

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, पखंडो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्तिष्ठ निम्नलिखित पथो के Temporary Restoration वाले कार्य स्थालो का निरीक्षण किया गया एवं इन पथो को Motrable पाया गया।

पखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (KM)
	KADWA	
1	AADIVASI TOLA HARDA TO HARDA CHOWK	1.650
2	AILANTOLA TO DAS TOLA	1.000
3	BABLA RAHUKA TO MMGSY ROAD	1.430
4	BADHAHEYA TO PANCHGAMA BADHAHEYA TAK	0.365
5	BAGH POKHAR TO MMGSY KUJEBANA	1.100
6	BALIYA BELON MORE SALMARI TO BENI MORE	1.370
7	BALIYA TO BANDH DALHAN SADAPUR VIA HARNATHPUR	2.473
8	BELLORI TO SANOLI RCC ROAD DUKHRA TO SISIYA	3.981
9	BENI SALMARI PWD ROAD TO PANCHGACHIHI	2.700
10	BENTHI TO BORA SCHOOL	2.650
11	BHAWNAGAR TO BABHANGAON	1.100
12	BET TOLI PANCHGACHHI TO RCD ROAD MILAN CHOWK	1.100
13	CHAINA GAON VORI TO DEBRI TOLA VIA BISWAS TOLA	1.100
14	CHAUNABARI TO NAYA TOLA BADHYA VIA CHAINABARI	2.767
15	CHAUNKI TO KACHORA - PART 1	17.200
(II)	CHAUNKI TO KACHORA - PART 2	17.200
16	CHOWKI HAAT TO NAYA TOLA CHOWKI	1.491
17	DHADHNA TOLA TO MMGSY	2.100
18	DHAPRASIYA TO BANIYA TOLA VIA MOCHI TOLA DHAPASIYA	1.714
19	DHURIYA TO AMANAHA VILLAGE	0.750
20	DUKRA TO GAUSHALA	0.720
21	GATHURA B TO GATHAURA KADRIKASTAN VIA GATHAURA B TAK	3.350
22	HALDARA TOLA TO HALDARPUR	0.400
23	JOGIYA TOLA TO MAMHARI TOLA KANTIA	1.000
24	KADWA CHOWK TO GOSHALA GAON VIA NOONGHARA TEGCCHIYA	4.284
25	KADWA TO HARIJAN TOLA VIA SHIVGANJ BINDA BARI TAK	0.769
26	KADWA TO MAHINAGAR - PART - I	20.575
(II)	KADWA TO MAHINAGAR - PART - 2	20.575
(III)	KADWA TO MAHINAGAR - PART - 3	20.575
27	KATAR TO SIKARPUR VIA PAHARPUR	2.437
28	KHAWASPUR TO MMGSY ROAD DILSADPUR	1.100
29	KUMHAWAR TO NIRPUR VIA VISWASTOLA SANTHALI TOLA	3.330
30	KURSELA TO KALDEHI MAULANA GAON TAK	6.700
31	KURUM TO SEABANPUR PACHIM TOLA VIA SEBNPUR GAON	3.100
32	L015 TO VIDHANANDPUR	1.666
33	L024 TO FARIDPUR	0.430
34	L028 - T03 SIKORNA TO JAJA (VR28)	1.399
35	L034-KADWA TO SANJHELI (VR34)	4.730
36	L037 KUMHARI TO GETHAURA	5.400
37	L042 NIKHARA BEHRO T06 KOLHA	0.950

