

निरीक्षण प्रतिवेदन

अपेक्षित अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, परखंडो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motable पाया गया।

परखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
	KADWA	
1	AADIVASI TOLA HARDA TO HARDA CHOWK	1.650
2	AILANTOLA TO DAS TOLA	1.000
3	BABLA RAHUKA TO MMGSY ROAD	1.430
4	BADHAIEYA TO PANCHGAMA BADHAIEYA TAK	0.365
5	BAGH POKHAR TO MMGSY KUJEBANA	1.100
6	BALIYA BELON MORE SALMARI TO BENI MORE	1.370
7	BALIYA TO BANDH DALHAN SADAPUR VIA HARNATHPUR	2.473
8	BELLORI TO SANOLI RCC ROAD DUKHRA TO SISIYA	3.981
9	BENI SALMARI PWD ROAD TO PANCHGACHHI	2.700
10	BENTHI TO BORA SCHOOL	2.650
11	BHAWNAGAR TO BABHANGAON	1.100
12	BET TOLI PANCHGACHHI TO RCD ROAD MILAN CHOWK	1.100
13	CHAINA GAON VORI TO DEBRI TOLA VIA BISWAS TOLA	1.100
14	CHAUNABARI TO NAYA TOLA BADHYA VIA CHAINABARI	2.767
15	CHAUNKI TO KACHORA - PART 1	17.200
(II)	CHAUNKI TO KACHORA - PART 2	17.200
16	CHOWKI HAAT TO NAYA TOLA CHOWKI	1.491
17	DHADHNA TOLA TO MMGSY	2.100
18	DHAPRASIYA TO BANIYA TOLA VIA MOCHI TOLA DHAPASIYA	1.714
19	DHURIYA TO AMANAH VILLAGE	0.750
20	DUKRA TO GAUSHALA	0.720
21	GATHURA B TO GATHAURA KABRISTAN VIA GATHAURA B TAK	3.350
22	HALDARA TOLA TO HALDARPUR	0.400
23	JOGIYA TOLA TO MAMHARI TOLA KANTIA	1.000
24	KADWA CHOWK TO GOSHALA GAON VIA NOONGHARA	4.284
25	KADWA TO HARJAN TOLA VIA SHIVGANI BINDA BARI TAK	0.769
26	KADWA TO MAHINAGAR - PART - 1	20.575
(II)	KADWA TO MAHINAGAR - PART - 2	20.575
(III)	KADWA TO MAHINAGAR - PART - 3	20.575
27	KATAR TO SIKARPUR VIA PAHARPUR	2.437
28	KHAWASPUR TO MMGSY ROAD DILSADPUR	1.100
29	KUMHAWAR TO NIRPUR VIA VISWASTOLA SANTHALI TOLA	3.330
30	KURSELA TO KALDEHI MAULANA GAON TAK	6.700
31	KURUM TO SEABANPUR PACHIM TOLA VIA SEBNPUR GAON	3.100
32	L015 TO VIDHANANDPUR	1.666
33	L024 TO FARIDPUR	0.430
34	L028 - T03 SIKORNA TO JAJA (VR28)	1.399
35	L034-KADWA TO SANJHELI (VR34)	4.730
36	L037 KUMHARI TO GETHAURA	5.400
37	L042 NIKHARA BEHRO T06 KOLHA	0.950

