



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI
MAHADALIT TOLA

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 7450	
DISTRICT	PURNEA	
BLOCK	BAISI	
DIVISION	BAISI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	7.450	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 82.039	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 9.845	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.820	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 6.074	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 98.778	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Baisi

प्रेमक,
संचा में,

पंकज कुमार पाल सचिव।

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय- वर्ष 2020 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त हुये पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना के संबंध में।

महोदय,

माह जुलाई 2020 में आयी अप्रत्याशित बाढ़ से पूरे राज्य में खासकर उत्तरी बिहार में बृहत पैमाने पर ग्रामीण पथ क्षतिग्रस्त हुए हैं। इनको मोटरेबुल बनाने तथा पूर्ण पुनर्स्थापन का कार्य अतिशीघ्रता से विभाग द्वारा सम्पन्न किया जाना अपेक्षित है ताकि यातायात कम से कम अवधि में वाधित रहे। यह कार्य बिहार विधानसभा के संभावित आसन्न चुनाव के मद्देनजर और भी महत्वपूर्ण हो जाता है। अतः क्षतिग्रस्त हुये पथों की मरम्मती हेतु शीर्ष FDR/MR 3054 के अन्तर्गत एक ठोस कार्य योजना बनाये जाने की आवश्यकता है जिससे कि पथों के Restoration का कार्य शीघ्रतिशीघ्र पूरा किया जा सके।

क्षतिग्रस्त पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना निम्न प्रकार है जिसके आलोक में नी संबंधित कार्य प्रमंडल द्वारा-

1. दिनांक 15.09.2020 तक पूरी विवरणी Road Wise, Chainage Wise MIS के FDR Module पर अपलोड कर दिया जायेगा।
2. दिनांक 30.09.2020 तक सभी पथों का अस्थायी मरम्मति कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा।
3. दिनांक 31.10.2020 तक असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से मोटरेबुल कार्य का शतप्रतिशत जाँ कार्य पूर्ण करा लिया जायेगा। संबंधित अंचल के अधीक्षण अभियंता द्वारा इस आशय का प निर्गत किया जायेगा।
4. दिनांक 15.11.2020 तक Action Taken Report का Uploading MIS पर FDR Mod में पूर्ण करा लिया जायेगा।
5. दिनांक 30.11.2020 तक सभी एकरारनामा अधीन पथों का पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य पूर्ण लिया जायेगा। इससे संबंधित विभागीय पत्र सं0 726 दिनांक 12.02.2020 पूर्व में निर्गत है।
6. दिनांक 31.10.2020 तक अनुरक्षण से बाहर के पथों के पूर्ण पुनर्स्थापन का आवश्यकता अनुरक्षण नीति के तहत प्रस्ताव विभाग को समर्पित किया जायेगा।

अतः निदेश दिया जाता है कि उपरोक्त कार्य योजना का दृढ़तापूर्वक पालन किया ज

डा. अमि

सचिव

म. 2

21/8/2020

विश्वासभाजन

सचिव

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- Mala to Haurinor Via Gawal Gaon haat chouni Mahaddat Tola

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- K.M.

प्राक्कलित राशि:- 98.728 Lac

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

50 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बायसी के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आक्स्मिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, गॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए गतायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्राक्कलन कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन प्रापेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA
DISTRICT PURNEA
DIVISION BAISI
BLOCK BAISI
LENGTH OF ROAD (IN KM) 7.450

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRIKCK BAT	82.039
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		82.039
Add G.S.T. @ 12%		9.846
Add Labour Cess @ 1%		0.82
Add Seigniorage Fee @ 10%		6.074
Total Cost of Restoration Work =		98.778

Mud
25/11/20
JE
RWD

25/11/20
AE
RWD

25/11/20
EE
RWD

Technically approved for Rs. 98.778 Lac (Rupees Ninety eight lac seventy seven thousand eight hundred) only

31.30
SUPERINTENDING ENGINEER
R.W.D. WORKS CIRCLE, PURNEA

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (In Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"								
				Cum					4761.770		
									4761.770	1722.860	8203863.06
									Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =		8203863.06
									Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =		82.039

Chand
JE.

25/11/20
A.E.

25/11/20
E.E.

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA
ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	15	1	4.60	$(0.50+0.70+0.50)/3$	$(0.57+0.87)/2$	0.30	0.99	R/S
	40	1	14.00	$(0.50+0.70)/2$	$(0.60+1.10)/2$	$(0.40+0.60)/2$	5.95	L/S
	78	1	12.70	$(1.0+0.70+0.40)/3$	$(0.70+1.67)/2$	$(0.90+1.10+0.90)/3$	14.55	L/S
		1	3.40	$(0.50+0.60)/2$	$(0.55+0.85)/2$	0.30	1.13	R/S
		1	13.00	$(0.90+0.60)/2$	$(0.75+1.68)/2$	$(0.80+1.10+0.90)/3$	14.74	L/S
		1	5.90	$(0.80+1.0)/2$	$(0.90+1.25)/2$	$(0.40+0.30)/2$	2.22	R/S
		1	25.00	$(0.50+0.70+1.0)/3$	$(0.73+1.48)/2$	$(0.60+0.90)/2$	20.72	R/S
296		1	12.60	$(1.50+2.0+1.0)/3$	$(1.50+2.0)/2$	$(0.40+0.60)/2$	11.03	L/S
		1	11.50	$(0.50+0.80)/2$	$(0.65+1.20)/2$	$(0.50+0.60)/2$	5.85	R/S
		1	30.50	$(1.0+2.0+2.50)/3$	$(1.83+2.28)/2$	$(0.30+0.60)/2$	28.20	R/S
		1	8.20	$(0.50+0.70+0.40)/3$	$(0.53+1.11)/2$	$(0.40+0.75)/2$	3.87	R/S
412		1	26.50	$(0.50+0.80+1.0)/3$	$(0.77+1.27)/2$	$(0.60+0.40+0.50)/3$	13.52	L/S
		1	11.00	$(0.50+0.80)/2$	$(0.65+1.13)/2$	$(0.55+0.40)/2$	4.65	R/S
		1	2.00	0.50	$(0.50+0.80)/2$	0.30	0.39	L/S
		1	6.00	$(0.50+0.70)/2$	$(0.60+1.10)/2$	$(0.40+0.60)/2$	2.55	R/S
620		1	10.30	$(0.50+0.30)/2$	$(0.40+0.75)/2$	$(0.40+0.30)/2$	2.07	L/S
		1	10.30	$(0.50+0.30)/2$	$(0.40+0.85)/2$	$(0.60+0.30)/2$	2.90	R/S
		1	18.60	$(0.50+1.20+0.60)/3$	$(0.77+1.27)/2$	$(0.20+0.80)/2$	9.49	R/S
		1	10.00	$(2.0+1.50)/2$	$(1.75+2.35)/2$	$(0.70+0.50)/2$	12.30	L/S
		1	6.40	$(0.50+0.80)/2$	$(0.65+1.22)/2$	$(0.60+0.40+0.70)/3$	3.39	R/S
		1	7.00	$(2.50+1.0+0.90)/3$	$(1.47+2.10)/2$	$(0.60+0.80+0.50)/3$	7.91	R/S
		1	12.00	$(1.0+1.70+1.90)/3$	$(1.53+2.58)/2$	$(0.30+0.90+1.80+1.20)/4$	25.89	L/S
		1	1.00	1.00	$(1.0+1.60)/2$	0.60	0.78	R/S
		1	1.00	2.00	$(2.0+2.45)/2$	$(0.60+0.30)/2$	1.00	L/S
		1	2.00	0.80	$(0.80+1.28)/2$	$(0.35+0.60)/2$	0.99	R/S