1. *Singh*
20-03-21
Scanned with CamScanner

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रगणना बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से छतिवस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
38	L045 PARLIYA HAAT TOL TO MALLIKPUR VIA HANDEHPUR	5.563
39	L049-SIPORNA TO KHUSHALPUR (VR49)	3.169
40	L054 - KALABARI TO DOGRA (VR54)	1.542
41	L063 SADAPUR TO SEKIHPURA ROAD (VR63)	4.621
42	LAHARI TOLA TO KIHORI TOLA	6.526
43	MIRZAPUR TO TAYABPUR	6.749
44	MMGSY TO MUSLIMTOLA	1.111
45	MOHAMMADPUR TO MUSHARI TOLA VIA MANDAL TOLA	2.111
46	MOHNA TO MUSLIM TOLA	0.111
47	MUKRIYA TO SARMATOLA	2.511
48	MUSLIM TOLA TO SARLIYA TO PMGSY ROAD	1.211
49	DALUA TOLA NANDANPUR TO NANDANPUR	1.111
50	NARGADA TO BHAMARDAH	2.098
51	NAYA TOLA TO DARIYAPUR VIA JIGIN ANS MALLAH TOLA NASIRGANJ	5.438
52	PALLABARI PMGSY ROAD TO PALLABARI	0.701
53	PARLIYA HAT TO BAIRGACHI VIA DAS GRAM TO SAMRIPUR	5.880
54	PARLIYA TO SARLIYA (VR 33)	1.933
55	PMGSY TO MUSHARI TOLA	5.511
56	PURAB TOLA NIGGEL TO PMGSY	1.209
57	PURABTOLA JAJA TO PMGSY JAJA	0.700
58	PURANA TOLA A SIKORNA TO PURANA TOLA B SIKORANA	0.500
59	RANIGANJ TO NOONGARHA	5.570
60	RANIKOL TO NARGADHA HIGH LEVEL BRIDGE (84.62M)	0.200
61	RANIKOL TO NARGADHA	5.656
62	RCD ROAD TO DURGA TOLA	1.200
63	RCD ROAD TO KACHAURA	1.125
64	RONIYA TO MUSHARI TOLA	3.520
65	ROTA TOLA MANJHAKE TO MMGSY	0.500
66	SARDAPUR TO MAHENDIPUR VIA KHOTTAPARA BAIGANBARI	3.145
67	SANJHELI TO SARBARIYA TOLA VIA MOHALI RAJAK TOLA	2.698
68	SARLIYA TO TITALIYA VIA HARIJAN TOLA YADAV TOLA	4.560
69	SIKORNA TO BOHETA DHAR	0.310
70	SONAILI BELORI PWD ROAD TO GETHAURA	1.165
71	SUMMA TOLA RATNI TO IDGAH TOLA RATNI	1.500
72	SUNDARGACHHI MILIK TO PMGSY	0.600
73	TAYABPUR PARELIYA HAT TO KURHELA VIA BHARAGACCHI	2.636
74	UTTAR TOLA KHUSHALPUR TO PMGSY	0.875
75	VIDEYPUR BANDH TOLI TO MMGSY	0.730
76	VISUNPUR UTTAR TOLA TO VISUNPUR PIR MAZAR	1.000
77	ZULFIKAR TOLA TO DAS TOLA	0.600
78	RASIDPUR TO MAHADALIT TOLA RASIDPUR VIA YADAV TOLA	1.710
79	RAI TOLA NANDAN PUR TO PMSGY ROAD	1.250
80	CHAUKI KACHORA (BRIDGE BR16-160)	0.215
	DANDKHORA	

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिरक्षण अभियंता यात्रीय मार्ग विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य पर्यवेक्षण कार्यो के बादवा, बड़खोरा, बलरामपुर, बाराली, जलही के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से उत्पन्न निम्नलिखित सभी के Temporary Neutralization वाले कार्य स्थानों का निरीक्षण किया गया एवं इन सभी को Mutually पास किया गया।