1. *Dr. Singh*
20-03-21
Scanned with CamScanner

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिकांश अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंश पूर्णता के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रगति के द्वारा कदवा, इडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्थित निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थानों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, इडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	L.P.M. (K.M.)
38	L045 PARLIYA HAAT TO3 TO MALLIKPUR VIA HANDEPUR	5.563
39	L049-SIPORNA TO KHUSHALPUR (VR49)	3.169
40	L054 - KALABARI TO BOGRA (VR54)	1.945
41	L063 SADAPUR TO SEKHIPURA ROAD (VR63)	4.631
42	LAHARI TOLA TO KHORI TOLA	6.559
43	MIRZAPUR TO TAYABPUR	6.745
44	MMGSY TO MUSLIMTOLA	1.111
45	MOHAMMADPUR TO MUSHARI TOLA VIA MANDAL TOLA	2.111
46	MOHNA TO MUSLIM TOLA	0.111
47	MUKRIYA TO SARMATOLA	250.111
48	MUSLIM TOLA TO SARLIYA TO PMGSY ROAD	1.260
49	BALUA TOLA NANDANPUR TO NANDANPUR	1.511
50	NARGADA TO BHAMARDAH	2.663
51	NAYA TOLA TO DARIYAPUR VIA JIGIN ANS MALLAH TOLA NASIRGANJ	5.438
52	PALLABARI PMGSY ROAD TO PALLABARI	0.760
53	PARLIYA HAT TO BAIRGACHI VIA DAS GRAM TO SAMRIPUR	5.880
54	PARLIYA TO SARLIYA (VR 53)	1.983
55	PMGSY TO MUSHARI TOLA	550.000
56	PURAB TOLA NIGEL TO PMGSY	1.260
57	PURABTOLA JAJA TO PMGSY JAJA	0.760
58	PURANA TOLA A SIKORNA TO PURANA TOLA B SIKORANA	0.560
59	RANIGANJ TO NDONGARHA	5.570
60	RANIKOL TO NARGADHA HIGH LEVEL BRIDGE (84.62M)	0.260
61	RANIKOL TO NARGADHA	5.656
62	RCD ROAD TO DURGA TOLA	1.260
63	RCD ROAD TO KACHAURA	1.125
64	RONIYA TO MUSHARI TOLA	3.510
65	ROTA TOLA MANJHAKI TO MMGSY	0.560
66	SARDAPUR TO MAHENDIPUR VIA KHOTTAPARA BAIGANBARI	3.145
67	SANJHELI TO SARBARIYA TOLA VIA MOHALI RAJAK TOLA	2.693
68	SARLIYA TO TITALIYA VIA HARJAN TOLA YADAV TOLA	4.560
69	SIKORNA TO BOHETA DHAR	0.310
70	SONAILI BELORI PWD ROAD TO GETHAURA	3.165
71	SUMMA TOLO RATNI TO IDGAH TOLA RATNI	1.500
72	SUNDARGACHHI MILIK TO PMGSY	0.600
73	TAIYABPUR PARELIYA HAT TO KURHELA VIA BHOURAGACCHI	2.636
74	UTTAR TOLA KHUSHALPUR TO PMGSY	0.875
75	VIDEYPUR BANDH TOLI TO MMGSY	0.780
76	VISUNPUR UTTAR TOLA TO VISUNPUR PIR MAZAR	1.000
77	ZULFIKAR TOLA TO DAS TOLA	0.600
78	RASIDPUR TO MAHADALIT TOLA RASIDPUR VIA YADAV TOLA	1.710
79	RAI TOLA NANDAN PUR TO PMSGY ROAD	1.250
80	CHAUKI KACHORA (BRIDGE BR16-160)	0.215
	DANDKHORA	

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिरक्षण अभियंता यागीया कार्य विभाग कार्य अंचल गुजिया के पंचायत 221 दिनांक 01/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रगणना कारगो के कदवा, बबलीरा, बलरामपुर, बारगो, पंचको के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित रास्ते के Temporary Restoration कार्य इकाई का निरीक्षण किया गया एवं इस रास्ते की Mileage पाया गया।

पंचक - कदवा, बबलीरा, बलरामपुर, बारगो

Sl No	ROAD NAME	EST. COST IN RS.
81	BASTOL SONAHIPWD ROAD TO KANDIAR PALLI	1.000
82	BASTOL TO KANDIAR PALLI	0.200
83	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	0.750
84	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI (N.W. 1/4) VIA GICH-1/1/4	6.000
85	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	1.000
86	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI	0.610
87	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI (VR2) PART 2	1.028
88	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI (VR3)	1.000
89	SHIV MANDIR CHOWK TO KANDIAR PALLI	1.265
90	SHIV MANDIR TO KANDIAR PALLI	1.000
91	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	0.445
92	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	0.100
93	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	0.710
94	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	10.263
95	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	13.130
96	KANDIAR PALLI TO KANDIAR PALLI	1.000
97	BASTOL SONAHIPWD ROAD TO KANDIAR PALLI	2.431
BALRAMPUR		
98	HANKOTA SWASTHI KENDRA TO BHALHALLI HANUMAN CHOWK VIA KALAPGHAR	1.833
99	KIRARA TO NIE-1 TAK VIA BAGHARA KATHAL WATH	2.178
100	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI (VR1)	1.225
101	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI (VR4)	2.021
102	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI (VR5)	1.201
103	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI VIA GHASIPARA TO BHARUOLA FATEHPUR	2.826
104	MANJUL TEA STOLL TO GHASIPARA VIA SAPTARA TOLA	1.300
105	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI	1.320
106	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI VIA GHASIPARA TO BHARUOLA FATEHPUR	1.001
107	LOAN HILL TO KANDIAR PALLI	1.001
108	APPROACH ROAD FROM KALAWARA VILLAGE FOR BRIDGE ACROSS BRIDGE SUDHANI RIVER ON THURBOURCHAT IN BALRAMPUR	0.700
109	BAGHARA SCHOOL TO KANDIAR PALLI	0.925
110	BALRAMPUR TO KANDIAR PALLI (DATTAN DIVERSON)	0.170
111	BALRAMPUR TO KANDIAR PALLI	13.922
112	CHANDANI CHOWK TO BALUJANJ BAZAR	2.460
113	CHILLAPRA TO PACHIMTOLA	5.010