772	1	31.00	$(1.0+1.50+0.90)/3$	$(1.13+1.68)/2$	$(0.60+0.50+0.70+0.40)/4$	23.96	L/S
	1	30.00	$(1.0+0.80+0.90+0.60)/4$	$(0.83+1.33)/2$	0.80	25.92	L/S
800	1	16.00	$(0.50+0.40)/2$	$(0.45+0.95)/2$	$(0.40+0.60)/2$	5.60	R/S
983	1	2.50	$(0.60+0.50)/2$	$(0.55+1.05)/2$	$(0.60+0.40)/2$	1.00	L/S
1000	1	28.00	$(1.20+0.95)/2$	$(1.08+2.68)/2$	$(1.40+1.80+1.60)/3$	84.22	L/S
	2	1.00	1.00	$(1.0+1.40)/2$	0.40	0.96	R/S
1176	1	15.80	$(0.50+0.60)/2$	$(0.55+1.15)/2$	$(0.40+0.60+0.80)/3$	8.06	R/S
1190	1	18.40	$(4.10+4.50+4.0)/3$	$(4.20+9.83)/2$	$(1.80+4.60+3.20+1.65)/4$	363.03	FULL
	1	5.00	$(1.0+1.50)/2$	$(1.25+1.75)/2$	$(0.40+0.60)/2$	3.75	L/S
	1	14.40	$(1.0+1.50)/2$	$(1.25+1.85)/2$	$(0.40+0.80)/2$	13.39	R/S
	1	5.40	$(0.60+0.80)/2$	$(0.70+1.35)/2$	$(0.40+0.90)/2$	3.60	L/S
	1	1.00	1.20	$(1.20+1.70)/2$	0.50	0.73	L/S
	1	7.00	$(1.0+0.90+0.60)/3$	$(0.83+1.53)/2$	$(0.90+0.50)/2$	5.78	L/S
	1	6.70	$(1.30+1.20)/2$	$(1.25+2.12)/2$	$(0.80+1.20+0.60)/3$	9.78	L/S
	1	3.30	$(0.90+1.0)/2$	$(0.95+1.88)/2$	$(0.40+1.50+0.90)/3$	4.36	R/S
	1	5.00	$(0.80+1.30+0.70)/3$	$(0.93+1.80)/2$	$(0.60+1.20+0.80)/3$	5.92	R/S
	1	5.00	$(1.0+0.80)/2$	$(0.90+1.43)/2$	$(0.65+0.40)/2$	3.06	R/S
	1	3.00	$(1.0+0.80)/2$	$(0.90+1.55)/2$	$(0.80+0.50)/2$	2.39	R/S
	1	3.00	$(1.50+0.50+0.60)/3$	$(0.87+1.34)/2$	$(0.55+0.40)/2$	1.57	L/S
1705	1	5.30	$(1.20+1.0+0.90)/3$	$(1.03+1.56)/2$	$(0.75+0.30)/2$	3.60	L/S
	1	7.40	$(1.50+1.0)/2$	$(1.25+1.85)/2$	$(0.80+0.40)/2$	6.88	L/S
	1	15.20	1.00	$(1.0+2.18)/2$	$(0.50+0.90+1.90+1.40)/4$	28.40	L/S
	1	4.10	$(1.60+1.50)/2$	$(1.55+2.75)/2$	$(0.50+0.90)/2$	6.17	R/S
	1	4.10	$(1.60+1.50)/2$	$(1.55+2.15)/2$	$(0.70+0.50)/2$	4.55	L/S
	1	4.00	1.50	$(1.50+2.25)/2$	$(0.90+0.60)/2$	5.63	R/S
	1	2.00	1.50	$(1.50+2.20)/2$	$(0.80+0.60)/2$	2.59	L/S
	1	9.00	1.00	$(1.0+2.40)/2$	$(1.90+1.50+0.80)/3$	21.42	R/S

1913	1	9.00	$(1.0+0.80+0.60)/3$	$(0.80+1.63)/2$	$(1.40+0.60+0.50)/3$	9.11	R/S
	1	6.00	1.00	$(1.0+1.45)/2$	$(0.50+0.40)/2$	3.31	R/S
	1	8.40	$(0.80+0.90)/2$	$(0.85+1.55)/2$	$(0.60+0.80)/2$	7.06	L/S
	1	6.00	2.50	$(2.50+3.03)/2$	$(0.60+0.45)/2$	8.71	R/S
	1	3.20	$(1.0+1.20)/2$	$(1.10+1.83)/2$	$(0.60+1.10+0.50)/3$	3.44	R/S
2380	1	4.70	$(1.0+2.0)/2$	$(1.50+2.23)/2$	$(0.85+0.60)/2$	6.35	L/S
	1	8.20	$(0.50+0.80)/2$	$(0.65+1.55)/2$	$(0.90+1.30+0.50)/3$	8.12	L/S
	1	10.40	$(0.60+0.80)/2$	$(0.70+2.0)/2$	$(1.40+1.90+0.60)/3$	18.25	R/S
	1	19.80	$(1.0+0.60)/2$	$(0.80+1.58)/2$	$(1.10+0.90+0.70+0.40)/4$	18.26	L/S
	1	4.00	3.00	$(3.0+3.75)/2$	$(0.60+0.90)/2$	10.13	R/S
	1	4.30	1.00	$(1.0+1.60)/2$	0.60	3.35	R/S
	1	2.80	1.20	$(1.20+2.25)/2$	$(1.20+0.90)/2$	5.07	R/S
	1	11.20	$(0.50+0.40)/2$	$(0.45+1.18)/2$	$(0.50+0.90+0.80)/3$	6.69	L/S
	1	5.60	1.20	$(1.20+1.87)/2$	$(0.60+0.90+0.50)/3$	5.73	R/S
	1	8.80	$(0.50+0.60)/2$	$(0.55+1.22)/2$	$(0.60+0.80+0.60)/3$	5.19	L/S
	1	4.30	$(1.0+2.50+3.0)/3$	$(2.17+2.87)/2$	$(0.40+0.90+0.80)/3$	7.59	R/S
	1	1.60	2.00	$(2.0+3.50)/2$	1.50	6.60	R/S
	1	5.70	2.50	$(2.50+3.05)/2$	$(0.40+0.70)/2$	8.70	R/S
	1	11.40	$(0.50+0.80)/2$	$(0.65+1.15)/2$	$(0.60+0.40)/2$	5.13	L/S
	1	4.30	1.70	$(1.70+2.73)/2$	$(0.90+1.30+0.90)/3$	9.84	R/S
	1	13.10	$(0.50+0.80+1.20)/3$	$(0.83+1.60)/2$	$(0.60+0.60+1.10)/3$	12.20	R/S
	1	16.20	$(0.50+0.90)/2$	$(0.70+1.57)/2$	$(0.80+1.10+0.70)/3$	15.94	L/S
	1	6.40	$(1.20+0.60)/2$	$(0.90+1.80)/2$	$(0.80+1.30+0.60)/3$	7.78	L/S
2653	1	4.70	$(0.40+0.30)/2$	$(0.35+0.90)/2$	$(0.50+0.60)/2$	1.62	L/S
	1	14.80	$(0.40+0.60+0.90)/3$	$(0.63+1.28)/2$	$(0.40+0.60+0.70+0.90)/4$	9.19	L/S
	1	8.00	4.00	$(4.0+6.48)/2$	$(3.50+2.50+2.50+1.90+3.20+1.30)/6$	104.10	R/S
	1	4.90	1.00	$(1.0+2.15)/2$	$(1.50+0.80)/2$	8.88	R/S