पथ - बड़खोरा, बलरामपुर, बाराली

SR NO	DAYANAM	ESTIMATE (IN RS)
81	BAGHIA SONALI PHD ROAD TO BHALI PHD VIA HILTA	0.200
82	BAGHIA TO BHALI PHD	0.150
83	KALAHARI PHD TO KALAHARI	0.000
84	KALAHARI SONALI PHD ROAD SONALI PHD ROAD (NARAYAN) VIA CHANDRA	1.000
85	KALAHARI SONALI PHD TO KALAHARI	0.600
86	1049 BHALI PHD TO BHALI PHD	1.025
87	1051-1052 TO BHALI PHD (VR25) PART 2	1.000
88	1058-1059 TO BHALI PHD (VR30)	1.765
89	SHIV MANDIR CHOWK TO PATARA BHALI PHD	1.000
90	BHALI PHD TO BHALI	0.445
91	BHALI KALAHARI PHD ROAD TO BHALI PHD	0.100
92	BHALI PHD TO BHALI PHD	0.110
93	PATARA CHOWK TO PATARA PHD	10.263
94	PATARA PHD TO PATARA PHD	13.150
95	KALAHARI PHD ROAD TO KALAHARI	1.000
96	BHALI TO BHALI PHD	2.451
97	BHALI SONALI PHD ROAD TO BHALI	
98	BALRAMPUR	
99	BALRAMPUR SWASTHI KENDRA TO BHALI PHD HANUMAN CHOWK VIA KALAHARI	1.833
100	KALAHARI TO BHALI PHD VIA BHALI PHD KATHAL WADI	2.178
101	1038-105 KALAHARI TO BHALI PHD SALAMPUR (VR18)	1.225
102	1043-105 TO BHALI PHD (VR41)	2.021
103	1052-105 BHALI PHD (VR52)	1.201
104	1064 BHALI PHD VIA CHASIPARA TO BHALI PHD FATEHPUR	2.826
105	MANJUL TEA STALL TO CHASIPARA VIA SAPTARA TOLA	1.200
106	104 TO BHALI	1.520
107	1063 MIDDLE SCHOOL DATIYAN TO DATIYAN CHOWK VIA GAYGHATA (VR63)	1.001
108	BHALI TO BHALI	1.001
109	APPROACH ROAD FROM KALAWARA VILLAGE FOR BRIDGE ACROSS BRIDGE SUDHANI RIVER ON THIBBOURHAT IN BALRAMPUR	0.700
110	BALRAMPUR SCHOOL TO BHALI	0.925
111	BALRAMPUR TO BHALI (DATIYAN DIVERSION)	0.170
112	BALRAMPUR TO BHALI	13.922
113	CHANDANI CHOWK TO BHALI PHD HAZAR	2.460
114	CHILLAPRA TO PACHIMTOLA	5.010

7
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन से दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से छतियस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Resitration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M)
114	KALYAN GAON KANTTU CHOWK TO SULTANPUR RAILWAY GATE VIA MANDAL TOLA	1.225
115	L027- T03 SOHAR TO MANIKPUR (VR27)	3.785
116	L29-T03 TO SIYALPARA (VR29)	2.025
117	L044 TO SALEMPUR PURABTOLA	1.000
118	L069-CHIKNI VIADAHARA BHITTA TO MAHESHI BATNA RAIPUR	6.331
119	L094 T04 TO LALPUR	2.400
120	LUTTIPUR GANESH SINGH KE GHAR TO MALOUR BATRSOI SIMA VIA RAITOLI	1.185
121	NH31 BAJARGAON TON SALEMPUR	1.060
122	SINGA GAON TO LACHOR PART 1	8.260
123	SINGA GAON TO LACHOR PART 2	8.260
124	T05 TO MADHEPUR (VR47)	1.900
125	CHILLAPRA TO PACHIMTOLA	5.010
126	CHIYALCHARI TO T04	1.000
127	FATEHPUR TO MANIKPUR	5.705
128	FUTANI CHOWK TO PELAPUR VIA HARIJAN TOLA RAJAUN (not done)	2.704
129	KAUWA TOLA TO T04 (not done)	1.104
130	L037 -T 05 TO SIRPATOL (VR37)	3.283
131	L042 T06 TO CHILHAPARA BALIYA BHAG	2.550
132	L065-MIDDLE SCHOOL DATIAN TO TIKORI GOA VIA TITI TOLA	2.671
133	MADARSA TO SIMATOLA VIA IDGAHTOLA MADHEPUR	2.200
134	MAHISHAL GHAT TO DULLAHATUR TAK BALYA BHAG	2.271
135	MAHISHAL TO BIRNAGAR	5.900
136	MILLIKPUR HAT TO BOHAR	11.600
137	NURIYA DAS KR GHAR TO MALOUR BARSOI SIMA VIA RAITOPLI	5.391
138	PARUA KUDUS KE GHAR TO PMGSY T05 TAK VIA GARHAI TOLA	1.885
139	PWD ROAD BALRAMPUR TO LAUCHA VIA BADAIL	4.482
140	T06 SIHANGAON TO CHALSA (VR49)	1.500
141	L048- TO FARSARA	2.120
142	BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR	19.500
BARSOI		
143	CHAND PARA PMGSY ROAD (NALPAR WARD NO.1) TO CHHOTA NALSAR	2.500
144	GAON BICHHOR TO MODI POKHAR	2.110
145	KAJI TOLA AABADPUR TO TISLIYA VIA SHIVANAND	3.300
146	LAGUA BASBARI TO SATUA NADI DHAR TAK	1.470

7/2
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंशत पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, इडखोरा, बनरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्तिवस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motable पायी गया।