7/2

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अपेक्षित अभियंता यामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन से दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, उडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्तिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, उडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

SLNO.	ROAD NAME	LENGTH (KM)
114	KALYAN GAON KANTTU CHOWK TO SULTANPUR RAILWAY GATE VIA MANDAL TOLA	1.225
115	L027- T03 SOHAR TO MANIKPUR (VR27)	3.785
116	L29-T03 TO SIYALPARA (VR29)	2.025
117	L044 TO SALEMPUR PURABTOLA	1.000
118	L069-CHIKNI VIADAHARA BHIITA TO MAHESHI DATNA RAIPUR	6.331
119	L094 T04 TO LALPUR	2.400
120	LUTTIPUR GANESH SINGH KE GHAR TO MALOUR BARSOI SIMA VIA RAITOLI	1.185
121	NH31 BAJARGAON TON SALEMPUR	1.060
122	SINGA GAON TO LACHOR PART 1	8.260
123	SINGA GAON TO LACHOR PART 2	8.260
124	T05 TO MADHEPUR (VR47)	1.900
125	CHILLAPRA TO PACHIMTOLA	5.010
126	CHIYALCHARI TO T04	1.000
127	PATEHPUR TO MANIKPUR	5.705
128	FUTANI CHOWK TO PELAPUR VIA HARIJAN TOLA RAJAUN (not done)	2.704
129	KAUWA TOLA TO T04 (not done)	1.104
130	L037-T05 TO SIRPATOL (VR37)	3.283
131	L042 T06 TO CHILHAPARA BALIYA BHAG	2.550
132	L065-MIDDLE SCHOOL DATIAN TO TIKORI GOA VIA TITI TOLA	2.671
133	MADARSA TO SIMATOLA VIA IDGAHTOLA MADHEPUR	2.200
134	MAHISHAL GHAT TO DULLAHATPUR TAK BALYA BHAG	2.271
135	MAHISHAL TO BIRNAGAR	5.900
136	MILLIKPUR HAT TO BOHAR	11.600
137	NURIYA DAS KR GHAR TO MALOUR BARSOI SIMA VIA RAITOPLI	5.391
138	PARUA KUDUS KE GHAR TO PMGSY T05 TAK VIA GARHAI TOLA	1.885
139	PWD ROAD BALRAMPUR TO LAUCHA VIA BADAIL	4.492
140	T06 SIHANGAON TO CHALSA (VR49)	1.500
141	L048- TO FARSARA	2.120
142	BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPE TELTA MADHOPUR	19.500
	BAROSI	
143	CHAND PARA PMGSY ROAD (NALPAR WARD NO.1) TO CHHOTA NALSAR	2.500
144	GAON BICHHOR TO MODI POKHAR	2.110
145	KAJI TOLA AABADPUR TO TISLIYA VIA SHIVANAND	3.300
146	LAGUA BASBARI TO SATUA NADI DHAR TAK	1.470

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बनरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पायो गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बनरामपुर, बारसोई

Sl.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
147	MATHURAPUR TULSIPARA TO GANESH TOLA GHAT	0.580
148	PALASI SISMUL KE GHAR TO BAJWARI MADARSA	0.635
149	BANGAL BIMA BIJURIYA TO KANDYAL (VR42)	6.300
150	DHARAMPUR WARD NO -6 TO TASALIYAGACHI	1.375
151	GAWAL TOLI TO KOTHAR	4.178
152	KAJI TOLA TO BARIOL PATH	8.250
153	KAKRAMANI PUL TO KAMROOL	0.680
154	L052 T01 TO GOAGAON	0.800
155	RAJGHUNATHPUR TO ADAMPUR (VR7)	14.450
156	SONAPUR WARD NO 2 TO PARMANATPUR	0.870
157	T06 KARIMGANJ CHANDPARA	1.921
158	ABADPUR HALKA KACHARI KUCHAPARA JARMUNIYA SOHAR TAK	3.030
159	ABADPUR TO JAGANATHPUR	9.800
160	BAJIDPUR TO ALEPUR	0.560
161	BALRAMPUR (CHANDPARA) TO BERIOL VIA CHHOGRA	6.850
162	BARSOI DAKAITAPUJA TO MAHESPUR	7.275
163	BEGAM CHOWK TO IMADPUR HAAT	4.448
164	BELBADANGI TO HARIPUR	2.153
165	BELGACHHI MORE TO LUTIPUR BALRAMPUR	3.742
166	BHAWANIPUR GWALTOLI VIA HOSPITAL TO SARAKHORA	0.660
167	BICHHOR HAAT TO KAMAROLA VIA KUAGAON	5.915
168	BIDHOR HAAT PMGSY TO DEGRA PARA	4.338
169	BIDHOR HAAT TO PALTOLA	3.200
170	BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART	9.500
171	BRIDGE APPROCH	0.115
172	CHANDHI CHOWK TO RAMPUR GHAT AZAMNAGER SEMA	3.398
173	CHHABARIYA TO SINGHIYA	4.468
174	CHIKNI TO BISHANPUR HARIJAN TOLA	2.407
175	CHONDI TO SHIKHAR TOLA	1.800
176	DACHNA TO BALUPARA (PENDING)	9.300
177	DAMDOLIYA TO NAYA DAMDOLIYA	1.835
178	DASGRAM TO GAWALDA	1.400

