

Estimate for motorability of road damaged by flood from Hatl to Rampatl. for Year 2019

Id - MR 3054

Length : 5.4 KM

Item No.	Name of Item	unit	No	Length	Width	Height	Qty.	Rate	Amount
	Providing and filling brick bats in ditches including cost of brick bats and labour all complete job as per specification and direction of E.A.	cum	As Per Appendix 1				184.30 176.192 8.108	1867.76	362905.77 3,24,084.00
									362905.77 3,24,084.00
								Add 12% GST	43548.69 3,14,100.00
								Add 1% Labour Cess	3629.08 3,24,000.00
								TOTAL (In Re.)	410083.52-

Say (In Re.) 410084.00

Junior Engineer,
Rural Works Department,
Works Section, Pandaul

Assistant Engineer,
Rural Works Department,
Works Sub Division, Pandaul

Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Madhubani

प्रमाणित किया जाता है कि ऊपर वर्णित कार्य का अनुमान 3 (तीन) लाख 36 हजार 835 रुपये 52 पैसे के लिए किया गया है।
दिनांक: 06.01.2020 दिनांक: 16.01.2020 द्वारा प्रमाणित किया गया है।
आज्ञा 1

Post-facto T/A for Rs. 3,90,594.00 (Rupees -
Three lacs ninety thousand five hundred ninety four only).

Superintending Engineer

WBWD, Works Circle, Darbhanga
22/01/2021

Name of Road:- Hali to Rampatti

Scheme :- MR 3054

Length : 5.400

Block : Pandaul

Appendix - 1

Measurement for restoration of Embankment & Shoulder with Brick Bat

No.	Chainage (In m)	No.	Length (In m)	width (In m)	Thickness (In m)	Quantity (cum)
1	10.000	1.00	5.00	$(0.9+1.5)/2$	0.90 (av.)	5.40 4.00 M ³
2	100.000	1.00	6.00	$(1.1+1.95)/2$	0.90 (av.)	8.24
3	350.000	1.00	2.00	2.00	0.30 (av.)	1.20
4	520.000	1.00	4.00	4.00	0.30 (av.)	4.80
5	550.000	1.00	8.00	2.75	0.60 (av.)	13.20 9.015 M ³
6	600.000	1.00	3.00	2.00	0.30 (av.)	1.80
7	750.000	1.00	2.75	2.50	0.60 (av.)	4.13
8	800.000	1.00	4.00	3.00	0.30 (av.)	3.60
9	920.000	1.00	6.00	3.75	0.60 (av.)	12.50 10.00 M ³
10	1150.000	1.00	2.50	2.00	0.30 (av.)	1.50
11	1160.000	1.00	5.00	2.00	0.45 (av.)	4.50
12	1205.000	1.00	1.00	0.90	0.30 (av.)	0.27
13	1235.000	7.00	3.00	3.00	0.45 (av.)	37.80 30.429 M ³
14	1295.000	2.00	2.00	1.50	0.30 (av.)	1.80
15	1390.000	2.00	3.00	2.00	0.30 (av.)	3.60
16	1485.000	4.00	4.00	$(3.75+3.02)/2$	0.45 (av.)	27.00 24.00 M ³
17	1590.000	3.00	3.00	2.75	0.30 (av.)	7.43
18	1710.000	2.00	5.00	2.55	0.45 (av.)	11.48
19	1830.000	1.00	2.00	2.00	0.30 (av.)	1.20
20	1985.000	9.00	3.00	2.00	0.30 (av.)	16.20
21	2315.000	2.00	1.25	1.20	0.30 (av.)	0.90
22	2375.000	1.00	4.00	2.50	0.45 (av.)	4.50
23	2815.000	3.00	4.00	3.75	0.45 (av.)	20.25
					TOTAL	194.30

Junior Engineer
Rural Works Department,
Works Section, Pandaul

Assistant Engineer,
Rural Works Department,
Works Sub Division, Pandaul

Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division, Madhubai

पतांक ०६ नैम्य (दरभंगा) दिनांक १६/०१/२१
सेवा में

अधीक्षण अभियंता,
ग्रा० का० वि०, कार्य
अंचल दरभंगा

विषय:- वर्ष २०२० में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलों
में कराये गये पुनर्स्थापन कार्य से संबंधित
पथों का प्राक्कलन के संबंध में।

प्रसंग- भवदीय का पतांक २४६३ अनु दि० ०२/१२/२०२०

महोदय, उपर्युक्त विषयक प्रारंभिक पत्र से प्राप्त
आतायात पुनर्स्थापन कार्य का निम्नांकित
प्राक्कलन गठित जॉयंटल श्री दिनेश कुमार
गुप्ता, स० अ०, ग्रा० का० वि०, कार्य अवर प्रमोद, कृष्णेश्वर-
स्थान एवं श्री हरेराम, स० अ०, कार्य प्रशासा, जाले
द्वारा जॉयंटल प्रति हस्ताक्षर कर आवश्यक
अग्रोतर कार्रवाई हेतु मूल में समर्पित किया जा
रहा है।

- ① Pakki Road Jamsam to Mahadalit tol - ०.५३२ Km
- ② Bhawanipur to Shankarpur - ३.१० Km
- ③ To 4 to Navtoli (Bhawanipur) - ४.६१३ Km
- ④ Hati to Rampatti - ५.४० Km
- ⑤ To 3 to Sarisav Sarji Tol - १.२२४ Km
- ⑥ Sarisopahi Sarji tol to NH ५७ - १.५५० Km
- ⑦ To 4 Sarisav to Sishuan - ७.६६७ Km
- ⑧ Ramlabari to Udaipur Bithuar - ३.५६ Km
- ⑨ Bardiwan to Rakna Railway line - १.०५ Km
- ⑩ Mohanpur middle school to Seema tol - १.९१६ Km

अनु - यथोक्त

विरवारगजन
दिनेश
सहायक अभियंता
ग्रा० का० वि०, कार्य
अवर प्रमोद, दरभंगा