

estimate for motorability of road damaged by flood from Kamlabari to Udaipur Bihuar for Year 2019

MR 3054

Length : 3.56 KM

Name of Item	unit	No	Length	Width	Height	Qty.	Rate	Amount
Providing and filling brick bats in ditches including cost of brick bats and labour all complete job as per specification and direction of E.I.	cum	As Per Appendix 1				571.26 492.585	1887.76	1066976.58 9,20,031.00
Add 12% GST								1066976.58 2,20,031.00
Add 1% Labour Cess								120037.19 1,10,404.00
TOTAL (in Ro.)								1205583.94

Say (in Ro.) 1205584.00

Spec + 52362.00

10,91,997.00

Junior Engineer,
Rural Works Department,
Works Section, Pandaul

Assistant Engineer,
Rural Works Department,
Works Sub Division, Pandaul

Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Madhubani

Rs 10,91,997.00

सहायक अभियंता, रा.क. वि. वि. कार्य एवं यांत्रिक विभाग (अ.क.) रा.
पंडौल :- 06 अगस्त 2021 :- 16.01.2021 के द्वारा समिति गी.व. या.प.क.
के आधीन

Post-facto T/A for Rs 10,91,997.00
(Rupees Ten lacs ninety one thousand nine hundred ninety
- seven only.)

Superintending Engineer

22/01/2021

Road:- Kamlabari to Udaipur Bithuar

Scheme :- MMGSY (OLD)

Length : 3.560

Block : Pandaul

Appendix - I

Measurement for restoration of Embankment & Shoulder with Brick Bat

SL No.	Chainage (in m)	No.	Length (in m)	width (in m)	Thickness (in m)	Quantity (cum)
1	0.00 TO 600.00	1.00	4.50	1.50	0.30 (av.)	2.03
2		1.00	5.00	2.50	0.20 (av.)	2.50
3		1.00	5.00	4.00	0.30 (av.)	6.00
4		5.00	4.00	3.00	0.20 (av.)	12.00
5		1.00	1.50	1.25	0.20 (av.)	0.38
6		2.00	2.50	1.50	0.20 (av.)	1.50
7		1.00	4.00	3.00	0.30 (av.)	3.60
8		1.00	13.00	3.00	0.30 (av.)	11.70
9		1.00	15.00	1.50	0.30 (av.)	6.75
10	900.00 TO 1000.00	2.00	2.00	1.50	0.20 (av.)	1.20
11		2.00	2.50	3.75	0.20 (av.)	5.63
12	1600.000	1.00	30.00	3.50	0.50 (av.)	52.50
13	1800.000	1.00	4.00	2.50	0.60 (av.)	6.00
14	2100.000	2.00	4.00	2.50	0.50 (av.)	10.00
15	2150.000	1.00	6.00	4.00	0.50 (av.)	12.00
16	2500.000	1.00	2.00	1.50	0.80 (av.)	2.40
17	2600.000	1.00	5.00	3.00	0.30 (av.)	4.50
18	2700.000	1.00	1.25	1.10	0.20 (av.)	0.28
19	2800.000	1.00	4.00	3.00	0.20 (av.)	2.40
20	2850.000	1.00	15.00	3.00	0.30 (av.)	13.50
21	2900.000	1.00	3.00	2.50	0.30 (av.)	2.25
22	2950.000	1.00	12.00	3.70	0.60 (av.)	26.64
23	3000.000	1.00	6.00	3.75	0.40 (av.)	9.00
24	3100.000	4.00	4.00	3.00	0.30 (av.)	14.40
25	3150.000	1.00	10.00	3.00	0.20 (av.)	6.00
26	3200.000	1.00	200.00	$(3.5+3.75)/2$	0.30 (av.)	217.50
27	3400.000	1.00	10.00	3.00	0.30 (av.)	9.00
28	3500.000	3.00	30.00	3.60	0.20 (av.)	129.60
					TOTAL	571.26

492.58517

Junior Engineer
Rural Works Department,
Works Section, Pandaul

Assistant Engineer,
Rural Works Department,
Works Sub Division, Pandaul

Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division, Madhubai

पतांक ०६ नैस्य (दरभंगा) दिनांक १६/०१/२१
बैठा में

अधीक्षण अभियंता,
ग्रा० का० वि०, कार्य
अंचल दरभंगा

विषय:- वर्ष २०२० में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलों
में कराये गये पुनर्र्थापन कार्य से संबंधित
पथों का प्राक्कलन के संबंध में।

प्रसंग:- भवदीय का पतांक २४६२ अनु० दि० ०२/१२/२०१०

महाराज, उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र से प्राप्त
आतायात पुनर्र्थापन कार्य का निम्नांकित
प्राक्कलन गठित जॉयंटल श्री दिनेश कुमार
गुप्ता, स० अ०, ग्रा० का० वि०, कार्य अवर प्रमंडल, कुशेश्वर-
स्थान नरुंग श्री हरेराम, क० अ०, कार्य प्रशासा, जल
द्वारा जॉयंटल प्रती हस्ताक्षर कर आवश्यक
अग्रेतर कार्रवाई हेतु सूच में समर्पित किया जा
रहा है।

- ① Pakki Road Jamsam to Mahadalit tol - ५३२ Km
- ② Bhawanipur to Shankarpur - ३१० Km
- ③ To 4 to Navtelia (Bhawanipur) - ४६१३ Km
- ④ Hati to Rampatti - ५४० Km
- ⑤ To 3 to Sarisav Saraji Tol - १२२४ Km
- ⑥ Sarisav Saraji tol to NH ५७ - १५५० Km
- ⑦ To 4 Sarisav to Sishuwa - ७६६७ Km
- ⑧ Kamlabari to Udaipur Bithuar - ३५६ Km
- ⑨ Bardiwan to Kakna Railway line - १०५ Km
- ⑩ Mohanpur middle school to Seema tol - १९१६ Km

अनु - यथोक्त

विरवारगजन

दिनांक
राहास, अभियंता
ग्रा० का० वि०, कार्य
अवर प्रमंडल, दरभंगा