किया जाता है कि ऐसे सभी पथों को 15 दिनों के भीतर मूल संवेदकों के माध्यम से मानक स्तर पर लाना सुनिश्चित करें। यदि इसके लिए पुनरीक्षित प्राक्कलन की आवश्यकता हो, तो नियमानुसार यह कार्रवाई की जा सकती है। कार्यपालक अभियंता की यह व्यक्तिगत जिम्मेदारी होगी।

विश्वासभाजन

12/2/20

(विनय कुमार)
सचिव

ज्ञापांक– मु0अ0–4 (मु0)विविध (कार्य)–23–291 / 2019·726 दिनांक 12/2/2020

प्रतिलिपिः– सभी मुख्य अभियंता, सभी नोडल पदाधिकारी, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ प्रेषित।

12/2/20

सचिव

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, सिमरी बख्तियारपुर।

जाँच प्रतिवेदन

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल खगड़िया अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल करने के पश्चात् अधीक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल सहरसा के पत्रांक–1010 दिनांक–27.08.2020 के द्वारा दिये गये निदेश के आलोक में दिनांक–21.01.2021 को सहायक अभियंता, कनीय अभियंता के उपस्थिति में मोटरेबुल पथ का स्थल निरीक्षण किया गया, जिसमें पथ में किये गये कार्यो को प्राक्कलन के अनुरूप पाया गया। कार्य वर्तमान स्थिति में सतोषप्रद है।

कमांक	पथ का नाम	राशि (लाख में)	क्षतिग्रस्त पथों की लम्बाई (मी0 में)
1	L055 Amausi To Bharath	2.571	275.00
2	Bharath To Bariyahi	1.283	46.04
3	L056 Jhima To Sarbjita	4.42	600.25
4	T04 Sonmanki To Anandpur Maran	7.079	706.00
5	Anandpur Maran To Paras Mushari	7.99	806.70

कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा–अलौली।

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल,अलौली।

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल,सिमरी बख्तियारपुर।

FDR

FORMAT F-5

YEAR (2020-2021)

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:- Alauli DISTRICT- Khagaria

Name Of Road :- L055 Amausi to Bharath

SL. NO	Item of Work	Gross Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION	2.571 Lakhs
	TOTAL COST OF PROJECT IN LAKHS =	2.571 Lakhs

15/2/21
Junior Engineer

15/2/21
Assistant Engineer

15.2.21
Excutive Engineer

15/2/21
E.E.
Simri Bakhtiyarpur

Technically approved for Rs 2,57,100=00 (Rupees two lacs fifty seven thousand one hundred) only.

13/04/21
Superintending Engineer
R.W.D. Works Circle
SAHARSA

SL. NO	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY (M3)	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	Construction of Embankment with material obtained from borrow pits with a lift upto 1.5 m, transporting to the site spreading ,grading to required slope and compacting to meet requirement of tables 300.1 and 300.2 with a *lead upto 1000 m & 100 m* as per Technical Specification Clause 301.5. (Including Royality & Labour Cess).								
	Near Soharwa	Cum	1.00	19.00	4.00 Avg	1.20 Avg	91.20		
	Near Soharwa	Cum	1.00	19.20	3.50 Avg	0.90 Avg	60.48		
	Near Soharwa	Cum	1.00	19.30	4.00 Avg	0.90 Avg	69.48		
	Near Soharwa	Cum	1.00	18.00	4.00 Avg	0.90 Avg	64.80		
	Near Soharwa	Cum	1.00	15.00	3.50 Avg	1.00 Avg	52.50		
	Near Amaushi	Cum	1.00	20.00	3.00 Avg	1.00 Avg	60.00		
	Near Amaushi	Cum	1.00	163.00	3.00 Avg	1.50 Avg	733.50		
			1.00	60.8	3.00 Avg	1.50 Avg	182.40		
	As Per revised For 1000 M lead	Cum					1314.36	173.11	227528.86

	TOTAL COST	227528.86
	GST 12% =	27303.46
	LABOUR CESS 1 % =	2275.29
	TOTAL COST OF PROJECT =	257107.61
	SAY =	257107.00

15/2/21
Junior Engineer

15/2/21
Assistant Engineer

15.2.21
Executive Engineer

1	301.5 (A)	**Construction of Embankment with Material Obtained from Borrow Pits** Construction of embankment with approved material obtained from borrow pits with a lift upto 1.5 m, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacting to meet requirement of Tables 300.1 and 300.2 with a ***lead upto 1000 m*** as per Technical Speci ication Clause 301.5				
		Unit = cum				
		Taking output = 100 cum				
	a)	Labour				
		Mate	day	0.04	310.00	12.40
		Mazdoor (Unskilled)	day	1.00	292.00	292.00
	b)	Machinery				
		Hydraulic Excavator 0.9 cum bucket capacity @ 60 cum per hour	hour	1.67	1,969.20	3,288.56
		Tipper 5.5 cum with 10 t capacity	hour	4.50	1,043.00	4,693.50
		Add 10 % of the cost of carriage by tipper				469.35
		Dozer D-50 for spreading @ 100 cum per hour	hour	0.50	3,337.90	1,668.95
		Tractar mounted grader arrangement @ 200 cum per hour	hour	1.00	573.20	573.20
		Water tanker 6 kl capacity	hour	2.00	184.00	368.00
		Three wheel 80-100 kN Static Roller @ 80 cum per hour	hour	1.25	803.00	1,003.75
	c)	Material				
		Water	kl	12.00	40.00	480.00
		Compensation for earth	cum	100.00	34.81	3,481.00
	d)	Overheads @ 6 % on (a+b+c)				979.84
		Cost for 100 cum = a+b+c+d+e				17,310.56
		Rate per cum = (a+b+c+d+e)/100=				173.11
		Total Cost	CUM			173.11