

10



# ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

NH-57 to Dhabauli Naya Tol

(Estimated Cost:- <sup>7.65316</sup>~~7.84067~~

Lakh)

Block:- Laukhi

L= 1.18 km.

ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

बिहार सरकार

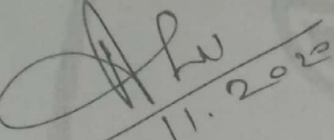
प्रतिवेदन

पथ का नाम:- **NH-57 to Dhabauli Naya Tol.** पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ में मरम्मती कार्य  
Block- Laukhi [1.18 km]

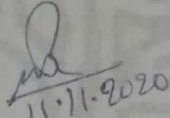
प्राक्कलित राशि :- 784067.00 रु०

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास (मधुबनी) के निदेशानुसार तैयार कर तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। उक्त पथ में कालीकरण क्षतिग्रस्त होने एवं कटाव होने के कारण आवागमन बाधित हो गया है। उक्त पथ में सुदृढीकरण कार्य अति आवश्यक है।

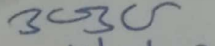
प्रस्तुत प्राक्कलन दरभंगा अंचल से प्राप्त वर्तमान दर अनुसूची के अनुरूप तैयार कर प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है।

  
11.11.2020  
क०अ०

ग्रा०का०वि०  
कार्य प्रशाखा लौकही

  
11.11.2020  
स०अ०

ग्रा०क०वि० कार्य  
अवर प्रमंडल लौकही

  
11.11.20  
का०अ०  
ग्रा०का०वि०  
कार्य प्रमंडल फुलपरास

बिहार सरकार

**Detailed estimate For restoration of road From NH-57 to Dhabauli**  
**Naya Tol FDR 2020.**

1. Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

At Chantage 30.50.

$$(LHS) \quad 7.50 \times 0.60 \times (0.30+0.90)/2m = 2.70 \text{ m}^3$$

At. Chainage- 195.00

$$(LHS) \quad 11.00 \times 0.75 \times (0.30+0.50)/2m = 3.30 \text{ m}^3$$

$$(LHS) \quad 3.50 \times 2.50 \times (0.40+1.50)/2m = 8.31 \text{ m}^3$$

$$(RHS) \quad 4.00 \times 1.50 \times (0.30+1.60)/2m = 5.70 \text{ m}^3$$

At. Chainage- 212.00

$$\text{Breadth} \quad (LHS) \quad 5.50 \times \frac{4.00+6.80}{2} \times (0.90+1.50)/2m = 38.61 \text{ m}^3$$

$$(LHS) \quad 21.00 \times (0.60+0.90)/2 \times (0.60+0.90)/2 \text{ m} = 11.81 \text{ m}^3$$

$$(LHS) \quad 12.00 \times 3.10 \times (1.50+2.20)/2m = 68.82 \text{ m}^3$$

$$(\text{Centre}) \quad 1.00 \times 3.00 \times (0.40+0.60)/2 \times 0.35m = 0.53 \text{ m}^3$$

At. Chainage- 401.50

$$(LHS) \quad 9.00 \times (0.40+0.65)/2 \times 0.60m = 2.83 \text{ m}^3$$

At. Chainage- 442.00

$$(LHS) \quad 9.75 \times (0.30+0.60)/2 \times 0.50m = 2.19 \text{ m}^3$$

At. Chainage- 495.00

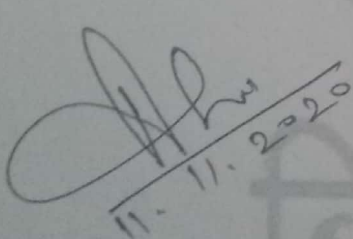
$$(LHS) \quad 1.00 \times 27.00 \times 2.10 \times (2.10+3.00)/2m = 144.58 \text{ m}^3$$

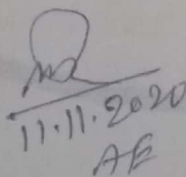
$$(RHS) \quad 1.00 \times 14.50 \times (1.20+1.60)/2 \times (0.30+0.50)/2 \text{ m} = 8.12 \text{ m}^3$$

$$(LHS) \quad 27.00 \times (1.20+1.60)/2 \times 1.40 = 52.65 \text{ m}^3 \checkmark$$

$$\text{Total} = 358.73 \text{ m}^3$$

$$350.15 \text{ m}^3$$

  
11.11.2020

  
11.11.2020  
AE

3035  
11/11/20  
R/E

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From NH-57 to Dhabauli  
Naya Tol Under FDR 2020.

B/57K - Lauphi [L=1.18 km]

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

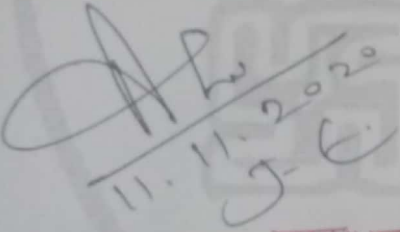
<sup>350.15 M<sup>3</sup></sup>  
358.73m<sup>3</sup>@Rs. 1840.16/m<sup>3</sup> = Rs. ~~660120~~=00 <sup>6,44,332=00</sup>

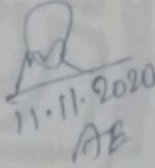
Add GST 12%=Rs. ~~79214~~=00 <sup>77,320=00</sup>

Add LC 1% = Rs. ~~6601~~=00 <sup>6443=00</sup>

S. Fee = Rs. ~~38132~~=00 <sup>37221=00</sup>

Total = Rs. ~~784067~~=00 <sup>7,65,316=00</sup>

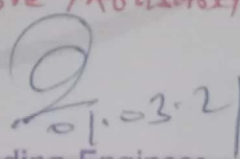
  
11.11.2020  
J. C.

  
11.11.2020  
AE

3035  
11/11/20

सहायक अभियंता, आर का वि०, कार्यभार फंडम-महाद्वीका  
पत्रांक: -01/कै०, पुनर्स्थापित: - 27.02.21 के द्वारा स्वीकृत पाँच पत्रिका  
के आधार पर -

Post-Facto T/A फंडम 7,65,316=00  
(Repees Seven lacs Sixty five thousand three hundred -  
- sixteen only.)

  
01.03.21  
Superintending Engineer

RWD, Works Circle, Darbhanga

01/03/2021