4
C
20.03.21

निर्माण अभियंता

अधिलेखन अभियंता समीक्षा कार्य विभाग कार्य समय सीमा के पराम 221 दिनांक 13/02/21 के द्वारा दिए गए निर्देश के अनुसार म दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य समाप्त करवाई के कदवा, हडखीरा, बजरामपुर, बाराही, पखरी के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं इतिहास से उत्तिरगत निम्नलिखित पथों के Temporary Restriction वाले कार्य स्थलों का निर्माण किया गया एवं इन पथों को Metrolite पाया गया।

प्रबंध - कदवा, हडखीरा, बजरामपुर, बाराही

Sl.No.	ROAD NAME	LENGTH K.M.
179	DAVARAM TO CHAYPUR	2.513
180	GAJAN TO BHUPUR HAAT	2.513
181	CHUPADHIA TO MIRAPKHAR	3.551
182	GOVINDPUR MAHATOLA TO BALPAMPUR BANGAL/2020 TAK	5.511
183	GOVINDPUR TO SAFAL PAJAK TOLA	5.541
184	ICHIGWAN TO PINGSY	1.555
185	JALKUMBUNDAR TO AKILA PAJAKSAR VIA ZHINDPUR	5.524
186	JATAGHAR TO BANGALPUR MAHAPUR	5.553
187	KARNPUR TO CHUPADHIA (UMBRIA)	2.552
188	LO25 TO MAHAPUR TO KUCHIYAR MORE (V.P.25)	1.520
189	LO29-TO2 TO NALLAR	1.100
190	LO39 TO1 TO1/2/3/4	3.203
191	LAHGARIYA TO KARNPUR	13.637
192	MAHESPUR MAJID CHOWK TO MOHANPUR	6.479
193	MANGATPUR TO MIRAPKHAR	1.550
194	MATHURAPUR CHHOL MORE TO KUMAR TOLA	1.190
195	MIRZAPUR TO PURIYA	1.500
196	MOLANAPUR KUPADHAR TO MUNCHTOLA	4.213
197	NAGRA CHOWK TO HARUAN TOLA GHYAZA	6.674
198	NH-31 BHORIYA TO JAWADPUR	7.100
199	PALTOLA CHOWK TO PANCHVAPSHIY DURG MANDIR	2.370
200	PINGSY ROAD TO PIRASAN	6.590
201	PUAL TO DAKHI	1.752
202	PURB PWD ROAD CHIKHI TOLA TO SANKOLA PWD ROAD VIA HAAT BAGHORA KOTAHAR	3.726
203	RAGHUNATHPUR TO ADAMPUR HARERAMPUR	14.200
204	REO PATH SAULA BADHAR CHOWK TO PATOL HOTE HUA DHESAN POKHAR	2.645
205	REO ROAD SOLA BADHAR TO MIRABAI NAYA TOLA	2.547
206	SHIKARPUR HAATKHOL TO BAJEDOGHACHH HARUAN TOLA	1.280
207	SOHAR TO HARNAROI	2.123
208	TO1 BANGAL BHUPRIYA SIMA TO JAWADPUR	6.100

गिरीक्षण प्रतिवेदन

7.

अधिक्षण अभियंता छापीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रगण्डल बारसोई के कलवा, ब्रह्मखोरा, बरसगापुर, बारसोई, चखंडो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का गिरीक्षण किया गया एवं इस पथों को Motable पाया गया।