	1	1.50	1.00	$(1.0+1.70)/2$	0.70	1.42	R/S
2805	1	10.70	1.20	$(1.20+1.95)/2$	$(0.60+0.90)/2$	12.64	L/S
	1	8.50	0.80	$(0.80+1.35)/2$	$(0.60+0.50)/2$	5.03	R/S
	1	3.70	1.50	$(1.50+2.35)/2$	$(0.90+0.80)/2$	6.05	L/S
	1	3.00	1.00	$(1.0+1.70)/2$	0.70	2.84	R/S
	1	3.30	1.50	$(1.50+2.20)/2$	$(0.80+0.60)/2$	4.27	L/S
	1	2.90	2.00	$(2.0+3.90)/2$	$(2.0+1.70+2.30+1.60)/4$	16.25	L/S
2908	1	26.50	$(1.0+0.90+0.60)/3$	$(0.83+2.06)/2$	$(1.50+0.90+1.70+0.80)/4$	46.91	L/S
2940	1	13.30	$(1.0+0.80)/2$	$(0.90+2.18)/2$	$(0.90+1.50+1.80+1.40+0.80)/5$	26.22	L/S
	1	8.40	$(1.50+1.0+0.90)/3$	$(1.13+2.36)/2$	$(0.60+1.60+1.80+0.90)/4$	17.96	L/S
	1	1.00	2.00	$(2.0+2.85)/2$	$(0.90+0.80)/2$	2.06	R/S
	1	2.10	0.80	$(0.80+1.63)/2$	$(0.80+0.90+0.80)/3$	2.13	L/S
	1	6.50	$(1.0+0.60)/2$	$(0.80+1.93)/2$	$(0.90+1.50+1.20+0.90)/4$	9.98	L/S
	1	5.80	$(1.0+0.60)/2$	$(0.80+1.63)/2$	$(0.80+1.10+0.60)/3$	5.87	L/S
	1	1.50	$(0.80+1.0)/2$	$(0.90+1.53)/2$	$(0.90+0.60+0.40)/3$	1.15	R/S
	1	7.00	0.50	$(0.50+1.0)/2$	0.50	2.63	R/S
3320	1	13.70	$(1.0+1.50)/2$	$(1.25+1.88)/2$	$(0.40+0.60+0.90)/3$	13.58	L/S
	1	13.60	$(1.0+0.50)/2$	$(0.75+1.60)/2$	$(0.80+0.90)/2$	13.58	R/S
	1	6.50	$(1.0+0.90)/2$	$(0.95+2.45)/2$	$(1.0+1.80+2.30+0.90)/4$	16.58	L/S
	1	3.40	1.00	$(1.0+1.80)/2$	$(0.90+0.70)/2$	3.81	L/S
	1	2.10	0.50	$(0.50+1.20)/2$	$(0.80+0.60)/2$	1.25	L/S
	1	1.00	0.50	$(0.50+1.05)/2$	$(0.70+0.40)/2$	0.43	L/S
	1	12.80	$(1.0+0.80+0.50)/3$	$(0.77+1.75)/2$	$(0.60+0.80+0.70+1.30+1.50)/5$	15.81	L/S
	1	3.00	$(0.50+0.60)/2$	$(0.55+1.58)/2$	$(1.20+1.0+0.90)/3$	3.30	L/S
	1	11.00	0.50	$(0.50+1.0)/2$	$(0.40+0.60)/2$	4.13	L/S
3554	1	9.40	0.50	$(0.50+1.68)/2$	$(0.20+1.30+1.40+1.80)/4$	12.04	L/S
	1	4.40	3.10	$(3.10+6.37)/2$	$(1.60+1.90+1.40)/3$	34.03	FULL

	1	3.50	$(1.0+1.50)/2$	$(1.25+2.20)/2$	$(0.60+1.30)/2$	5.74	R/S
3922	1	40.00	3.20	3.20	$(0.80+0.60)/2$	89.60	Carriage Way
	1	2.50	0.80	$(0.80+1.60)/2$	$(0.70+0.90)/2$	2.40	L/S
4200	1	2.00	1.00	$(1.0+2.0)/2$	1.00	3.00	L/S
	1	7.00	1.50	$(1.50+2.0)/2$	0.50	6.13	R/S
	1	9.00	$(0.50+0.30)/2$	$(0.40+1.10)/2$	$(0.50+0.70+0.90)/3$	4.73	R/S
	1	2.90	1.00	$(1.0+1.95)/2$	$(1.10+0.80)/2$	4.06	L/S
	1	9.70	$(0.50+0.60)/2$	$(0.55+1.52)/2$	$(0.70+0.90+1.30)/3$	9.70	R/S
	1	1.00	1.00	$(1.0+1.50)/2$	0.50	0.63	L/S
	1	7.40	1.30	$(1.30+2.30)/2$	$(0.60+1.50+0.90)/3$	13.32	L/S
	1	4.70	$(1.0+0.70+1.20)/3$	$(0.97+1.97)/2$	$(0.80+1.30+0.90)/3$	6.91	L/S
	2	0.80	0.60	$(0.60+1.20)/2$	0.60	0.86	L/S
4330	1	5.70	3.00	$(3.0+4.37)/2$	$(1.50+1.80+0.80)/3$	28.71	R/S
	1	8.00	0.90	$(0.90+1.60)/2$	0.70	7.00	L/S
	1	1.50	0.50	$(0.50+1.65)/2$	$(1.50+0.80)/2$	1.85	L/S
	1	3.80	$(0.60+0.90)/2$	$(0.75+2.22)/2$	$(0.80+1.70+1.90)/3$	8.28	R/S
	1	12.00	1.20	$(1.20+2.15)/2$	$(1.30+0.60+1.10+0.80)/4$	19.10	R/S
	1	4.50	0.50	$(0.50+1.20)/2$	0.70	2.68	R/S
	2	1.00	0.50	$(0.50+1.40)/2$	0.90	1.71	R/S
	1	3.30	$(0.50+2.0+0.80)/3$	$(1.10+1.97)/2$	$(0.80+1.10+0.70)/3$	4.39	R/S
	1	5.00	0.60	$(0.60+2.20)/2$	$(0.90+2.10+1.80)/3$	11.20	R/S
	1	3.50	$(1.0+1.50)/2$	$(0.60+2.48)/2$	$(1.50+0.90+1.30)/3$	6.65	L/S
	1	2.50	1.50	$(1.50+2.53)/2$	$(0.60+1.10+1.40)/3$	5.21	L/S
	1	5.30	1.00	$(1.0+1.50)/2$	0.50	3.31	R/S
	1	4.30	1.00	$(1.0+2.47)/2$	$(1.70+1.80+0.90)/3$	10.94	R/S
	1	5.00	1.00	$(1.0+2.37)/2$	$(1.50+1.80+0.80)/3$	11.51	L/S
	1	6.70	$(1.0+1.20)/2$	$(1.10+2.13)/2$	$(0.90+0.70+1.90+0.60)/4$	11.09	L/S

	1	3.80	1.00	$(1.0+1.30)/2$	0.30	1.31	L/S
	1	1.50	0.90	$(0.90+1.65)/2$	$(0.80+0.70)/2$	1.43	R/S
	1	2.00	1.00	$(1.0+2.63)/2$	$(1.90+2.10+0.90)/3$	5.93	R/S
	1	1.20	$(0.90+0.60)/2$	$(0.75+1.55)/2$	$(0.70+0.90)/2$	1.10	R/S
	1	1.80	$(0.80+0.70)/2$	$(0.75+1.40)/2$	$(0.50+0.80)/2$	1.26	R/S
	1	2.20	0.30	$(0.30+0.80)/2$	0.50	0.61	R/S
4635	1	3.00	0.50	$(0.50+1.60)/2$	$(1.50+0.70)/2$	3.47	L/S
	1	9.30	1.00	$(1.0+1.40)/2$	0.40	4.46	R/S
	1	5.40	1.00	$(1.0+1.75)/2$	$(0.60+0.90)/2$	5.57	R/S
	1	3.50	$(0.60+1.0)/2$	$(0.80+1.70)/2$	$(0.70+1.10)/2$	3.94	R/S
	1	1.50	0.50	$(0.50+1.40)/2$	0.90	1.28	R/S
	1	5.40	1.50	$(1.50+2.10)/2$	$(0.40+0.80)/2$	5.83	R/S
4763	1	29.30	4.00	4.00	$(0.90+0.60+0.50)/3$	78.13	Carriage Way
	1	3.30	2.00	$(2.0+5.60)/2$	3.60	45.14	R/S
	1	3.30	1.90	$(1.90+2.40)/2$	0.50	3.55	L/S
	1	5.00	3.50	3.50	$(0.50+0.60)/2$	9.63	Carriage Way
	1	20.00	3.80	3.80	$(0.60+0.80+0.70)/3$	53.20	Carriage Way
	1	30.00	$(3.80+4.20+4.0+3.90)/4$	$(3.98+10.64)/2$	$(3.50+2.90+3.30+3.20+3.90+4.10+4.80+3.30+2.10)$	730.27	FULL
	1	20.50	$(3.40+3.60)/2$	3.50	0.85	60.99	Carriage Way
	1	20.50	2.00	$(2.0+4.60)/2$	$(3.20+3.70+3.50+2.90+1.80+0.50)/6$	175.89	R/S
	1	9.40	4.00	4.00	0.75	28.20	Carriage Way
	1	26.00	2.50	2.50	0.85	55.25	Carriage Way
	1	8.70	$(0.50+0.80+1.0)/3$	$(0.77+1.79)/2$	$(0.60+1.50+1.20+0.80)/4$	11.41	L/S
	1	3.10	0.90	$(0.90+1.73)/2$	$(0.80+1.10+0.60)/3$	3.40	L/S
5140	1	4.80	$(0.50+0.70)/2$	$(0.60+1.15)/2$	$(0.60+0.50)/2$	2.31	R/S
	1	5.70	$(1.0+1.10)/2$	$(1.05+1.58)/2$	$(0.50+0.70+0.40)/3$	4.00	R/S
	2	1.00	0.50	$(0.50+0.90)/2$	0.40	0.56	L/S