प्रखंड - कदवा, इडखोरा, बनरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (KM)
147	MATHURAPUR TULSI PARA TO GANESHI TOLA GHAT	0.580
148	PALASI SISMUL KE GHAR TO BAJWARI MADARSA	0.635
149	BANGAL BIMA BIJURIYA TO KANDYAL (VR42)	6.300
150	DHARAMPUR WARD NO-6 TO TASALIYAGACHI	1.375
151	GAWAL TOLI TO KOTHAR	4.178
152	KAJI TOLA TO BARIOL PATH	8.250
153	KAKRAMANI PUL TO KAMROOL	0.680
154	LO52 TOL TO GOAGAON	0.800
155	RAJGHUNATHPUR TO ADAMPUR (VR7)	14.450
156	SONAPUR WARD NO 2 TO PARMANATPUR	0.870
157	T06 KARIMGANJ CHANDPARA	1.921
158	ABADPUR HALKA KACHARI KUCHAPARA JARMUNIYA SOHAR TAK	3.030
159	ABADPUR TO JAGANATHPUR	9.800
160	BAJIDPUR TO ALEPUR	0.560
161	BALRAMPUR (CHANDPARA) TO BERIOL VIA CHHOGRA	6.850
162	BARSOI DAKAITAPUJA TO MAHESPUR	7.275
163	BEGAM CHOWK TO IMADPUR HAAT	4.448
164	BELBADANGI TO HARIPUR	2.153
165	BELGACHHI MORE TO LUTIPUR BALRAMPUR	3.742
166	BHAWANIPUR GWALTOLI VIA HOSPITAL TO SAKHORA	0.660
167	BICHHOR HAAT TO KAMAROLA VIA KUAGAON	5.915
168	BIDHOR HAAT PMGSY TO DEGRA PARA	4.338
169	BIDHOR HAAT TO PALTOLA	3.200
170	BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART	9.500
171	BRIDGE APPROCH	0.115
172	CHANDHI CHOWK TO RAMPUR GHAT AZAMNAGER SEMA	3.398
173	CHHABARIYA TO SINGHIYA	4.468
174	CHIKNI TO BISHANPUR HARIJAN TOLA	2.407
175	CHONDI TO SHIKHAR TOLA	1.800
176	DACHNA TO BALUPARA (PENDING)	9.300
177	DAMDOLIYA TO NAYA DAMDOLIYA	1.835
178	DASGRAM TO GAWALDA	1.400

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अभिलेखन अभियंता राष्ट्रीय कार्य विभाग कार्य अंश पूरिमा के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कटवा, बड़खोरा, बलरामपुर, बारसोई, परबो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाड़ एवं अतिरिक्त से अतिरिक्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration कार्य कार्य स्थायी एवं निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motorable पाया गया।

परबो - कटवा, बड़खोरा, बलरामपुर, बारसोई

MMR	ROAD NAME	LENGTH (K.M)
209	101 KODHUPOKHAR TO CHORIDHA	1.249
210	101 TO RAJENDRACHAI	3.099
211	101 TO CHURUA	1.077
212	102 BHAG BARSOI TO JOHARPUR	1.461
213	102 PAMRA TO KODHARI (VR29)	2.029
214	106 TO PHITAGADON	1.000
215	107 PAMRA TO BALRAMPUR SIMA	4.000
216	107 SITAPUR TO MAULANAPUR KADAMGACHH	4.610
217	108 TO KODHUA	2.165
218	1032 RATANPOKHAR TO DHANCHIA (VR32)	3.799
219	1045-107 TO BALRAMPUR (VR45)	1.959
220	PARAPUR CHAT TO MINGSY ROAD	1.000
221	TESLIYA TO MINGSY ROAD	1.890
222	BHAWANIPUR TO SORAKHAL	0.870
223	CHHOTA SIKARPUR TO CHAIN TOLA	1.310
224	PATOL TO MALLOR	3.750
225	PATOL TO MAHESKHAR	0.910
226	PAKKA TOLA TO MADARSA TOLA	1.000

J.E.

20/3/21
3E
20-03-21
3E

A.E.

