

Estimate for motorability of road damaged by flood from T44 Sarisav to Siswa for Year 2019

MR 3054

Length: 7.687 KM

Name of Item	unit	No	Length	Width	Height	Qty.	Rate	Amount
Providing and filling brick bats in ditches including cost of brick bats and labour all complete job as per specification and direction of E.A.	cum	As Per Appendix 1				728.91 12.75.189.00 12	1840.16	1341311.03 12.75.189.00
							Total	1341311.03 12.75.189.00
							Add 12% GST	160957.32 12.75.189.00
							Add 1% Labour Cost	13413.11 12.75.189.00
							TOTAL (in Re.)	1515681.46

Say (In Ro.) 1515681.00

Re.) 1515681.00 73 224.00
Add S.Fee - 73 224.00

total ~~15,14,628.00~~

Junior Engineer,
Tural Works Department,
orks Section, Pandaul

24/11/22

Assistant Engineer,
Rural Works Department,
Works Sub Division, Pandaul

Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Madhubani

सहस्रतुल्य संविधान, आठ कागजों, कागज अंगुली-द्वारा (अंगुली) का
परीक्षा - ०६ दिनांक (द्वारा) दिनांक 16.01.2021 से सारा सारा सारा सारा -
संविधान के आधार पर -

✓ Post-Facto T/A to R 15, 14, 628 - w
law fourteen thousand six hundred
eighty eight
22.01.21

Superintending Engineer
RWD, Works Circle, Darbhanga

94.
22/01/2021

Name of Road:-- T04 Sarisav to Siswa

Scheme :- PMGSY

Length : 7.667

Block : Pandaul

Appendix - I

Measurement for restoration of Embankment & Shoulder with Brick Bat

Sl. No.	Chainage (in m)	No.	Length (in m)	width (in m)	Thickness (in m)	Quantity (cum)
1	150.000	1.00	34.00	5.50	0.60 (av.)	112.20
2	1500.000	1.00	5.00	1.50	1.00 (av.)	7.50
3	1900.000	1.00	6.00	1.00	1.00 (av.)	6.00
4	2000 TO 2400	8.00	2.00	1.50	0.30 (av.)	7.20
5		1.00	3.00	2.50	0.60 (av.)	4.50
6		2.00	6.00	2.00	0.70 (av.)	16.80
7		1.00	4.00	2.50	0.60 (av.)	6.00
8		3.00	3.00	1.50	0.60 (av.)	8.10
9	2600.000	1.00	6.00	1.00	0.30 (av.)	1.80
10		1.00	6.00	1.50	0.30 (av.)	2.70
11		1.00	5.00	2.50	1.00 (av.)	12.50
12		1.00	1.50	3.00	0.30 (av.)	1.35
13	2800.000	1.00	22.00	2.00	0.60 (av.)	85.00
14	2900.000	3.00	3.00	1.50	0.60 (av.)	8.10
15		1.00	8.00	2.00	1.50 (av.)	24.00
16	3000.000	2.00	3.00	4.00	0.30 (av.)	7.20
17		2.00	4.00	1.50	1.50 (av.)	18.00
18		1.00	3.00	1.50	1.00 (av.)	4.50
19	3300.000	1.00	18.00	1.50	1.00 (av.)	27.00
20		1.00	6.00	1.50	1.00 (av.)	9.00
21	3400.000	2.00	5.00	1.50	1.00 (av.)	15.00
22		1.00	6.00	2.50	0.90 (av.)	13.50
23	3600.000	1.00	14.00	3.75	0.60 (av.)	31.50
24		1.00	2.50	1.50	0.80 (av.)	3.00
25	3650 R	1.00	22.00	2.50	0.60 (av.)	33.00
26	3650 L	1.00	4.00	1.12	0.90 (av.)	1.80
27	3750.000	1.00	8.00	2.50	0.60 (av.)	12.00