परबं - कलवा, ब्रह्मखोरा, बरसगापुर, बारसोई

MSR	ROAD NAME	LENGTH (MTR)
209	101 MOHIPUKHAR TO CHORDHIA	1.249
210	101 TO HAJELOGACHH	3.009
211	101 TO CHURUA	1.077
212	102 BHAGHARSOI TO JOHARPUR	1.461
213	102 PAMRA TO KICHHARI (VR29)	2.029
214	106 TO PUHAGAON	1.000
215	107 PAMRA TO BALRAMPUR SIMA	4.000
216	107 SITALPUR TO MAULANAPUR KADAMGACHH	4.610
217	108 TO KOI HA	2.165
218	1032 RATANPUKHAR TO DHANCHIA (VR32)	3.799
219	1045-107 TO BHADPUR (VR45)	1.959
220	FARAPUR GHAT TO MINGSY ROAD	1.000
221	HSLIYA TO MINGSY ROAD	1.890
222	BHAWANIPUR TO SORAKHAL	0.870
223	CHHOTTA SIKARPUR TO CHAIN TOLA	1.310
224	PATOL TO MALLOR	3.750
225	PATOL TO MAHESHKHAR	0.910
226	PAKKA TOLA TO MADARSA TOLA	1.000

J.E.

20.03.21
20.03.21
J.E.

A.E.

20.03.21
A.E.

20/03/21
E.E.
BARSOI

20/03/21
E.E.
BARSOI



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

CHAUNKI TO KACHORA - PART 1

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 17200		
DISTRICT	KATIHAR		
BLOCK	KADWA		
DIVISION	BARSOI		
TOTAL LENGTH OF ROAD	17.200	KM	
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 52.101	Lacs	
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 6.252	Lacs	
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.521	Lacs	
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 4.396	Lacs	
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 63.270	Lacs	

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- CHAUNKI TO KACHORA - PART 1

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 17.200 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 63.246 Lacs

योजना शीर्ष :- **2245 F.D.R.**

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

रु0 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवसिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : CHAUNKI TO KACHORA - PART 1
 DISTRICT KATHWAR
 DIVISION BARSOI
 BLOCK KADWA
 LENGTH OF ROAD (IN KM) 17.200

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
PART A		
1	BRICK BAT	1.896
PART B		
1	BRICK BAT	13.836
2	BAMBOO WORK	0.148
PART C		
1	BRICK BAT	10.306
2	BAMBOO WORK	0.839
PART D		
1	BRICK BAT	9.596
2	BAMBOO WORK	0.558
PART E		
1	BRICK BAT	10.264
PART F		
1	BRICK BAT	1.748
PART G		
1	BRICK BAT	2.245
2	HUME PIPE	0.685
TOTAL COST OF PROJECT =		52.101
Add G.S.T. @ 12%		6.252
Add Labour Cess @ 1%		0.621
Add Seigniorage Fee @ 10%		4.395
Total Cost of Restoration Work =		63.270

[Signature]
 JE
 RWD

[Signature]
 AE
 RWD

[Signature]
 EE
 RWD

Technically approved for Rs 63.270 Lacs (Rupees Sixty three lacs twenty seven thousand) only;

Certified copy

[Signature]
 4/4/24

checked by me
[Signature]
 3/4/24

CHAUNKI TO KACHORA - PART I

Sl. No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"								
			PART (A)	Cum					110.380	1717.370	189563.30
			PART (B)	Cum					805.660	1717.370	1383616.31
			PART (C)	Cum					600.100	1717.370	1030593.74
			PART (D)	Cum					558.790		
			Less H.P. Qty. (3.14)x(1.23/2) ² x Length						-17.810		
				Cum					540.980	1717.370	959649.18
			PART (E)	Cum					597.660	1717.370	1026403.35
			PART (F)	Cum					101.810	1717.370	174845.44
			PART (G)	Cum					130.700	1717.370	224460.26
3	14.17		Labour for driving 62 MM to 75 MM dia Bamboo Piles Including cutting to in proper size and shoes etc complete job (Bamboo Piles c/c 0.3 m)								
			PART -B								
			B/S (CH - 435)	m		17.70			17.70		
			17.70 / 0.3 x 4						237	47.58	11276.46
			PART -C								
			B/S (CH - 3325)(CHACHRI)	m		72.00			72.00		
			72 / 0.3 x 4						961	47.58	45724.38
			PART -D								
			L/S (CH - 3350)	m		38.00			38.00		
			R/S (CH - 3350)	m		29.00			29.00		
			Total Length						67.00		
			67 / 0.3 x 4						894	47.58	42536.52
4	14.19		Supplying fitting and fixing of bamboo 62 mm to 75 mm dia runers fixed at every vertical pile with nails 20 S.W.G G.I Wire								