20/3/21
AE

20/03/21
AE

20/3/21
E.B.
BARSOI

20/3/21
E.E.
Barsoi



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

KADWA TO MAHINAGAR -PART - 1

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 20575		
DISTRICT	KATIHAR		
BLOCK	KADWA		
DIVISION	BARSOI		
TOTAL LENGTH OF ROAD	20.575	KM	
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 97.638	Lacs	
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 11.717	Lacs	
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.976	Lacs	
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 5.347	Lacs	
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 115.678	Lacs	

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- KADWA TO MAHINAWAR - PART I

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 20.575 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 115.678 Lacs

योजना शीर्ष :- **2245 F.D.R.**

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन 15 115.678 Lacs

रु0 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

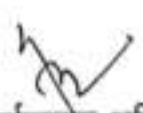
पथ के आवस्यिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चबरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

KADWA TO MAHINAGAR -PART - 1

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref. No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"								
			PART (A)						2224.300	1717.370	3819946.09
			PART (B)						286.320	1717.370	491717.38
			PART (C)						134.130	1717.370	230350.84
			PART (D)						439.510	1717.370	754801.29
			PART (E)						191.310	1717.370	328550.05
			PART (F)						470.810	1717.370	808554.97
			PART (G)						285.590	1717.370	490463.70
2	10.7.40 WRD		Labour for filling Cement Bag, swing and laying materials (PHASE-II)								
			53 X (0.5+9)/2 X 4.5	Bag					1132.875		
									33319.853	32.140	1070900.07
1	3.3	301.5	EARTH WORK (PHASE-II)								
			Construction of Embankment with approved material obtained from borrow pits with a lift upto 1.5 m transporting to site, spreading grading to required slope and compacting to meet requirement of Table 300.1 and 300.2 with a lead of 1000 m as per Technical	CUM							
									5583.020	283.580	1583232.81
2	14.17		Labour for driving 62 MM to 75 MM dia Bamboo Piles Including cutting to in proper size and shoes etc complete job. (Bamboo Piles c/c 0.3 m)								
			PART (A)								
			CH - 1100	m		48.00			48.00		
			CH - 1100	m		68.00			68.00		
			Length						116.00		
			116 / 0.3 x 4						1548	47.58	73653.84
			PART D								
			CH - 6356	m		15.00			15.00		
			Length						15		

KADWA TO MAHINAGAR -PART - 1

Sl. No.	SDB Sl. No.	MORD Ref. No.	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
			15 / 0.3 x 4						201	47.58	9563.58
			PART E								
			CH - 8770	m	1 x 45.5	45.50			45.50		
			Length						608	47.58	28928.64
3	14.19		45.5 / 0.3 x 4 Supplying fitting and fixing of bamboo 62 mm to 75 mm dia runners fixed at every vertical pile with nails 20 S.W.G G.I Wire								
			Bamboo Runner c/c 0.3 m Upto 1.5 mt. @ (2.50/0.300)	mts.	4.00	116.00		PART - A	464	24.71	11465.44
					4.00	15.00		PART - D	60	24.71	1482.6
					4.00	15.50		PART - E	62	24.71	1532.02
4	14.18		Supplying fitting and fixing in position split bamboo woven chanchary with 20 SWG G.I etc. Complete job								
					116.00	1.50		PART - A	174	221.69	38574.06
					15.00	1.50		PART - D	22.5	221.69	4988.03
				Sqm	45.50	1.50		PART - E	68.25	221.69	15130.34
								Total Cost for Flood Protective work (In Rs.) =			9763835.75
								Total Cost for Flood Protective work (In Lakh) =			97.638

[Signature]
E.E.

[Signature]
A.E.

[Signature]
JE.

KADWA TO MAHINAGAR -PART - I

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Channel No.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	1	22.00	$(4.0+4.50+4.80+4.90)/4$	$(4.55+6.15)/2$	$(0.75+0.95+0.85+0.65)/4$	94.16	Full Width
	1	58.00	$(4.30+4.20)/2$	$(4.25+10.78)/2$	$(2.20+3.10+3.50+3.5+3.70+3.50+3.70+4.0+3.20+3.30+3.30)/8$	1423.84	Full Width
	1	8.00	$(4.40+3.50+3.50+4.70+4.0+5.70)/6$	$(4.30+5.29)/2$	$(0.80+0.60+0.40+0.80+0.75+0.60)/8$	18.94	Full Width
	1	48.00	$(3.80+3.90+4.20+3.80+3.75)/5$	$(3.89+7.75)/2$	$(1.20+1.40+1.10+2.20+1.75)/5$	539.16	Full Width
	1	16.80	$(4.90+4.30+4.20+4.50)/4$	$(4.48+5.93)/2$	$(0.70+0.80+0.85+0.60+0.70+0.70+0.85+0.60)/8$	63.40	Full Width
PHASE-II	1	53.00	$(4.0+3.90+4.10)/3$	4.00	$(0.30+0.40+0.50+0.40)/4$	84.80	carriage way
PART (A)						2224.30	