	1	3.00	$(1.0+0.80+0.60)/3$	$(0.80+1.40)/2$	$(0.40+0.80+0.60)/3$	3.30	R/S
	1	4.40	1.00	$(1.0+1.55)/2$	$(0.60+0.50)/2$	3.09	L/S
	1	1.00	0.30	$(0.30+0.70)/2$	0.40	0.20	R/S
	1	5.00	1.00	$(1.0+2.03)/2$	$(0.60+1.40+1.10)/3$	7.83	R/S
	1	3.70	$(1.0+1.50)/2$	$(1.25+2.0)/2$	$(0.60+0.90+1.10+0.40)/4$	4.51	L/S
	3	3.00	$(0.40+0.80)/2$	$(0.60+1.0)/2$	0.40	2.88	L/S
5402	1	13.90	$(0.50+0.70)/2$	$(0.60+1.40)/2$	$(0.60+0.90+0.90)/3$	11.12	R/S
	2	3.00	0.50	$(0.50+1.20)/2$	$(0.60+0.80)/2$	3.57	L/S
	1	4.00	$(0.50+0.70)/2$	$(0.60+1.10)/2$	$(0.40+0.60)/2$	1.70	L/S
	1	3.00	$(1.0+0.50)/2$	$(0.75+1.42)/2$	$(0.40+0.50+1.10)/3$	2.17	L/S
5816	1	5.60	$(0.50+0.60+0.70)/3$	$(0.60+0.97)/2$	$(0.40+0.50+0.20)/3$	1.61	L/S
	1	3.00	$(0.80+0.60)/2$	$(0.70+1.37)/2$	$(0.70+0.80+0.50)/3$	2.07	L/S
6160	1	29.00	$(1.0+1.10+0.80+0.90)/4$	$(0.95+2.65)/2$	$(1.70+2.20+2.0+0.90)/4$	88.74	L/S
	1	3.00	1.20	$(1.20+1.70)/2$	0.50	2.18	L/S
	1	84.00	$(4.0+3.60+3.0)/3$	$(3.53+4.53)/2$	$(0.80+1.20)/2$	338.52	Carriage Way L/S SLOPE
6385	1	30.00	$(3.50+3.20+3.40+4.0)/4$	$(3.53+11.06)/2$	$(3.80+4.0+4.10)/3$	868.11	FULL
6503	1	8.80	0.50	$(0.50+1.10)/2$	$(0.50+0.70)/2$	4.22	L/S
	1	9.60	$(1.10+0.60)/2$	$(0.85+1.65)/2$	$(0.80+1.10+0.50)/3$	9.60	L/S
	1	2.80	1.50	$(1.50+2.0)/2$	$(0.60+0.40)/2$	2.45	L/S
6654	1	15.00	$(3.20+3.40)/2$	$(3.30+10.40)/2$	$(3.80+3.15+3.70)/3$	364.76	FULL
7283	1	5.40	$(4.0+3.80+3.30)/3$	$(3.70+4.15)/2$	$(0.40+0.50)/2$	9.54	Carriage Way
	1	5.50	3.30	3.30	$(0.60+0.40)/2$	9.08	Carriage Way
Total=						4761.77	


J.E.


A.E.


E.E.

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



माला
हरीनोर
गु

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



25/12/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



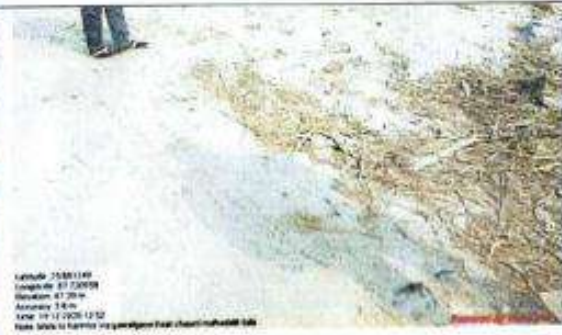
my
25/12/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



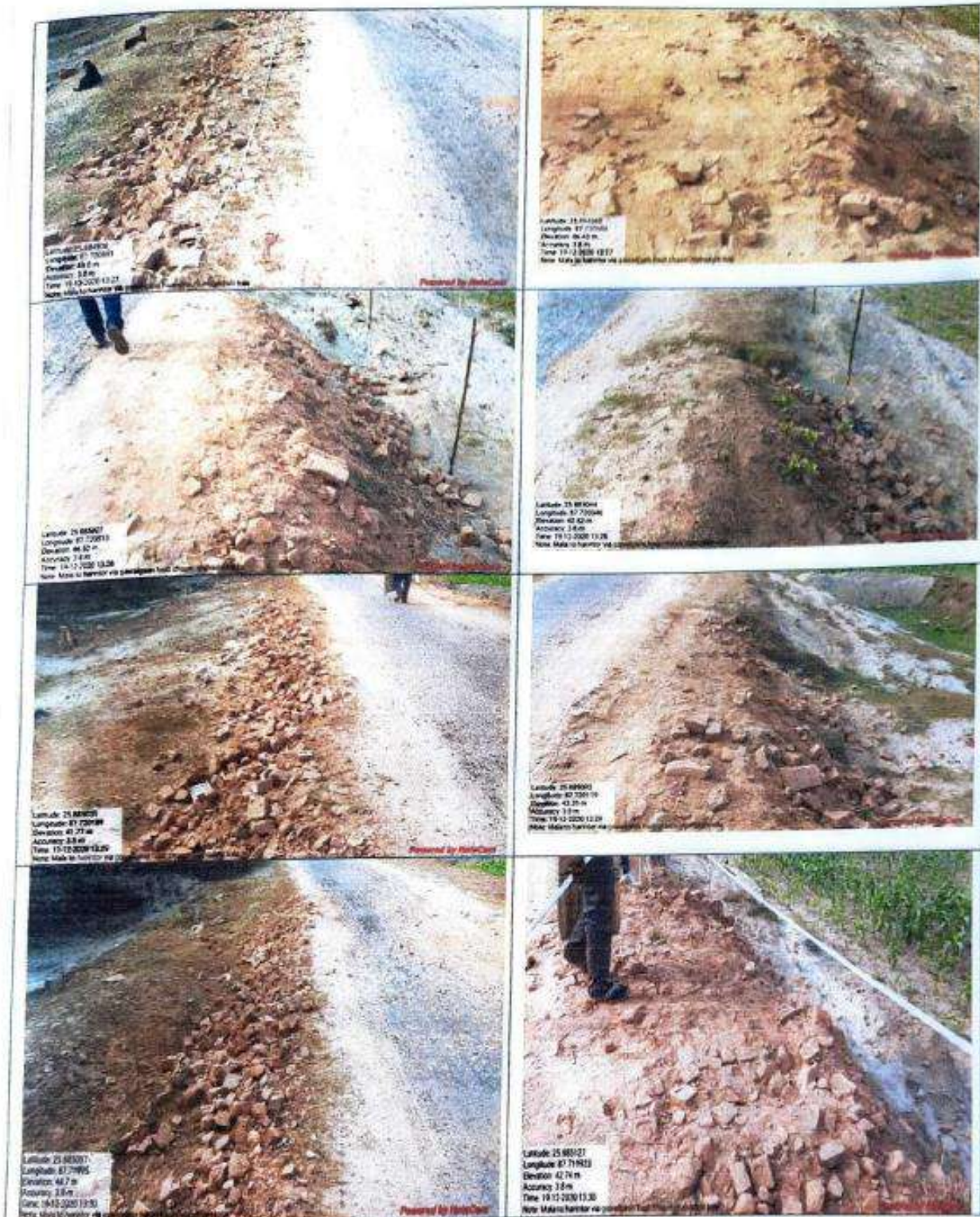
Choudhury
 20/12/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