CHAUNKI TO KACHORA - PART I

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Change At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width (in mt.)	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	435	1	14.50	$(3.40+3.65+3.55+3.40)/4$	$(3.50+4.80)/2$	$(0.60+0.65+0.80+0.70+0.5+0.70+0.65+0.45)/8$	39.11	full width
		1	12.20	$(3.60+3.50+3.70+3.60)/4$	$(3.60+5.13)/2$	$(0.60+0.70+0.80+0.75+1.40+0.65+0.70+0.50)/8$	40.61	full width
		1	7.50	$(3.10+3.20)/2$	$(3.15+5.13)/2$	$(0.95+0.90+1.20+0.90)/4$	30.66	full width
						PART (A)	110.38	
502		1	4.50	$(5.50+4.60+5.50)/3$	$(5.20+6.98)/2$	$(1.20+0.60+1.40+0.50+1.10+0.85+0.90+0.75+0.85+0.90+0.80+0.85)/12$	24.44	full width
		1	3.00		$(5.0+5.90)/2$	$(0.60+0.30)/2$	7.36	full width
650		1	3.80	$(3.90+4.0+5.0)/3$	$(4.30+5.12)/2$	$(0.50+0.40+0.35+0.45+0.50+0.40+0.45+0.30+0.45+0.35+0.40+0.35)/12$	7.31	full width
1450		1	34.00	$(4.50+5.60+4.10+5.40+4.20+5.90+4.20+5.90+3.70+5.80)/10$	$(4.93+8.68)/2$	$(1.00+1.90+2.50+2.30+2.75+0.80)/6$	433.82	full width
		1	30.00	$(4.0+6.20+4.0+5.90+4.0+6.10+4.0+6.10)/8$	$(5.04+6.90)/2$	$(0.60+1.20+1.40+1.30+0.60+0.50)/6$	167.16	full width
		1	12.00	$(4.10+6.50+4.0+5.80+4.0+5.50)/6$	$(4.98+7.80)/2$	$(1.20+1.40+1.80+1.40+1.20)/5$	107.35	full width
		1	14.80	$(4.10+5.70+4.10+5.60+5.10)/5$	$(4.92+6.32)/2$	$(0.60+0.65+1.10+0.70+0.60+0.55)/6$	58.22	full width
						PART (B)	805.66	
3325		1	13.00	$(3.60+5.30+3.40+5.70+3.60+5.50)/6$	$(4.52+6.0)/2$	$(0.70+0.80+0.85+0.65+0.70)/5$	50.60	L/S & R/S
		1	10.00	$(4.10+5.80+4.0+5.60+4.0+5.80)/6$	$(4.88+8.68)/2$	$(1.10+2.10+2.80+2.50+1.40+1.50)/6$	128.82	L/S & R/S
		1	24.00	$(3.20+3.10+1.80+2.10+2.40+2.0)/6$	$(2.43+4.61)/2$	$(1.70+2.0+2.80+2.20)/4$	183.74	L/S
		1	24.00	$(2.10+1.90+2.0+1.75+1.80)/5$	$(1.91+3.69)/2$	$(1.60+2.10+2.60+1.60+1.0)/5$	119.62	R/S
		1	14.00	$(3.40+4.80+3.0+4.50+3.40+4.70)/6$	$(3.97+7.02)/2$	$(1.0+1.90+2.20+1.0)/4$	117.32	L/S & R/S
						PART (C)	600.10	10.31
3416		1	38.40	$(4.0+4.0+4.0+4.30+4.10+3.70+4.0+6.70)/8$	$(4.35+7.37)/2$	$(0.40+0.50+1.60+2.0+2.10+1.12+1.40+1.80+1.70+1.80+2.30+1.40)/12$	339.79	full width
		1	14.00	$(6.50+5.30+5.10)/3$	$(5.63+8.11)/2$	$(0.60+0.90+2.10+1.85+0.75)/5$	119.26	full width
		1	12.00	$(4.70+4.60+5.80)/3$	$(5.03+5.88)/2$	$(0.45+0.60+0.55+0.40+0.35+0.20)/6$	27.82	full width
3480		1	11.00	$(3.40+3.0+3.40)/3$	$(3.27+6.07)/2$	$(1.10+1.20+1.30+1.60+1.70+1.50)/6$	71.92	full width
						PART (D)	558.79	
3850		1	10.00	$(3.10+3.0+3.20)/3$	$(3.10+6.53)/2$	$(1.40+2.10+1.90+1.45)/4$	82.46	full width
		1	40.00	$(2.90+4.0+2.80+4.0+2.90+3.90+3.0+3.40+3.20+3.0+3.40)/12$	$(3.04+7.65)/2$	$(1.10+1.6+1.95+1.80+3.0+3.40+3.80+3.20+2.30+2.60+1.70+1.20)/12$	492.63	full width
		1	5.00		$(3.20+4.90)/2$	$(0.90+0.80)/2$	17.21	full width
		1	10.00	$(0.70+0.50+0.80)/3$	$(0.67+1.02)/2$	$(0.40+0.30+0.35)/3$	2.96	R/S

