ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILD PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

PHULBARIYA RAILWAY GUMTI TO KAJRA MORE

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 8220
DISTRICT	PURNEA
BLOCK	KASBA
DIVISION	PURNEA

TOTAL LENGTH OF ROAD	8.220	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 13.518	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 1.622	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.135	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 0.960	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 16.236	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Purnea

Scanned with CamScanner

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक – मु0अ0–4 (मु0) विविध (कार्य)–23–40/2016–2789 पटना, दिनांक 21/8/2020

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल भा०प्र०से०
सचिव।

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय– वर्ष 2020 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त हुये पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना के संबंध में।

महाशय,

माह जुलाई 2020 में आयी अप्रत्याशित बाढ़ से पूरे राज्य में खासकर उत्तरी बिहार में वृहत पैमाने पर ग्रामीण पथ क्षतिग्रस्त हुए है। इनको मोटरेबुल बनाने तथा पूर्ण पुनर्स्थापन का कार्य अतिशीघ्रता से विभाग द्वारा सम्पन्न किया जाना अपेक्षित है ताकि यातायात कम से कम अवधि में बाधित रहे। यह कार्य बिहार विधानसभा के संभावित आसन्न चुनाव के मद्देनजर और भी महत्त्वपूर्ण हो जाता है। अतः क्षतिग्रस्त हुये पथों की मरम्मती हेतु शीर्ष FDR/MR 3054 के अन्तर्गत एक ठोस कार्य योजना बनाये जाने की आवश्यकता है जिससे कि पथों के Restoration का कार्य शीघ्रतिशीघ्र पूरा किया जा सके।

क्षतिग्रस्त पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना निम्न प्रकार है जिसके आलोक में सभी संबंधित कार्य प्रमंडल द्वारा–

1. दिनांक 15.09.2020 तक पूरी विवरणी Road Wise, Chainage Wise MIS के FDR Module पर अपलोड कर दिया जायेगा।
2. दिनांक 30.09.2020 तक सभी पथों का अस्थायी मरम्मति कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा।
3. दिनांक 31.10.2020 तक असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से मोटरेबुल कार्य का शतप्रतिशत जाँ[...] कार्य पूर्ण करा लिया जायेगा। संबंधित अंचल के अधीक्षण अभियंता द्वारा इस आशय का प[...] निर्गत किया जायेगा।
4. दिनांक 15.11.2020 तक Action Taken Report का Uploading MIS पर FDR Modu[...] में पूर्ण करा लिया जायेगा।
5. दिनांक 30.11.2020 तक सभी एकरारनामा अधीन पथों का पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य पूर्ण [...] लिया जायेगा। इससे संबंधित विभागीय पत्र सं0 726 दिनांक 12.02.2020 पूर्व में निर्गत है
6. दिनांक 31.10.2020 तक अनुरक्षण से बाहर के पथों के पूर्ण पुनर्स्थापन का आवश्यकता[...] अनुरक्षण नीति के तहत प्रस्ताव विभाग को समर्पित किया जायेगा।

अतः निदेश दिया जाता है कि उपरोक्त कार्य योजना का दृढ़तापूर्वक पालन किया ज[...]

सहा० अभि०/
सभी कनीय अभि०
21/08/2020

विश्वासभाजन

सचिव

Scanned by CamScanner

Scanned with CamScanner

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नामः–

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाईः– K.M.

प्राक्कलित राशिः–

योजना शीर्ष :– 2245 F.D.R.

प्राधिकार :– सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :–2789,

दिनांक – 21–08–2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

रू0 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल पुर्णिया के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्मिक मरम्मति हेतु पथाशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, हयूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसुचित दर एवं सामग्री की ढुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।

कनीय अभियंता	सहायक अभियंता	कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग	ग्रामीण कार्य विभाग	ग्रामीण कार्य विभाग

Scanned with CamScanner

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD :	PHULBARIYA RAILWAY GUMTI TO KAJRA MORE
DISTRICT	PURNEA
DIVISION	PURNEA
BLOCK	KASBA
LENGTH OF ROAD (IN KM)	8.220

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRICK BAT	12.574
2	EARTH WORK	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	SAND BAG	0.945
	TOTAL COST OF PROJECT =	13.518
	Add G.S.T. @ 12%	1.622
	Add Labour Cess @ 1%	0.135
	Add Seigniorage Fee @ 10 %	0.960
	Total Cost of Restoration Work =	16.236

10/2/24 — JE RWD

10/02/024 — AE RWD

10/02/24 — EE RWD

Technically approved for Rs. 16.236 lacs (Rupees Sixteen lacs twenty three thousand six hundred only.)

10-2-24

PHULBARIYA RAILWAY GUMTI TO KAJRA MORE

Sl. No.	SDB SL .NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		**Brick Bats**								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"						732.140		
				Cum					**732.140**	**1717.370**	**1257355.27**
2	10.7.40 WRD		**Labour for filling Cement Bag, swing and laying materilas**								
			2 X 75.0 X (0.50+0.90)/2 X 1.0		2	75.00	(0.50 + 0.90)/2	1.00	105.000		
			1 BAG = 0.034 CUM	Bag					**3088.000**	**30.600**	**94492.80**
							Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =				**1351848.07**
							Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =				**13.518**

10/2/24

JE.

10/02/24

A.E.

10/02/24

E.E.

Scanned with CamScanner

PHULBARIYA RAILWAY GUMTI TO KAJRA MORE

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width) /2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	3275	1	75.00	(4.50+4.80)/2	4.65	(0.60+0.70)/2	226.69	
	3612	1	68.00	(4.60+4.70)/2	(4.65+5.75)/2	(0.90+1.30)/2	388.96	
	3725	1	15.00	(3.50+4.10)/2	(3.80+4.95)/2	(1.0+1.30)/2	75.47	
		1	3.50	(1.0+1.30)/2	(1.15+1.95)/2	(0.90+0.70)/2	4.34	
		1	3.00	(1.20+1.40+1.60)/3	(1.40+2.37)/2	(0.60+1.0+1.30)/3	5.47	
		1	5.30	(2.0+2.50+1.75)/3	(2.08+3.08)/2	(0.80+1.20)/2	13.67	
		1	2.00	(3.0+2.0)/2	(2.50+3.50)/2	(0.60+1.40)/2	6.00	
		1	3.50	(1.70+2.30)/2	(2.0+2.45)/2	(0.60+0.30)/2	3.50	
		1	2.80	(1.0+1.10)/2	(1.05+1.55)/2	(0.40+0.60)/2	1.82	
		1	3.70	(3.90+4.10)/2	(4.0+4.40)/2	(0.45+0.35)/2	6.22	
						Total=	732.14	

10/2/21 J.E

10/02/021 A.E.

10/02/021 E.E.