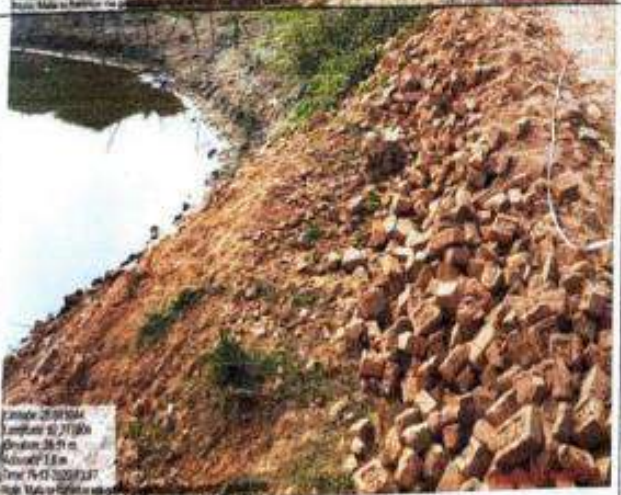
Map 27/10/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



Chul
5/11/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



Handwritten signature and date: 27/12/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



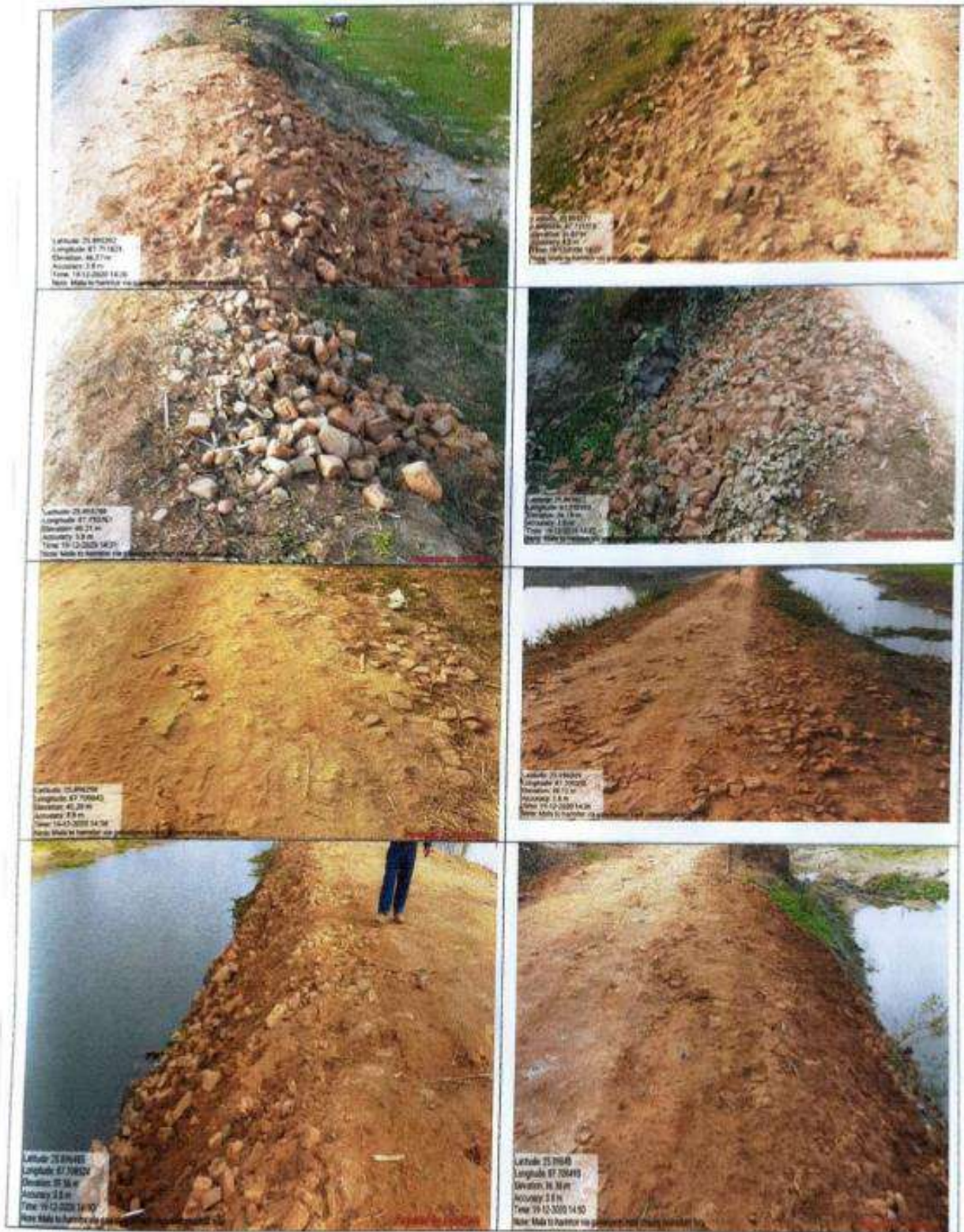
Handwritten signature/initials.

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



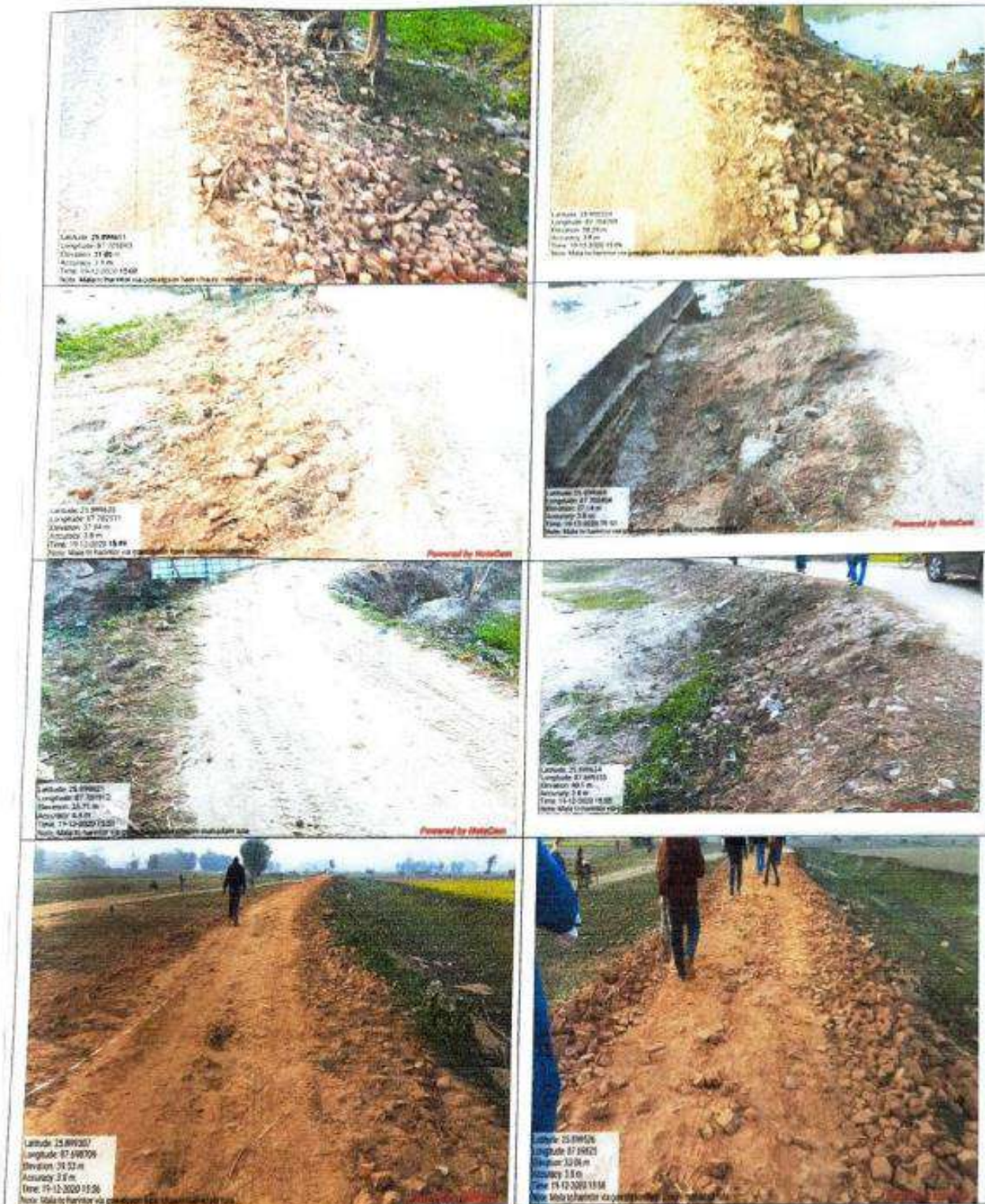
MW
5/1/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



