



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

NH-104 to Laxmipur (Balua
PMGSY Sadak se Laxmipur
Via Bihul Nadi Dhatta Tol)

(Estimated Cost:- ^{15.395} ~~18.79105~~ Lakh)

L = 1.218 km.

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

बिहार सरकार

प्रतिवेदन

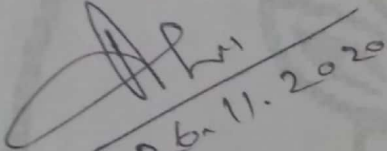
पथ का नाम:— **NH-104 to Laxmipur (Balua PMGSY Sadak se Laxmipur Via Bihul Nadi Dhatta Tol)** पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ में मरम्मती कार्य

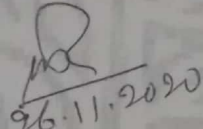
L = 1.218 km.

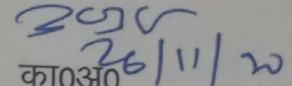
प्राक्कलित राशि :- 1879105.00 रु०

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास (मधुबनी) के निदेशानुसार तैयार कर तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। उक्त पथ में कालीकरण क्षतिग्रस्त होने एवं कटाव होने के कारण आवागमन बाधित हो गया है। उक्त पथ में सुदृढीकरण कार्य अति आवश्यक है।

प्रस्तुत प्राक्कलन दरभंगा अंचल से प्राप्त वर्तमान दर अनुसूची के अनुरूप तैयार कर प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है।


26.11.2020
का०अ०

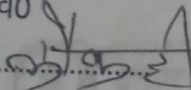

26.11.2020
स०अ०


26/11/20
का०अ०

ग्रा०का०वि०

ग्रा०का०वि० कार्य

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा


अवर प्रमंडल

कार्य प्रमंडल

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From NH-104 to Laxmipur
(Balua PMGSY Sadak se Laxmipur Via Bihul Nadi Dhatta Tol) FDR
2020.

L: 1.218

1. Restoration of road embankment using Earth Work.....etc.

At Chantage-

$1.00 \times 30.00 \times (5.00 + 8.00)/2 \times (3.00 + 4.60)/2$	$+2.50$	$=741.03 \text{ m}^3$	656.50
$1.00 \times 30.00 \times (7.00 + 10.00)/2 \times (4.00 + 6.00)/2$	$+3.50$	$=1275.00 \text{ m}^3$	1147.50
$1.00 \times 41.00 \times (5.5 + 9.0)/2 \times (1.50 + 3.00)/2$	$+1.25$	$=714.935 \text{ m}^3$	569.72
$100.00 \times 4.00 \times 0.90$	$0.75 + 0.90 + 0.60/3$	$=360.00 \text{ m}^3$	300.00
$12.00 \times (8 + 16)/2 \times 4.00$	$2.50 + 4.00 + 3.50/3$	$=576.00 \text{ m}^3$	480.00
$30.00 \times (4.00 + 8.00)/2 \times 3.00$	$1.75 + 3.00 + 2.25/3$	$=540.00 \text{ m}^3$	420.00
Total		=4206.935 m³	

Less HP

3573.72
 (-) 5.197

T = 3568.52

2. Restoration of road embankment using Earth Work.....etc

At. Chantage-

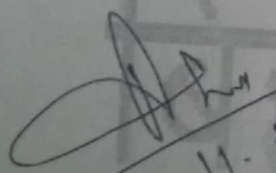
$1.00 \times 100.00 \times 3.75 \times 0.5$	$0.25 + 0.50 + 0.40/3$	$=187.50 \text{ m}^3$	143.75
$1.00 \times 12.00 \times 3.75 \times 0.5$	$0.30 + 0.50 + 0.45/3$	$=22.50 \text{ m}^3$	18.75
$1.00 \times 30.00 \times 3.75 \times 0.5$	$0.35 + 0.50 + 0.40/3$	$=56.25 \text{ m}^3$	46.875
$1.00 \times 30.00 \times 3.75 \times 0.5$	$0.40 + 0.50 + 0.45/3$	$=56.25 \text{ m}^3$	50.625
$1.00 \times 30.00 \times 3.75 \times 0.5$	$0.30 + 0.50 + 0.40/3$	$=56.25 \text{ m}^3$	45.00
$1.00 \times 41.00 \times 3.75 \times 0.5$	$0.35 + 0.50 + 0.45/3$	$=76.87 \text{ m}^3$	66.625
Total		=455.62 m³	

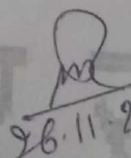
371.625

3. Providing and Laying RCC NP3 1000 mm Dia HPC Double Row.....

$2.00 \times 2.50 = 5.00 \text{ m}$

Total = 5.00 m


 26.11.2020
 J.E.


 26.11.2020
 AE

3030
 26/11/20
 RK

Detailed estimate For restoration of road From NH-104 to Laxmipur
(Balua PMGSY Sadak se Laxmipur Via Bihul Nadi Dhatta Tol) Under
FDR 2020.

L=1.218 Km

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Earth Work.....etc....
~~3568.52~~ ~~173.24~~ ~~6,18,210=00~~
4206.935m3@Rs. 182.39/m3 = Rs.767302=00

2. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....
~~371.625~~ ~~6,83,850=00~~
455.62m3@1840.16/m3 = Rs. 838414=00

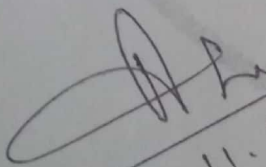
1. Providing and Laying RCC NP3 1000 mm Dia HPC Double Row.....
5.00m@2869.77/m =Rs. 14348=00
Total =Rs. 13,16,408=00

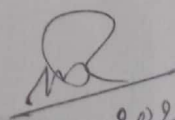
Add GST 12%=Rs. 1,57,969=00
Add LC 1% = Rs. 13164=00

S. Fee = Rs. 51,926=00

Total = Rs. 15,39,467=00

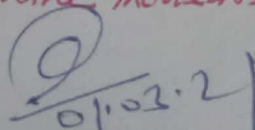
~~Rs. 15,39,467=00~~


26.11.2020
J.C.


26.11.2020
AE

3505
26/11/20

सहायक अभियंता, आर कां वि०, कार्य अर्वा-पंडल-म-प्रांति का पत्रांक — 01
कै०, पुनप्रास — दिनांक:- 27.02.21 के द्वारा स्थापित पंजीय प्रतिकेप-1 के
आगत पर । Post-Feet T/A Rs. 15,39,467=00
(Rupee Fifters less thirty nine thousand four hundred —
— sixty seven) only.


01.03.21
Superintending Engineer
RWD, Works Circle, Darbhanga
01/03/2021