



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Laxmipur Pipal Ke Per to Dih
Tol

(Estimated Cost:- ^{7.385}~~9.62202~~ Lakh)

L = 1.079 km.

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

बिहार सरकार

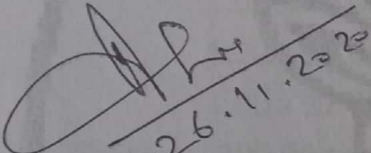
प्रतिवेदन

पथ का नाम:- **Laxmipur Pipal Ke Per to Dih Tol.** पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ में
मरम्मत कार्य 1.079 km.

प्राक्कलित राशि :- 962202.00रु०

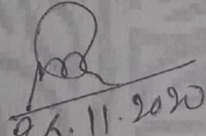
प्रस्तुत प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास (मधुबनी) के निदेशानुसार तैयार कर तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। उक्त पथ में कालीकरण क्षतिग्रस्त होने एवं कटाव होने के कारण आवागमन बाधित हो गया है। उक्त पथ में सुदृढीकरण कार्य अति आवश्यक है।

प्रस्तुत प्राक्कलन दरभंगा अंचल से प्राप्त वर्तमान दर अनुसूची के अनुरूप तैयार कर प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है।


26.11.2020
क०अ०

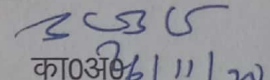
ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा


26.11.2020
स०अ०

ग्रा०का०वि० कार्य

अवर प्रमंडल


26/11/20
का०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From Laxmipur Pipal Ke
er to Dih Tol FDR 2020. [1.079 km]

1. Restoration of road embankment using Brick Bats.....etc

At. Chanage-100.00m to 200.00m

$$\begin{aligned}
 &1.00 \times 23.00 \times 3.00 \times 0.30 = 20.70 \text{ m}^3 \\
 &1.00 \times 22.00 \times 1.00 \times 0.720 \text{ 0.20} = 4.40 \text{ m}^3 \\
 &1.00 \times 15.00 \times (1.00+2.00)/2 \times 1.00 \text{ 0.6+1.0+0.5/3} = 22.50 \text{ m}^3 \text{ 15.75} \\
 &1.00 \times 16.00 \times (1.00+2.00)/2 \times 1.00 \text{ 0.75+1.0+0.70/3} = 24.00 \text{ m}^3 \text{ 19.60} \\
 &1.00 \times 23.00 \times (2.00+1.00)/2 \times (0.60+0.90)/2 \text{ +0.50} = 25.875 \text{ m}^3 \text{ 23.00} \\
 &1.00 \times 13.00 \times (1.00+1.50)/2 \times 1.20 \text{ 0.9+1.2+0.95/3} = 33.00 \text{ m}^3 \text{ 16.52} \\
 &1.00 \times 22.00 \times (5.00+7.00)/2 \times 1.50 \text{ 0.85+1.5+0.75/3} = 198.00 \text{ m}^3 \text{ 136.40} \\
 &1.00 \times 10.00 \times (1.00+1.50)/2 \times 1.00 \text{ 0.65+1.0+0.45/3} = 10.25 \text{ m}^3 \text{ 8.75} \\
 &1.00 \times 12.30 \times (3.00+4.00)/2 \times 1.00 \text{ 0.75+1.0+0.85/3} = 43.05 \text{ m}^3 \text{ 37.31}
 \end{aligned}$$

At. Chanage- 300.00 to 400.00

$$\begin{aligned}
 &1.00 \times 8.00 \times (1.00+1.50)/2 \times 1.00 \text{ 0.60+1.0+0.5/3} = 10.00 \text{ m}^3 \text{ 7.00} \\
 &1.00 \times 7.70 \times 1.50 \times 0.30 = 3.46 \text{ m}^3 \\
 &1.00 \times 13.30 \times 1.50 \times 0.25 = 4.99 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

At. Chanage- 500.00 to 700.00 m

$$\begin{aligned}
 &1.00 \times 14.00 \times 3.00 \times 0.30 = 12.60 \text{ m}^3 \\
 &1.00 \times 8.00 \times 2.00 \times 0.25 = 4.00 \text{ m}^3 \\
 &1.00 \times 11.00 \times 3.00 \times 0.30 = 9.90 \text{ m}^3 \\
 &1.00 \times 9.00 \times 2.50 \times 0.60 = 13.50 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

Total = 440.23 m³
 337.880 m³

[Signature]
 26.11.2020
 J.C.

[Signature]
 26.11.2020
 AE

[Signature]
 26/11/20
 Rk

Detailed estimate For restoration of road From Laxmipur Pipal Ke
Per to Dih Tol Under FDR 2020. [1.079 km]

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....
^{337.880}
440.23m³@Rs. 1840.16/m³ =Rs.810094=00

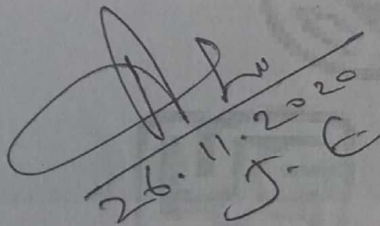
Add GST 12%=Rs. ^{74,610=00}~~97211=00~~

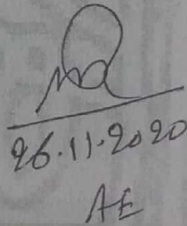
Add LC 1% = Rs. ⁶²¹⁸⁼⁰⁰~~8101=00~~

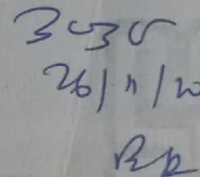
S. Fee = Rs. ^{35,916.00}~~46796=00~~

Total = Rs. ~~962202=00~~

^{7,38,497=00}

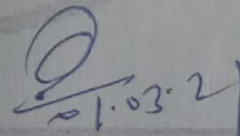

26.11.2020
J. C.


26.11.2020
AE


26/11/20
R. P.

सहायक अभियंता, राप्ता कारा रोड, कार्यक्षेत्र पंचडल-मनीगाही का
प्रमाण:- 01 डीएम, कुलपरावरितानु:- 27/03/21 के द्वारा अधिस्तित जमीन
अभिवर्धन के आधार पर।

Post-Feeto T/A Rs 7,38,497=00
(Repees Seven laa thirty eight thousand four hundred -
→ ninety seven only.)


01.03.21

Superintending Engineer

RWD, Works Circle, Darbhanga

01/03/2021