Handwritten signature and date: 25/12/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



Amal
27/11/20

MALA TO HARINTOR VIA GAWAL GAON HAAT CHOUNI MAHADALIT TOLA



Chad
23/11/20
m

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियों के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमीर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINo	Road Name	Length(In Km.)	Block
1	Kharihat Madarsa (RWD Road) to Mahesh Bathna in Amaur	1.650	Amaur
2	Asiyani Idgah Chowk to Lakhnare Jamira Road	2.500	Amaur
3	Bhakuri - Garahra	4.978	Amaur
4	Bishanpur - Khamela	4.330	Amaur
5	Daripur - Ikara	2.281	Amaur
6	Fakirtoli - Surajpur	6.550	Amaur
7	Gangaili - Pothiya	2.073	Amaur
8	Gariya - Manuwar	5.021	Amaur
9	Haripur - Malhana	8.873	Amaur
10	L040 - Daripur to Ramnikalan (VR40)	2.741	Amaur
11	Rahatbalia - Daria	2.540	Amaur
12	Sahangawn - Tiarpara	9.991	Amaur
13	Terdahi - Parsrai	2.433	Amaur
14	PWD Road Amour to Pathantola	3.000	Amaur
15	Futani Chowk to Andarpur Chowk via Bhatoria Village.	2.100	Amaur
16	Improvement of road from Majhua to santhali tola of Gerua Dalmalpur PWD road	1.050	Amaur
17	Improvement of Road Form Pngsy Road to Sanni tola in Amour Block	1.647	Amaur
18	Construction of Road Form Barbata To Sehalo via Bangama Road	4.550	Amaur
19	APPRCH RD. T04 - BARBATT	2.645	Amaur
20	L026 - Apprch Rd. to Rangrailitoli (VR26)	1.932	Amaur
21	L039 - Apprch Rd. L038 to Dumari (VR39)	2.397	Amaur
22	L045 - Parsarai to Kochka (VR45)	2.854	Amaur
23	Jalalgarh to bakaniya	17.000	Amaur
24	Bishanpurhat se dalmalpur	11.000	Amaur
25	Construction and maintenance of rd. from Hat chowk to Bara Idgah under MMGSY.	1.371	Amaur
26	Asiyani Madarsa To Musalman Tola	2.005	Amaur
27	Basna Chowk To Bagdar Parasai	2.203	Amaur
28	Majhuwa PMGSY Road To Bangara	1.618	Amaur
29	Muslim Tola PMGSY To Musalman Tolu	1.296	Amaur
30	Damalpur Chowk to Shah Tola	4.260	Amaur
31	Sonamani Chowk To Bajdih Musalman Tolu	5.170	Amaur
32	Paswan Tola To Musalman Tola	0.873	Amaur
33	L025-L024 to Kapariabangawn (VR25)	3.847	Amaur

05/24/21
24/03/21
JE, Amaur

24/3/21
A.E. Balsa

24/03/21

20-03-21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, सामीय कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरूआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

S/No	Road Name	Length(In Km.)	Block
34	L073-Madhya vidyaly habib tola to mushalman tola (VR73)	3.650	Amaur
35	L077-Chand tola to simalbari Bagsahrulla (VR77)	2.760	Amaur
36	L069-SBI to Tejpur (VR69)	1.420	Amaur
37	L081-Nashrudin To rahua (VR81)	3.600	Amaur
38	L063-L034 to kolhamohan (VR63)	1.500	Amaur
39	L083-Hatua chowk to Gerua (VR83)	1.768	Amaur
40	L022-Apprch Rd. T01 to Talbari (VR22)	4.465	Amaur
41	L042-Apprch Rd. T03 to Bengdahi (VR42)	0.900	Amaur
42	L074-Sahangawn South more to nBangali tola (VR74)	5.000	Amaur
43	L031-L030 to Telangana (VR31)	3.992	Amaur
44	L038-Ikra to Deori (VR38)	2.715	Amaur
45	L033-Kanahariya to Raili (VR33)	5.760	Amaur
46	L086-Belka chowk to Mushalman Tolla (VR86)	3.085	Amaur
47	L056-Mangalpur L058 to Pothia (VR56)	2.189	Amaur
48	L028-Apprch Rd. T02 to Banbhag (VR28)	1.500	Amaur
49	Bakania Paschim Tola To PMGSY Road	0.400	Amaur
50	Sandesh Chowk to Musalman Tola	0.525	Amaur
51	Futani chowk to Kochaili	0.800	Amaur
52	Kharaiya to Anshari Tola	1.020	Amaur
53	Surajpur School to Musalman Tola	3.680	Amaur
54	Basaul to Kol Satta	2.220	Amaur
55	Mochi Tola to Bengali Tola	1.087	Amaur
56	Kebra Madhya Vidhyalya to Barkona	0.880	Amaur
57	Dhar Tola to Mmgsy Road	1.360	Amaur
58	Const. of Road from Mangaltendu more to Belgachi	2.250	Amaur
59	Simalbari to Simalbari Bagdhuram	2.600	Amaur
60	Belka Chowk to Mahaldar Tola	2.975	Amaur
61	Harijan Tola to Mahukol	3.005	Amaur
62	Adhharpur Hewla Tola to Musalman Tola	1.410	Amaur
63	Eidgah to Musلمان Tola	0.450	Amaur
64	Khariya to Sahangawn	3.390	Amaur
65	Pipra to Garkaili	3.680	Amaur
66	Mahesh Bathnaha to Geriagach	0.940	Amaur
67	Gerua to Sihalo (FDR)	4.490	Amaur
68	Construction of Bridge at Chhapraili Gha to Amour Block	2.820	Amaur

20/03/21
JF Amour

20/03/21

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखण्डों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINo	Road Name	Length(In Km.)	Block
69	Basir Moulvi to Mushalman tola Road Side	0.850	Amaur
70	Belgachhi More to Musalman Tola	1.900	Amaur
71	Hanuman Mandir (Tirdahi) Baluganj to Dumra Tola	2.000	Amaur
72	Naya Haripur to Parwan Tola	1.240	Amaur
73	Salta Chowk to Rahatbaliya	1.000	Amaur
74	Asiyani Hat to Musalman Tola	0.555	Amaur
75	NH 57 Kasba Gerwa Path - Malopara via Gerwa/Rauta	17.870	Amaur
76	FAKIRTOLI SURAJPUR ROAD TO HARIPUR BHAGTAHIR	0.100	Amaur
77	APPROACH ROAD TO RASSAILI	0.060	Amaur
78	APPROACH ROAD TO BHAWANIPUR	0.600	Amaur
79	APPROACH ROAD TO SARVELI	0.600	Amaur
80	APPROACH ROAD TO KOCHKA KISHANPUR	0.100	Amaur
81	APPROACH ROAD TO BHADAURIA	0.300	Amaur
82	GERIYA TO ADHANG	1.000	Amaur
83	KARIM CHOWK TO GERIYA	0.400	Amaur
84	APPROACH ROAD PECHAILI TO HANUMAN MANDIR	0.300	Amaur
85	MOHADDIPUR MADARSA TO TIRADHAR	0.500	Amaur
86	BARAILI PURAB TOLA TO SUB HEALTH CENTRE	0.500	Amaur
87	TIRDAHI RAILI ROAD (BALWA TOLI) TO PARTIYA	1.000	Amaur
88	DHATTA GHAT KEMA MORE TO KEMA MASJID TOLA	1.000	Amaur
89	APPROACH ROAD OF STATE FOOD CORPORATION GODOWN, AMOUR	0.050	Amaur
90	ABBAS CHOWK TO MANUWARE (SONAPUR BANDH)	1.500	Amaur
91	PARTIYA TO BARAILI PURAB TOLA	1.200	Amaur
92	BAKANIYA KABRISTAN TO PRIMARY SCHOOL	0.400	Amaur
93	GARHARA TO MOHSIN'S HOUSE	0.800	Amaur
94	GARHARA TO PARTIYA ROAD	1.000	Amaur
95	HAKKA MADARSA CHOWK TO AAMGACHHI CHOWK	0.700	Amaur
96	PMGSY ROAD TO SAMSHUL HOUSE	0.500	Amaur