	1	3.00		0.6 (0.60+1.40)/2		0.8	2.40	L/S
						PART (E)		
7176	1	33.80	(4.10+4.50+4.40+4.30+4.60)/5	(4.38+5.21)/2	(0.40+0.50+0.30+0.35+0.45+0.50)/6	597.66	67.53	full width
7450	1	22.00	(4.20+4.10+4.0+4.20)/4	(4.13+4.75)/2	(0.32+0.34+0.35+0.25+0.35+0.25+0.30+0.35)/8		30.65	full width
	1	9.70	(2.0+2.10)/2	(2.05+2.23)/2	(0.15+0.20)/2		3.63	L/S
						PART (F)		
8202	1	26.00	(3.80+4.20+3.90+4.40)/4	(4.08+5.09)/2	(0.35+0.50+0.60+0.45+0.50+0.75+0.40)/7	101.81	60.46	full width
	1	10.00	(4.50+4.30+4.40)/3	(4.40+4.93)/2	(0.40+0.30+0.25+0.25+0.20+0.20)/6		12.44	full width
8382	1	23.00	(4.20+4.90+5.40)/3	(4.83+5.95)/2	(0.70+1.0+0.30+0.30+0.35+0.70)/6		69.22	full width
8403	1	9.30	(6.20+6.10)/2	(6.15+7.68)/2	(0.70+0.80+0.80+0.75)/4		49.01	full width
						PART (G)		
							130.70	
						Total=(A+B+C+D+E+F+G+H) =		2905.10

[Signature]
J.E.

[Signature]
A.E.

[Signature]
E.E.



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

CHAUNKI TO KACHORA - PART 2

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 17200	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	KADWA	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	17.200	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 29.289	Laes
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 3.515	Laes
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.293	Laes
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 1.866	Laes
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 34.963	Laes

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- CHAUNKI TO KACHORA - PART-2

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 17.200 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 34.963 Lacs

योजना शीर्ष :- **2245 F.D.R.**

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

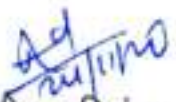
प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन 34.963 Lacs

रु0 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्रिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसुचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्राक्कलन कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : CHAUNKI TO KACHORA - PART 2
 DISTRICT KATIHAR
 DIVISION BARSOI
 BLOCK KADWA
 LENGTH OF ROAD (IN KM) 17.200

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
PART A		
1	BRICK BAT	2.830
2	SAND BAG	0.664
PART B		
1	BRICK BAT	24.895
2	BAMBOO WORK	1.499
TOTAL COST OF PROJECT =		29.219
Add G.S.T. @ 12%		3.515
Add Labour Cess @ 1%		0.291
Add Seigniorage Fee @ 10%		1.866
Total Cost of Restoration Work =		34.963

Ad
JE
RWD

AE
AE
RWD

EE
EE
RWD

Technically approved for Rs 34.963 Lacs (Rupees Thirty four lacs
 twenty six thousand three hundred) only.
Certified copy

Int
442

Checked by me
AE
34/11
AE

CHAUNKI TO KACHORA - PART 2

SL No.	SDB SL NO	MOBID Ref. No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/L.								
			C/O To ANNEXURE "A"								
			PART A						164.800	1717.370	283022.58
			PART B						1461.490		
			Less H.P. Qty. $(3.14 \times (1.23/2)^2 \times \text{Length})$						-11.880		
2	10.7.40 WRD		Labour for filling Cement Bag, swing and laying materials	Cum					1449.610	1717.370	2489516.73
			CH - 9128		200				200.000		
				Bag					200.000	32.140	6428.00
3	14.17		Labour for driving 62 MM to 75 MM dia Bamboo Piles including cutting to in proper size and shoes etc complete job (Bamboo Piles c/c 0.3 m)								
			PART -B								
			L/S (CH - 14983)	m	1 x 90	90.00			90.00		
			L/S (CH - 15383)	m	1 x 90	9.00			9.00		
			Total Length						99.00		
			99 / 0.3 x 4						1321	47.58	62853.18
4	14.19		Supplying fitting and fixing of bamboo 62 mm to 75 mm dia runners fixed at every vertical pile with nails 20 S.W.G G.I Wire								
			Bamboo Runner c/c 0.3 m Upto 1.5 mt. @ (2.50/0.300)	mts.	4.00	99.00		PART -B	396		
5	14.18		Supplying fitting and fixing in position splot bamboo woven chanchary with 20 SW/G G.I etc, Complete job						396.000	24.71	9785.16
6	9.3	(c)	Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design.	Sqm	99.00	1.50		PART -B	148.5	221.69	32920.97

CHAUNKI TO KACHORA - PART 2

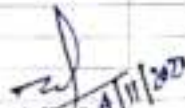
ANNEXURE "A"