1556	1	45.00	$(4.50+4.20+4.30+4.10+4.20+4.10+4.30)/7$	$(4.24+6.59)/2$	$(0.85+0.95+0.75+2.65+1.0+0.85)/6$	286.32	Full Width
PART (B)						286.32	

1856	1	25.00	$(4.50+4.20+4.30+4.10+4.20+4.10+4.30)/7$	$(4.24+6.28)/2$	$(0.70+0.75+0.80+2.1+1.40+0.80+1.70+0.80+0.90+0.35)/10$	134.13	Full Width
PART (C)						134.13	

4855	1	7.80	$(4.30+4.50+4.20)/3$	$(4.33+8.83)/2$	$(1.80+2.40+1.70+3.30+2.90+2.10+1.80+2.0)/8$	115.48	Full Width
	1	12.20	$(4.20+4.30+4.30)/3$	$(4.27+9.30)/2$	$(0.95+2.90+2.0+3.0+4.90+2.10+2.20+2.10)/8$	208.49	Full Width
	1	9.20	$(4.0+3.80+3.70)/3$	$(3.83+8.06)/2$	$(0.90+2.0+2.80+2.10+3.60+2.50+1.80+1.20)/8$	115.54	Full Width
PART (D)						439.51	

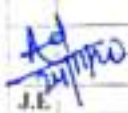
6356	1	8.20	$(6.40+6.45+6.30)/3$	$(6.40+8.48)/2$	$(0.80+1.30+0.90+0.95+1.4+0.95)/6$	64.06	Full Width
	1	5.60	$(4.80+4.70)/2$	$(4.80+6.30)/2$	$(0.80+0.75)/2$	24.09	Full Width
	1	3.80	$(1.10+0.90)/2$	$(1.0+1.58)/2$	$(0.50+0.65)/2$	2.82	L/S
	1	12.00	$(1.80+2.0+1.70)/3$	$(1.80+3.43)/2$	$(1.40+1.80+1.60)/3$	50.21	L/S
	1	4.60	$(3.0+2.90)/2$	$(3.0+4.28)/2$	$(1.20+1.50+1.30)/3$	22.33	L/S
	1	9.00	$(1.50+1.60+1.55)/3$	$(1.60+2.92)/2$	$(1.20+1.60+1.30)/3$	27.80	L/S
PART (E)						191.31	

8770	1	5.10		3.8 $(3.80+4.28)/2$	$(0.45+0.50)/2$	9.79	R/S
	1	4.10	$(2.90+3.10)/2$	$(3.0+4.25)/2$	$(1.10+1.40)/2$	18.58	R/S