24/11/20
22

ms

Sl. No.	Chainage (in m)	No.	Length (in m)	width (in m)	Thickness (in m)	Quantity (cum)
28	4500.00 to 4850.00	2.00	7.00	2.00	0.60 (av.)	16.80
29		1.00	5.00	1.00	0.30 (av.)	1.50
30		2.00	10.00	1.00	0.30 (av.)	6.00
31		6.00	10.00	1.50	0.30 (av.)	27.00
32		1.00	6.00	1.50	1.00 (av.)	9.00
33		1.00	2.00	1.00	0.30 (av.)	0.60
34		1.00	2.00	2.00	0.30 (av.)	1.20
35		4.00	1.50	0.30	0.40 (av.)	0.72
36		1.00	3.00	2.00	0.30 (av.)	1.80
37		4.00	3.00	1.50	1.00 (av.)	18.00
38		1.00	4.00	1.50	1.00 (av.)	6.00
39		3.00	3.00	1.50	0.30 (av.)	4.05
40		4.00	3.00	1.50	1.00 (av.)	18.00
41	6500 to 7200	1.00	4.00	1.50	1.00 (av.)	6.00
42		3.00	1.50	0.30	0.40 (av.)	0.54
43		1.00	4.00	1.50	1.00 (av.)	6.00
44		1.00	3.00	2.50	0.60 (av.)	4.50
45		1.00	1.50	1.00	0.90 (av.)	1.35
46		2.00	6.00	1.50	0.60 (av.)	10.80
47		4.00	3.00	2.00	0.60 (av.)	14.40
48		5.00	3.00	3.00	0.60 (av.)	27.00
49		4.00	3.00	2.00	0.60 (av.)	14.40
50		5.00	3.00	3.00	0.60 (av.)	27.00
51		1.00	8.00	3.00	1.00 (av.)	24.00
					TOTAL	728.91

24/11/20
 Junoir Engineer
 Rural Works Department,
 Works Section, Pandaul

24/11/20
 Assistant Engineer,
 Rural Works Department,
 Works Sub Division, Pandaul

24/11
 Executive Engineer
 Rural Works Department,
 Works Division, Madhubai

पत्तांक ०६ नैम्य (दरभंगा) दिनांक १६/०१/२१

सैता में

अधीक्षक अभियंता,
ग्रा० ना० वि०, कार्य
अंचल, दरभंगा

विषय:- वर्ष २०२० में नाद / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/धुवों
में कराये गये पुर्नस्थापन कार्य से संबंधित
पथों का प्राक्वर्णन के संबंध में।

प्रसंग-भवदीय का पत्तांक २४६३ अंक दि० ०२/१२/२०१०

महाराज,

अर्पित विषयक प्रारंभिक पत्र से प्राप्त
आतायात पुर्नस्थापन कार्य का निम्नांकित
प्राक्वर्णन गठित जौचदल श्री दिनेश कुमार
मुत्ता, स० अ०, ग्रा० ना० वि०, कार्य अवर प्रमंडल, कुशेश्वर-
स्थान एवं श्री हरेराम, क० अ०, कार्य प्रशासा, जाले
द्वारा जौचोपरान्त प्रतिहरताक्षर कर आवश्यक
अग्रोतर कार्रवाई हेतु मूल में समर्पित किया जा
रहा है।

- ① Pakki Road Jamsam to Mahadulit tol - ०.५३२ Km
- ② Bhawanipur to Shankarpur - ३.१० Km
- ③ To 4 to Navtelia (Bhawanipur) - ४.६१३ Km
- ④ Hati to Rampatti - ५.४० Km
- ⑤ To 3 to Sarisav Sarji Tol - १.२२४ Km
- ⑥ Sarisav Sarji tol to NH 57 - १.५५० Km
- ⑦ To 4 Sarisav to Sishuan - ७.६६७ Km
- ⑧ Kamlabari to Udaipur Bithuar - ३.५६ Km
- ⑨ Barduiwan to Kakna Railway line - १.०५ Km
- ⑩ Mohanpur middle school to Seema tol - १.९१६ Km

अंक - भवोक्त

विरवारगलन

दिनांक
सहायक अभियंता
ग्रा० ना० वि०/कार्य
अवर प्रमंडल, दरभंगा