01/1
20/03/21
JE, Amour

20/03/21
Page 3 of 10

20/03/21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरूआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINo	Road Name	Length(In Km.)	Block
97	13X30 Ft. Screw pile Bridge at Aashiyani Ghat including approach road in Amour block.	118.900	Amaur
98	Ichamoti Dhar	90.200	Amaur
99	NH 57 KAASBA GERWA PATH - NALOPARA BAMBADHAR, Package No. BR-27R-246	117.740	Amaur
100	NH 57 KASBA GERWA PATH - NALOPARA DAKATA, Package No. BR-27R-247	159.280	Amaur
101	NH 57 KASBA GERWA PATH - NALOPARA PULKATTA, Package No. BR-27R-253	132.740	Amaur
102	Construction of Bridge on Haripur to Malahana Path (Kharihat), Package No. BR128B	265.440	Amaur
103	Haripur-Malhana, Package No. BR128A	53.120	Amaur
104	Improvement of road from Bhokari school on PMGSY road to Kochali via majhua nankar	3.620	Amour
105	Gach Garaiya Haripur To Malhana	1.990	Amour
106	Mahnaro PMGSY road to Singhia via Bela Mani	4.675	Baisa
107	Asja Tola to Milik Tola Sirsi via Khottapara Chunamari Road	3.000	Baisa
108	Approach Road - Chandel	3.113	Baisa
109	Approach Road - Palasbari	7.342	Baisa
110	Bhatbar - Chilahii	2.227	Baisa
111	Bhusabari - Dhobihia	2.542	Baisa
112	REO Road - Prasadpur	3.730	Baisa
113	T01 - Doumuhani	1.243	Baisa
114	Tirgachi - Birpur	7.366	Baisa
115	Manharo Eidgah To Gagriya Midile School	1.517	Baisa
116	Channi to Rampur	2.860	Baisa
117	Harna To Phuleshwari Bridge	3.400	Baisa
118	Kabiya Jagdal PMGSY Road To Tariya Toli	2.710	Baisa
119	Singhania to Mirpur	5.106	Baisa
120	Baisa P.W.D. Road To Nandniya Kabristan	1.699	Baisa
121	NAHRAKOL TO KATHALBARI	2.519	Baisa
122	L042-Raiber to Jagadal (VR42)	2.513	Baisa
123	L059-T04 To Budhir (VR59)	1.741	Baisa
124	L057-T04 to Sirsi via Patugaon (VR57)	1.025	Baisa

अधी
20/03/21
JE, Amour

Page 4 of 10 AC

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINO	Road Name	Length(In Km.)	Block
125	Repair of road from Jalil Chauk to Dharambadi via Majgama, Piyaji	10.400	Baisa
126	Repair of road from Dharambadi to Khutighat Dhusmal Angarh Station	18.200	Baisa
127	T02 to Pirmanju	1.645	Baisa
128	Rahsulganj to Javamani	0.325	Baisa
129	Construction of Road from Shivatoli School to Magalpur Ghat	3.050	Baisa
130	Const. of Road from Manjhok to Phulwari	2.550	Baisa
131	Kilpara Kalan to Patgaon Hat	2.270	Baisa
132	Jinhur muradpur to Jayaram	2.650	Baisa
133	T-02 Khusahapur to badhiya	2.590	Baisa
134	khagajana breej to Dhusamala	2.315	Baisa
135	T4 to Asaja palasavari	2.344	Baisa
136	baisa PWD Road to mariya tola	3.220	Baisa
137	Nandaniya to nandaniya pashchimtee tola kabreestaa	1.820	Baisa
138	Kathalbari PMGSY to Artha	1.550	Baisa
139	T01 to Malahtoli	1.090	Baisa
140	Raiber to Prasadpur	4.630	Baisa
141	Bhasabari to Dhobaiya	3.600	Baisa
142	Khapra to Kilparakurdh	6.292	Baisa
143	Bhasabari to Parapurnea	2.808	Baisa
144	Tapatoli to Ashiyani (Arjunbhitha)	6.213	Baisa
145	Approach road to Kashibari	3.838	Baisa
146	Ghatwar Sharma Tola to Kanki	3.076	Baisa
147	Kanfalia To Abhaypur	3.000	Baisa
148	Approach Road of State Food Corporation Godown in Baisa Block	0.130	Baisa
149	Mirpur to Primary School Mahshel Tak	0.300	Baisa
150	Phulbari Hatiya to Kshatigrast P.C.C. road Madhya Vidyalaya	0.350	Baisa
151	Improvement of road from Katha mantha village of Armour Bahadurganj PWD road to hingua via Sukarna	2.340	Baisa
152	Improvement of road from Chhatiyan Pokharia REO Road to Harichoura.	1.250	Baysi
153	Improvement of road from Kandharpul to Masanadpur on Sonapur Chatangi road	1.040	Baysi
154	Nawabganj - Chatangihat	4.250	Baysi

Shishu
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

Sl.No	Road Name	Length(In Km.)	Block
155	Sathiyara - Marwa	4.890	Baysi
156	Malopara To Majhpok Bhasiya (VR23)	2.621	Baysi
157	SIMALBARI MOHAMMADPUR - MAHESH BATHNA SATIYARA	4.886	Baysi
158	T03 To TELENGANA(VIKHAMPUR)	3.997	Baysi
159	L025-Aymagarh to Saidpur Bhutha (VR25)	1.655	Baysi
160	L040 - Motoriya to Sutibabh (VR40)	1.147	Baysi
161	L042 - T05 to Barailee (VR42)	0.952	Baysi
162	L047 - Chand Tola to Mathura pur (VR47)	3.863	Baysi
163	L055 - T03 to Mavispur (VR55)	1.165	Baysi
164	L064 - Baisi To Majrua (VR64)	1.392	Baysi
165	L069 - PMGSY Cairaiya haji Subhan house via Bagrora Yadav Tola (VR69)	1.008	Baysi
166	L073 - KHUTIYA TO KADWA. (VR73)	1.682	Baysi
167	L076 - T05 PWD to Kumarwa (VR76)	1.505	Baysi
168	L078 - MALA SAKERBALIYA PATH TO HARINTOR PASHCHIM (VR78)	1.186	Baysi
169	L096 - BAISI BAZAR FUTANI CHOUK TO MARWA (VR96)	8.332	Baysi
170	Contruction of Road From Mala to Harintor Jwal gawn haat Chawni Mahadalit Tola via Sakarbaliya in Baisi Block	7.450	Baysi
171	NH 31 dangaraha baluganj se puranganj	3.600	Baysi
172	Milik tola se chahat	14.100	Baysi
173	Construction and maintenance of rd. from PMGSY Bara Rahua to Rahua South House Chandrabhushan Yadav	1.994	Baysi
174	Jhawa Toli To Bairgachhi Purana Ganj Panchayat	0.987	Baysi
175	Mujibur Rahman Ke Ghar To Mobaiya Madarsa	0.669	Baysi
176	Shadipur Bhutaha Dakshin Path To Jahanpur	2.022	Baysi
177	Simalwari Mahes Bathna To Mohamadpur Kankai Nadi Tak	0.547	Baysi
178	PMGSY Antim Chhor To Bada Rahuaa Purb Tola Tak	1.001	Baysi
179	T02 PMGSY To Nawabganj purab tola baluganj	1.898	Baysi
180	T.4 PMGSY To sajid ke ghar khoksa	1.024	Baysi
181	T.5 P.W.D. To Shadipur Bhutha	2.840	Baysi
182	T.4 PMGSY salim lakdiwal ke ghar to gehuwa	2.718	Baysi
183	L027 PMGSY CHARAIYA To BHASIYA	0.974	Baysi
184	PMGSY MALOPARA To NEEM TOLA	0.453	Baysi