KADWA TO MAHINAGAR - PART - 1

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chutage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width/2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	1.60		2.9 (2.90+3.95)/2	(0.90+1.20)/2	5.75 L/S	
		1	11.40	(3.50+3.75+4.0)/3	(3.75+6.48)/2	(1.40+1.50+1.20)/3	79.69	Full Width
		1	22.50	(3.70+3.75+3.80)/3	(3.75+6.39)/2	(1.0+1.20+2.10+1.30+1.0)/5	150.58	Full Width
		1	5.50		3.4 (3.40+4.90)/2	(0.65+0.85)/2	17.12	Full Width
		1	2.70		4.8 (4.80+5.55)/2		0.75	10.48 Full Width
		1	6.00		3.4 (3.40+4.05)/2		0.65	14.53 Full Width
		1	4.00		3.6 (3.60+4.28)/2	(0.70+0.65)/2		10.64 Full Width
		1	7.50	(3.40+3.50)/2	(3.45+5.20)/2	(1.60+1.90+1.75)/3		56.77 Full Width
8500		1	2.10		5.1 (5.10+5.75)/2		0.65	7.41 Full Width
7500		1	3.2		3.6 (3.60+4.20)/2	(0.65+0.55)/2		7.49 Full Width
		1	3		3.6 (3.60+4.28)/2	(0.65+0.70)/2		7.98 Full Width
		1	2.4		5.8 (5.80+6.20)/2	0.4		5.76 Full Width
		1	2.5	5.6	(5.60+5.90)/2	0.3		4.31 Full Width
9653		1	10.00	(2.90+3.0)/2	(2.95+3.90)/2	(0.85+1.30+0.70)/3		32.54 L/S
		1	5.10		3.3 (3.30+3.88)/2	(0.55+0.60)/2		10.53 Full Width
		1	4.40	(2.80+2.75)/2	(2.78+3.53)/2	(0.65+0.85)/2		10.41 R/S
		1	4.10		2.9 (2.90+3.68)/2	(0.80+0.75)/2		10.45 R/S
							470.81	
PART (F)								
9884		1	10.00	(4.20+4.0)/2	(4.10+6.09)/2	(0.70+1.30+0.95+0.80+1.70+1.20+0.60+0.70)/8		50.63 Full Width
		1	7.00	(3.70+3.80)/2	(3.75+6.44)/2	(1.60+0.90+1.50+0.85+1.20+1.90+1.10+1.70)/8		47.92 Full Width
		1	27.00	(4.0+4.20+4.0+4.10)/4	(4.08+6.66)/2	(0.95+0.75+2.5+1.30+0.95)/5		187.04 Full Width
							285.59	
PART (G)								
Total=(A+B+C+D+E+F+G) =							4031.97	
  								

**KADWA TO HARIJAN TOLA VIA SHIVGANJ BINDA BARI TAK
ANNEXURE "B"**

Total=

Ad
24/11/20
J.E

20
A.P.A / 11 / 2020



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

KADWA TO MAHINAGAR - PART- 2

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 20575	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	KADWA	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	20.575	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 14.252	Laes
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 1.710	Laes
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.143	Laes
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 1.059	Laes
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 17.164	Laes

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:-

K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :-

2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

रु० मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्मिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्राक्धान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : KADWA TO MAHINAGAR - PART - 2
 DISTRICT KATIHAR
 DIVISION BARSOI
 BLOCK KADWA
 LENGTH OF ROAD (IN KM) 20.575

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
PART - A		
1	BRICK BAT	1.463
PART - B		
1	BRICK BAT	12.790
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		14.252
Add G.S.T. @ 12%		1.71
Add Labour Cess @ 1%		0.143
Add Seigniorage Fee @ 10%		1.059
Total Cost of Restoration Work =		17.164

Ad
JE
RWD

Ad
AE
RWD

Ad
EE
RWD

*Technically approved for Rs 17.164 lacs (Rupees Seventeen lacs Sixteen thousand four hundred) only.
Certified copy*

hkr
4/2/21
SB

checked by me
ad
2/4/21
DE

KADWA TO MAHINAGAR - PART- 2

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD RefNo	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/A.								
			C/O To ANNEXURE "A"								
			PART (A)						85.180	1717.370	146285.58
			PART (B)						744.720	1717.370	1278959.79
										Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =	1425245.37
										Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =	14.252

[Signature]
JE.

[Signature]
A.E.

[Signature]
E.E.

KADWA TO MAHINAGAR - PART-2 ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	13112	1	7.00	$(3.50+3.40)/2$	$(3.45+4.51)/2$	$(0.55+0.50+0.65+0.50+0.45)/5$	14.77	Full Width
		1	15.00	$(3.30+3.40+3.50)/3$	$(3.40+5.02)/2$	$(0.65+0.85+0.90+1.30+0.65+0.5)/6$	51.05	Full Width
		1	9.80	$(3.40+3.50)/2$	$(3.45+4.45)/2$	$(0.50+0.40+0.60)/3$	19.36	Full Width
PART (A)							85.18	
	13140	1	22.00	$(5.10+5.20+5.0+4.95)/4$	$(5.06+7.18)/2$	$(0.70+0.95+2.10+1.0+0.95+1.20+0.50)/7$	142.33	Full Width
		1	13.00	$(4.60+4.50+4.70)/3$	$(4.60+7.12)/2$	$(0.80+1.20+0.90+1.65+1.70+1.30)/6$	95.86	Full Width
		1	10.00	$(4.90+5.0)/2$	$(4.95+7.80)/2$	$(1.40+1.45+1.30+1.40+1.60+1.35)/6$	90.31	Full Width
		1	19.70	$(5.10+5.0+4.90)/3$	$(5.0+7.30)/2$	$(0.90+1.20+1.50+1.20+1.10+1.0)/6$	139.33	Full Width
13208		1	6.50	$(4.20+4.30)/2$	$(4.25+5.13)/2$	$(0.35+0.35+0.55+0.50)/4$	13.34	Full Width
		1	11.40	$(5.10+5.0)/2$	$(5.05+7.58)/2$	$(0.90+1.10+1.70+1.40+1.50+1.0)/6$	91.19	Full Width
13855		1	9.50	$(5.40+5.45)/2$	$(5.43+8.18)/2$	$(1.40+1.40+1.35+1.45+1.45+1.20)/6$	88.89	Full Width
		1	8.70	$(5.20+5.10)/2$	$(5.15+6.22)/2$	$(0.50+0.65+0.45)/3$	26.38	Full Width
14037		1	3.80	$(4.30+4.50)/2$	$(4.40+5.35)/2$	$(0.50+0.45)/2$	8.80	Full Width
		1	11.00	$(4.10+4.20+4.30)/3$	$(4.20+5.93)/2$	$(0.80+0.95+0.75+0.85+1.20+0.65)/6$	48.29	Full Width
PART (B)							744.72	
Total=(A+B) =							829.90	
J.E. 24/11/20								
E.E. 24/11/20								



