



# ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

NABAD (SHIV JEE CHOWK) TO Baisiyahi

(Estimated Cost:- <sup>7.825</sup>~~9.61~~ Lakh)

L = 0.699 km.

ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

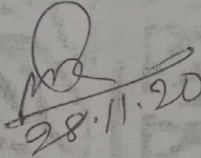
बिहार सरकार

प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Nabad (Shivjee Chowk) to Baisiye पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ में मरम्मती कार्य  
प्राक्कलित राशि :- 2.61 रु0 0.699 km

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास (मधुबनी) के निदेशानुसार तैयार कर तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। उक्त पथ में कालीकरण क्षतिग्रस्त होने एवं कटाव होने के कारण आवागमन बाधित हो गया है। उक्त पथ में सुदृढीकरण कार्य अति आवश्यक है।

प्रस्तुत प्राक्कलन दरभंगा अंचल से प्राप्त वर्तमान दर अनुसूची के अनुरूप तैयार कर प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है।

  
28.11.20

क0अ0

ग्रा0का0वि0

कार्य प्रशाखा फुलपरास

स0अ0

ग्रा0क0वि0 कार्य

अवर प्रमंडल फुलपरास

3000  
28/11/20  
का0अ0

ग्रा0का0वि0

कार्य प्रमंडल फुलपरास

बिहार सरकार

Estimate for restoration of road from Nabad (Shirgeek) to Bairiyahi. under:- F.D.R [0.699 km]

Item No:- (01) providing Supplying & Fixing Bamboo.

(a) Bamboo piling

$$2 \times 96M \times 2.5M = \frac{192}{0.15} = 3200M \quad 640+2 = 642 \text{ Nos}$$

Total length of pile =  $642 \times 4M = 2568 \text{ Metre}$   
Driving depth =  $2.5M \times 642 = 1605.00 \text{ Metre}$

(b) Bamboo runner

$$2 \times 3 \times 96M = 576M$$

$3776M @ 30.50/M = \text{Rs } 115168.00$

(c) Labour for fitting and fixing

$$3776M @ 5.40/M \rightarrow \text{Rs } 20390.00$$

(d) Supply & Carriage of Bamboo

Total Nos of Bamboo  
For pile = 2568 Metre.  
For Runner = 576 Metre  
T =  $3144 \text{ Metre} / 6M = 524 \text{ Nos}$  ✓

$$\frac{3776M}{6M} = 629 \text{ each} @ 165.90/\text{each}$$

$\rightarrow \text{Rs } 104351.00$

Item No:- (2)

Supplying sand bags.

$$96M \times 1M \times 2M = 192M^3 \times 35.31 = \frac{6780}{1.2} = 5650 \text{ Nos}$$

$5650 \text{ Nos} @ 25.11/\text{bag} \rightarrow \text{Rs}$

Item No:- (3)

Cost of embankment with approved material.

$$6.70M \times 1M \times 0.9 = 6.03M^3$$

$$30M \times 2.10 \times 1 = 63M^3$$

$$30M \times 1.20 \times 1 = 36M^3$$

$$30M \times 1M \times 0.9 = 27M^3$$

$$18.50 \times 1M \times 0.9 = 16.65M^3$$

$$30M \times 1M \times 0.9 = 27M^3$$

$$12M \times 1M \times 0.9 = 10.8M^3$$

$$11.30 \times 1M \times 0.9 = 10.17M^3$$

$$5M \times 1M \times 0.80 = 4M^3$$

$$14.80 \times 3M \times 3M = 133.2M^3$$

$$7M \times 5M \times 2.5M = 87.5M^3$$

$$\underline{421.35M^3}$$

$$\begin{aligned}
 25M \times 1M \times 0.30 &= 7.5M^3 \\
 2 \times 6 \times 1M \times 0.30 &= 3.6M^3 \\
 30M \times 0.50 \times 0.30 &= 4.5M^3 \\
 6M \times 0.50 \times 0.30 &= 0.9M^3 \\
 2 \times 6M \times 1M \times 0.30 &= 3.6M^3 \\
 20M \times 0.5 \times 0.3 &= 3M^3
 \end{aligned}$$

R/S

$$\begin{aligned}
 30M \times 1M \times 0.3 &= 9M^3 \\
 5.70 \times 1M \times 0.9 &= 5.13M^3 \\
 25 \times 1M \times 1M &= 25M^3
 \end{aligned}$$

$$\underline{483.58M^3}$$

Item No:- (4)

Cost. of embankment using bricks bats material... etc.

$$\begin{aligned}
 30M \times \frac{1.00 + 2.00}{2} \times \frac{1.50 + 2.00 + 0.90}{23} &= 78.75M^3 \quad 56.25 \\
 14.20 \times \frac{1.00 + 2.00}{2} \times \frac{1.10 + 1.5 + 0.80}{23} &= 27.69M^3 \quad 22.36 \\
 14.80 \times \frac{1.00 + 2.00}{2} \times \frac{1.50 + 2.50 + 0.85}{23} &= 51.8M^3 \quad 35.39 \\
 30M \times \frac{1.00 + 2.20}{2} \times \frac{1.20 + 2.10 + 0.75}{23} &= 37.76M^3 \quad 56.80 \\
 7M \times \frac{1.00 + 1.50}{2} \times \frac{1.20 + 1.50 + 0.80}{23} &= 12.28M^3 \quad 9.73 \\
 \hline
 &= 189.53M^3 \\
 &= 175.08M^3
 \end{aligned}$$

## Abstract of Cost (0.699 km)

- 1) providing Bamboo piling & ~~Bamboo runner~~  
 $1605.00$   
 $3776M @ 27.94$  → Rs ~~115168=00~~  $44844.00$
- 2) Labour for fitting and fixing  
 $576M$   
~~Bamboo runner~~  $3776M @ 4.96$  → Rs ~~20390=00~~  $2857.00$
- 3) Supply & carriage of Bamboo  
 $524$  Nos  
 $629$  each @  $158.44$   
 $165.90$  / each → Rs ~~104351=00~~  $83023.00$

2) supplying sand bags.

$$5650 No @ 25.11/bag \rightarrow Rs 141872=00$$

3) Const. of embankment with approved material. E/W

$$483.58 M^3 @ 160=00/M^3 \rightarrow Rs 77373=00$$

4) Const. of embankment using bricks bats

$$175.08$$

$$189.53 M^3 @ 1840=16/M^3 \rightarrow Rs 348766=00$$

|                 |      |                                                                      |
|-----------------|------|----------------------------------------------------------------------|
| Add M.S.T 12 Y. | → Rs | <del>807920=00</del><br><del>6,72,144=00</del><br><del>96950.4</del> |
| Add L.C 1 Y.    | → Rs | <del>80657=00</del><br><del>8079.2</del>                             |
| Add S.F 6 Y.    | → Rs | <del>6722.00</del><br><del>48475.2</del><br><del>23018.00</del>      |
|                 |      | <hr/> Rs <del>961424.4</del><br><del>7,82,541=00</del>               |

me  
28.11.20  
AR

303v  
28/11/20

सहायक अभियंता, राप्त का वि०, कार्य भवन धनुषा-महापौर का कार्यालय:- 01 अं  
 कुमपरस दिगते:- 27/02/21 के द्वारा संचालित जाँच-परिदृष्ट के कारण पर-  
 Post-Feet T/A 78 Rs 7,82,541=00 (Rupees Seven-  
 — hundred eighty two thousand five hundred forty one only)

01.03.21  
 Superintending Engineer  
 RWD, Works Circle, Darbhanga  
 01/03/2021