Shiv
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINo	Road Name	Length(In Km.)	Block
185	MMGSY Fek Ke Ghar To Pundalaya paschim parwan nadi ke antim chhor.	2.840	Baysi
186	T.1 N.H.-31 Hijla To Sathiyara Talwari	3.640	Baysi
187	T.1 N.H.-31 To Cheraiya Dakshin	0.292	Baysi
188	T.1 N.H.-31 To Kurban Chowk	1.727	Baysi
189	N.H.-31 Bhaura Pul To Bakhriya	1.726	Baysi
190	PMGSY MALOPARA To GANGHAR MUKHIYA TOLA	2.078	Baysi
191	T01 NH-31 To HARERAMPUR MAHADALIT TOLA	2.124	Baysi
192	T04 To KASHIBARI	1.457	Baysi
193	L050-T01 To Bansdol (VR50)	1.570	Baysi
194	L034-T04 to Goghria (VR34)	1.271	Baysi
195	Repair of road from Bhaura Bridge to Jawar	3.200	Baysi
196	T 05 PWD to shaadeepur bhutaha	1.090	Baysi
197	Purana Ganj Daschhin Tola to Puranaganj Paschim Tola Faruk Chai Dukhan	0.845	Baysi
198	T01 NH-31 to Talib Ke ghar Madarsa Tak	1.150	Baysi
199	T04 PMGSY Bakhariya to Madhaya Vidhayalya Bakhariya	1.725	Baysi
200	T04 PMGSY to Chandra Gaon	0.500	Baysi
201	T02 Sharma Toli More to Sahidpur	2.025	Baysi
202	T02 PMGSY Sharma Toli More to Madhepur	1.500	Baysi
203	Mojibur Rahman Ke Ghar Se to Samsudin Bash Jhar	0.710	Baysi
204	T05 PWD to Ujain	0.570	Baysi
205	Bajardih to Jalalkundalay	2.000	Baysi
206	Pramukh Chowk to Sadipur Bhutha	1.550	Baysi
207	NH-31 Chariya to Marwa	3.000	Baysi
208	MMGSY JIYA GAACHI TO JAAM TOLA	0.880	Baysi
209	T01 NH-31 TO DUMAR TOLA	1.800	Baysi
210	NH-31 Purnea More to Malopara	4.000	Baysi
211	L052-Bairgachi to Basantpur (VR52)	3.500	Baysi
212	T05 (PWD Baisi Road) to Aasja Mobaiya	4.190	Baysi
213	MMGSY Mobaiya to Mobaiya Purab Moidin Master ke Ghar Tak	1.125	Baysi
214	Minapur to Sarbhajiya	2.100	Baysi
215	PMGSY Bara Rahua to Soti Tola Asja Purb	0.710	Baysi
216	harerampur to mala to harerampur	0.395	Baysi

Sanish
20-03-21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINo	Road Name	Length(In Km.)	Block
217	Bangal School Idgah Tola to Middle School Bans Tola	0.820	Baysi
218	Surigawn to Surigawn	1.320	Baysi
219	Puranaganj Pachim Tola to Bikhampur	1.250	Baysi
220	Prab Tola to Surigawn	2.810	Baysi
221	T02 Puranaganj Purvi Tola to Nawabgaj Dakshin Tola	0.470	Baysi
222	Himmatpur Paschim to Kadwa	0.630	Baysi
223	T05 PWD Road to Aasja Goraiya Tola	1.300	Baysi
224	T4 PMGSY Bairia to Khutia Dakshin Tola	3.610	Baysi
225	NH 31 Baisi - Surigaon	2.030	Baysi
226	Jantahat - Asjamobaiya	1.580	Baysi
227	Bhikhampur Road to Masnadpur Road	0.800	Baysi
228	T04 to Simaliya	2.250	Baysi
229	Hasib House to Jamil house in Chanki	0.900	Baysi
230	Construction of B/S and PCC road from Milik Tola Chahat road to Goa Gaon	0.430	Baysi
231	Construction of P.C.C. road Gulab Raza Chowk to Muslim's house	0.170	Baysi
232	Construction of B/S road from Bachhardah to Minapur	0.720	Baysi
233	P.C.C. Road from Ashraf Chowk to Mazar	0.370	Baysi
234	APPROACH ROAD OF STATE FOOD CORPORATION GODOWN, BAISI	0.200	Baysi
235	L021 Sani Tarabi To Tarabari Sarkar Toli To Tarabari Sarkar Toli	1.173	Baysi
236	Chandpur Banaili road to Minapur road	1.000	Dagarua
237	Dagarua - Jafarpur (Mahalbari)	4.409	Dagarua
238	Ghuskighat - Alma(Via Simia)	4.188	Dagarua
239	Harkhaili - Bhakhri Sahan	3.744	Dagarua
240	Kanharia - Harkheli	7.222	Dagarua
241	Lakhanpur - Sanbhagga (Chakuwa)	2.297	Dagarua
242	Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia	6.651	Dagarua
243	Mariya N.H.31 - Tamour	2.801	Dagarua
244	NH-31 Dagarua to Lokani	2.500	Dagarua
245	construction of Road Form Kochali PMGSY Road Panchat Bhawan to via Boglabari janta Chwok in Dagrwa Block.	2.970	Dagarua
246	L048-Mohamadia to Harkheli (VR48)	2.690	Dagarua
247	L049 - Bhakrisan to Minapur (VR49)	3.075	Dagarua

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINO	Road Name	Length(In Km.)	Block
248	L052-Maheshkunt to Sakma (VR52)	2.669	Dagarua
249	L053 - Bisunpur to Ara (VR53)	1.560	Dagarua
250	L076 - L 026 TO BENDAGRA (VR76)	1.020	Dagarua
251	Construction of Road From REO Road to Doghariya Sernea Hatgachhi.	4.400	Dagarua
252	Fulpur to Basdaha	6.710	Dagarua
253	N.H. 31 To Matmaili Chamuwa	2.104	Dagarua
254	Nikhrail PMGSY Road To Sah Kol	2.662	Dagarua
255	N.H. 31 Bandhpur Chowk To Belwa Mahadalit Tola	2.085	Dagarua
256	Dariyapur Pashchim tola To Chaudhari Tola	1.430	Dagarua
257	NH-31 Belgachchi To Mahadalit tola (gandwas)	2.103	Dagarua
258	Mahalbari Durga Sthan To Mahadalit Tola	1.535	Dagarua
259	Boglawadi bangali tola to neem tola Aadiwasi tola	1.430	Dagarua
260	Repair of road from N.H.-31 Belgachchi to Toli via Shaguniya Ghuski	9.000	Dagarua
261	Repair of Dagarua Lokni P.M.G.S.Y. road to Majhua via Babhni road	15.600	Dagarua
262	Chatra Gaon to Dagarua Shiv Mandir	3.400	Dagarua
263	Pipra to Dhapi	1.000	Dagarua
264	Mathora Mushahari PMGSY to Rahmatnagar	1.705	Dagarua
265	Khirkhar Miniya Primary School to Dhidha Tola	1.115	Dagarua
266	Mahthor PMGSY to Kalru Tola	2.040	Dagarua
267	PWD Kanhariya to Yadav Tola	0.705	Dagarua
268	Sighiya to Purab Gehuwa Via Singhwa	2.325	Dagarua
269	PWD Hatgachhi Kayum House to Dubaili Madhya Vidyalaya	6.900	Dagarua
270	Balarpur to Maheshkunt	5.600	Dagarua
271	Dagarua Lokani PMGSY Road to Jafarpur	11.500	Dagarua
272	Lokani to Belwari Via Mahalbari	9.380	Dagarua
273	Lakhanpur to Chapi Dhapi	6.860	Dagarua
274	Dagarua to Sakrail	3.500	Dagarua
275	Dagarua to Mahthor	4.970	Dagarua
276	Teghra REO Road to Bishhari REO Road	2.710	Dagarua
277	Buari Tola to Alma North	2.145	Dagarua
278	Khikhirmania to Khikhirmaniya Tola	0.830	Dagarua
279	PWD Road to Tolly	2.745	Dagarua
280	Minapur to Banaili	2.510	Dagarua
281	NH-31 Bardaha to Mirka Tola	1.500	Dagarua
282	PWD Road Katara to Singhiya (Thathoul)	4.250	Dagarua

3/2/21
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

SINo	Road Name	Length(In Km.)	Block
283	RWD Road to Saura Jabar Badruddin House	1.500	Dagarua
284	Kanharia R.E.O Road - Diha R.E.O Road (Dhansor)	94.200	Dagarua
285	Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia (HL Bridge) Package No. BR-27R-133A	24.720	Dagarua
286	Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia (HL Bridge lying on the road Manjhua Road to Madarpur Fasia) Package No. BR-27R-133	36.720	Dagarua
287	Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia (Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia) Package No. BR133C	70.660	Dagarua
288	NH 31 BELGACHI VIA SAGUNIA - TOLIPATH BAKANIA, Package No. BR-27R-256	117.740	Dagarua
289	Kanharia - Harkhali (Package No. BR148A) Bridge Approach	94.200	Dagarua

21/3/21
J.E. JE/Amour

21/3/21
A.E.
(At Amour)

20/3/21
A.B. Balsa

20/3/21
Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Baisi

20/3/21
Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Barsoi