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

KADWA TO MAHINAGAR - PART 3

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 20575	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	KADWA	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	20.575	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 9.650	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 1.158	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.096	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 0.717	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 11.620	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- KADWA TO MAHINAWAR - PART 3

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 20.575 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 11.620 Lacs

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन Rs 11.620 Lacs

रु0 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष

F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्मिक मरम्मत हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : KADWA TO MAHINAGAR - PART 3
DISTRICT KATHIAR
DIVISION BARSOI
BLOCK KADWA
LENGTH OF ROAD (IN KM) 20.575

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRICK BAT	9.550
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
	TOTAL COST OF PROJECT =	9.550
	Add G.S.T. @ 12%	1.158
	Add Labour Cess @ 1%	0.096
	Add Seigniorage Fee @ 10%	0.717
	Total Cost of Restoration Work =	11.620

Ad
24/11/20
JE
RWD

Ad
24/11/2020
AE
RWD

Ad
24/11/2020
EE
RWD

Technically approved for Rs 11.620 lacs (Rupees Eleven lacs Sixty two thousand) only.

Ad
24/11/20
44m
SE

checked by me
Ad
24/11/21
AE

KADWA TO MAHINAGAR - PART 3

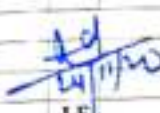
SL No.	SDB SL NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/L.								
			C/O To ANNEXURE "A"						561.890		
				Cum					561.890	1717.370	964973.03
									Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =		964973.03
									Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =		9.65

[Signature]
JE.

[Signature]
A.E.

[Signature]
E.E.

KADWA TO MAHINAGAR - PART 3
ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Bright (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
15833		1	8.00	4.50	$(4.50+5.30)/2$	0.80	31.36	Full Width
15864		1	5.60	4.50	$(4.50+5.20)/2$	0.70	19.01	Full Width
		1	49.60	$(4.0+4.10+4.0)/3$	$(4.03+5.51)/2$	$(1.20+1.60+1.80+1.30)/4$	348.97	Full Width
		1	3.50	$(3.75+4.0)/2$	$(3.88+4.48)/2$	$(0.55+0.65)/2$	8.78	Full Width
16691		1	11.20	$(4.0+3.90)/2$	$(3.95+4.63)/2$	$(0.65+0.70)/2$	32.43	Full Width
		1	10.00	$(3.80+3.70)/2$	3.75	$(0.65+0.55)/2$	22.50	Carriage way
		1	3.00	3.20	3.2	0.40	3.84	Carriage way
		1	2.00	3.20	3.2	0.45	2.88	Carriage way
17494		1	14.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	$(4.53+5.20)/2$	$(0.60+0.65+0.70+0.60+0.85+0.60)/6$	45.41	Full Width
		1	3.20	$(4.75+4.50)/2$	$(4.63+5.45)/2$	$(0.80+0.85)/2$	13.31	Full Width
		1	7.40	$(4.50+4.60)/2$	$(4.55+6.23)/2$	$(0.85+0.90+0.85+0.75)/4$	33.40	Full Width
Total =							561.89	9.65
 J.E.  A.E.  E.E.								