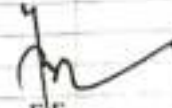
Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
9128	1	32.00	$(4.0+4.30+4.50+4.70+4.10)/5$	$(4.32+5.52)/2$	$(0.60+0.50+0.75+0.60+0.50+0.65)/6$	94.53	full width
	1	8.00	$(4.10+3.70+3.40)/3$	$(3.73+6.05)/2$	$(0.60+0.75+1.50+1.75+1.85+0.50)/6$	45.31	full width
	1	26.00	$(4.0+1.80)/2$	$(2.90+3.50)/2$		0.3	24.96 full width
PART (A)						164.80	
12000	1	37.50	$(3.30+3.20+3.10+3.3)/4$	$(3.23+4.51)/2$	$(0.60+0.80+0.55+0.65+0.75+0.60)/6$	95.91	full width
	1	5.00	$(0.90+0.80)/2$	$(0.85+1.23)/2$	$(0.35+0.40)/2$	1.95	L/S
	1	34.50	$(3.40+3.50+3.45+3.75)/4$	$(3.53+3.99)/2$	$(0.45+0.40+0.50+0.45+0.60+0.55+0.35+0.40)/8$	60.00	full width
12350	1	8.10	$(2.10+1.90+2.10)/3$	$(2.03+3.02)/2$	$(0.90+1.0+0.85+1.20)/4$	20.20	R/S
	1	7.10	$(0.50+0.40+0.60)/3$	$(0.50+0.78)/2$	$(0.30+0.25+0.30)/3$	1.29	L/S
	1	21.60	$(1.70+1.0+0.95+1.20)/4$	$(1.21+2.43)/2$	$(1.70+1.0+0.95+1.20)/4$	47.67	L/S
12400	1	4.20	$(4.90+5.10)/2$	$(5.0+6.55)/2$	$(0.80+0.75)/2$	18.80	full width
	1	5.10	$(2.90+3.0)/2$	$(2.95+3.50)/2$	$(0.50+0.60+0.55)/3$	9.05	R/S
14983	1	26.00	$(3.40+3.50+3.50+3.60)/4$	$(3.50+6.63)/2$	$(1.30+1.25+1.90+2.25+1.35+1.80+1.35+1.3)/8$	205.77	full width
	1	18.00	$(4.0+4.0)/2$	$(4.0+7.15)/2$	$(1.4+1.75)/2$	158.05	full width
	1	32.00	$(5.30+6.0+6.10+7.20+7.30)/5$	$(6.38+8.79)/2$	$(1.10+1.20+0.95+1.30+1.20+1.60+1.10)/7$	293.00	full width
15383	1	9.70	$(2.10+2.0+2.10)/2$	$(3.10+4.27)/2$	$(1+1.1+1.4)/3$	41.70	L/S
15683	1	11.00	$(0.80+0.70+0.75)/3$	$(0.75+1.98)/2$	$(1.0+1.50+1.20)/3$	18.52	L/S
15690	1	12.90	$(0.50+0.555+0.40)/3$	$(0.49+0.94)/2$	$(0.50+0.40+0.45)/3$	4.15	L/S
16000	1	37.00	$(3.30+3.70+3.40+3.20)/4$	$(3.40+4.30)/2$	$(0.50+0.40+0.35+0.40+0.45+0.60)/6$	64.10	full width
	1	26.00	$(3.50+3.70+3.80+3.70)/4$	$(3.68+4.45)/2$	$(0.30+0.33+0.40+0.42+0.50+0.42+0.41+0.30)/8$	40.69	full width
	1	24.00	$(4.10+3.90+3.10)/3$	$(3.70+5.99)/2$	$(0.40+1.45+1.52+1.52+1.48+0.49)/6$	132.95	full width
	1	50.00	$(3.20+3.10+3.30+3.10)/4$	$(3.18+3.49)/2$	$(0.12+0.15+0.10+0.19+0.18+0.20+0.15+0.16)/8$	26.05	full width

1	12.00	$(4.40+4.20)/2$	$(4.30+5.98)/2$	$(0.95+0.70+0.90+0.80)/4$	51.66	full width
1	12.40	$(2.80+2.80+2.80+2.80+4.40+4.30+5.0+4.60)/8$	$(3.69+5.46)/2$	$(1.10+0.95+0.80+0.75+1.0+0.90+0.85+0.75)/8$	50.35	full width
1	50.00	$(4.30+4.30+3.20+3.70+3.50)/5$	$(3.80+4.90)/2$	$(0.30+0.60+0.50+0.65+0.75+0.55+0.45+0.60)/8$	119.63	full width

PART (B) 1461.49
Total=(A+B) = 1626.29


J.E.


J.E. 24/11/2020


J.E.