



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Narhaiya Bazar NH-57 to
Sarauti Via Parsa Railway
Halt.

(Estimated Cost:-^{10.00L}~~11.22413~~ Lakh)

Total Road Length:- 22.70 K.M

Block- Ghoghardiha.

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

बिहार सरकार

प्रतिवेदन

पथ का नाम:— **Narhaiya Bazar NH-57 to Sarauti Via Parsa Railway Halt.**

पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ में मरम्मती कार्य Length= 22.70 K.M / Block Ghoghanchi.

प्राक्कलित राशि :—1122413.00रु०

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास (मधुबनी) के निदेशानुसार तैयार कर तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। उक्त पथ में कालीकरण क्षतिग्रस्त होने एवं कटाव होने के कारण आवागमन बाधित हो गया है। उक्त पथ में सुदृढीकरण कार्य अति आवश्यक है।

प्रस्तुत प्राक्कलन दरभंगा अंचल से प्राप्त वर्तमान दर अनुसूची के अनुरूप तैयार कर प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है।

05.11.2020

क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा

05.11.2020

स०अ०

ग्रा०का०वि० कार्य

अवर प्रमंडल घोघरडीहा

05.11.2020

का०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल फुलपरास

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From Narhaiya Bazar NH-57 to Sarauti Via Parsa Railway Halt FDR 2020. [Length = 22.70 K.M]

Block - Ghogherdiha.

1. Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

At Change -2500.00 to 2600.00

$$1.00 \times 30.00 \times 3.50 \times 0.45^{0.30} = 47.25 \text{ m}^3 \quad 31.50 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 20.00 \times 3.50 \times 0.30 = 21.00 \text{ m}^3$$

$$2.00 \times 15.00 \times 2.00 \times 0.30 = 18.00 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 6.00 \times 2.00 \times 0.30 = 3.60 \text{ m}^3$$

$$3.00 \times 3.00 \times 2.00 \times 0.30 = 5.40 \text{ m}^3$$

At. Change- 3100.00 to 3200.00

$$3.00 \times 15.00 \times 2.00 \times 0.30 = 27.00 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 2.00 \times 1.50 \times 0.30 = 0.90 \text{ m}^3$$

At. Change- 3500.00 to 3600.00

$$6.00 \times 2.00 \times 2.00 \times 0.30 = 7.20 \text{ m}^3$$

At. Change- 4500.00 to 4600.00

$$5.00 \times 15.00 \times 2.50 \times 0.30 = 56.25 \text{ m}^3$$

$$2.00 \times 2.00 \times 2.00 \times 0.30 = 2.40 \text{ m}^3$$

At. Change- 4900.00 to 5000.00

$$4.00 \times 3.00 \times 2.00 \times 0.30 = 7.20 \text{ m}^3$$

$$8.00 \times 4.00 \times 2.00 \times 0.30 = 19.20 \text{ m}^3$$

$$2.00 \times 5.00 \times 2.00 \times 0.30 = 6.00 \text{ m}^3$$

At. Change- 5300.00 to 5400.00

$$2.00 \times 10.00 \times 2.00 \times 0.30 = 12.00 \text{ m}^3$$

$$4.00 \times 3.00 \times 2.0 \times 0.30 = 7.20 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 6.00 \times 3.00 \times 0.45^{0.30} = 8.10 \text{ m}^3 \quad 5.40 \text{ m}^3$$

At. Change- 5600.00 to 5700.00

$$2.00 \times 5.00 \times 3.00 \times 0.45^{0.225+0.45} = 13.50 \text{ m}^3 \quad 10.125 \text{ m}^3$$

$$4.00 \times 3.00 \times 2.00 \times 0.30 = 7.20 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 20.00 \times 2.00 \times 0.30 = 12.00 \text{ m}^3$$

At. Change- 6000.00 to 6100.00

$$1.00 \times 30.00 \times 3.50 \times 0.45^{0.30} = 47.25 \text{ m}^3 \quad 31.50 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 10.00 \times 3.50 \times 0.30 = 10.50 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 6200.00 to 6300.00

$$3.00 \times 3.00 \times 2.00 \times 0.30$$

$$=5.40 \text{ m}^3$$

$$1.00 \times 12.00 \times 2.00 \times 0.30$$

$$=7.20 \text{ m}^3$$

At. Chanage-7500.00 to 7600.00

$$2.00 \times 20.00 \times 3.50 \times 0.45^{0.30}$$

$$=63.00 \text{ m}^3 \text{ 42.00}$$

$$8.00 \times 3.00 \times 2.00 \times 0.30$$

$$=14.40 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 7700.00 to 7800.00

$$8.00 \times 3.00 \times 2.00 \times 0.30$$

$$=14.40 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 7900.00 to 8000.00

$$3.00 \times 15.00 \times 2.00 \times 0.30$$

$$=27.00 \text{ m}^3$$

$$3.00 \times 2.00 \times 2.00 \times 0.30$$

$$=3.60 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 9300.00 to 9400.00

$$1.00 \times 15.00 \times 3.50 \times 0.45^{0.30}$$

$$=23.63 \text{ m}^3 \text{ 15.754 m}^3$$

At. Chanage- 9490.00 to 15000.00

$$1.00 \times 10.00 \times 3.50 \times 0.45^{0.30}$$

$$=15.75 \text{ m}^3 \text{ 10.50 m}^3$$

Total

$$=513.53 \text{ m}^3$$

$$457.579 \text{ m}^3$$

5.11.2020
JE.

05.11.20
AE

353r
5711/20
Rp

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From Narhaiya Bazar NH-57 to Sarauti Via Parsa Railway Halt Under FDR 2020. [Length= 22.70 km]

Abstract Of Cost.

Block Ghoghardina

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

^{457.579 m³}
513.53m³@Rs. 1840.16/m³ = Rs. 944977=00 ^{8,42,019=00}

Add GST 12%=Rs. ^{1,01,042=00} 113397=00

Add LC 1% = Rs. ⁸⁴²⁰⁼⁰⁰ 9450=00

S. Fee = Rs. ⁴⁸⁶⁴¹⁼⁰⁰ 54588=00

Total = Rs. 1122412=00

^{Rs. 10,00,122=00}

सहायक अभियंता, रात का वि. कार्य अका 403M-
मनीगाही का प्रांत:-02 ^{कुल} दिनांक:-22.01.2021 के लता
समिति-आंध्र प्रदेश के आधार पर।

^{02.11.2020} ^{05.11.2020}
JE AE

Post - Fecto T/A 78 Rs. 10,00,122=00
(Rupees Ten laes one hundred twenty two) only. ^{07/11/20}

^{22.01.21}
Superintending Engineer

RWD, Works Circle, Darbhanga

^{22/01/2021}

बिहार सरकार