

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिकांश अभियंता यागीण काले विभाग काले अंचल पूर्णिया के पचाक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रगति का बरतों के बाद, बरतों, बरतों, बरतों, बरतों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से उत्पन्न निम्नलिखित पथों के Temporary Restriction वाले काले कालों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Notable पाया गया।

पथ - काले, बरतों, बरतों, बरतों

| S.NO      | ROAD NAME                                                                                               | LENGTH (M) |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 81        | BASTOL SONALI PWD ROAD TO KATHARSHIPUR VIA JHUNSI                                                       | 1.010      |
| 82        | DGS TOLA TO MANDAL TOLA                                                                                 | 0.200      |
| 83        | KALALDAH MORE TO KALALDAH                                                                               | 0.150      |
| 84        | KATHAR SONALI PWD ROAD SONALI PWD ROAD (NAWADA) VIA GHOGHRA                                             | 6.008      |
| 85        | KATHAR SONALI SHILAS TO KANDAR PAULI                                                                    | 1.000      |
| 86        | LO49 JHIBIYA MORE TO BARKS TOLA                                                                         | 0.610      |
| 87        | LO51-LO25 TO LOHRI (VR29) PART 2                                                                        | 1.028      |
| 88        | LO58-LO28 TO BELTIKARI (VR35)                                                                           | 1.800      |
| 89        | SHIV MANDIR CHOWK TO PATRAHA BANGALI TOLA                                                               | 1.268      |
| 90        | BEIRAH TO SOTI                                                                                          | 1.300      |
| 91        | SHILAS KANDARPAUL ROAD TO SIMALJORI                                                                     | 0.415      |
| 92        | BICH TOLA TO BAGICHA TOLA                                                                               | 0.100      |
| 93        | PARARIYA CHOWK TO PARARIYA TOLA                                                                         | 0.160      |
| 94        | PATARA HARJAN TOLA TO KATAVA                                                                            | 10.263     |
| 95        | KATHAR PRASAD PWD ROAD TO KANDARPAULI                                                                   | 13.150     |
| 96        | JUNKI TO BANDA TOLA                                                                                     | 1.000      |
| 97        | BASTOL SONALI PWD ROAD TO TIKETI                                                                        | 2.431      |
| BALRAMPUR |                                                                                                         |            |
| 98        | BANKOTA SWASTHI KENDRA TO JHALJHALI HANUMAN CHOWK VIA KALAPGHAR                                         | 1.833      |
| 99        | KIRARA TO NH-31 TAK VIA BAGDOGRA KATHAL WADI                                                            | 2.378      |
| 100       | LO38-T05 KAYANGAN TO GORA SALAMPUR (VR18)                                                               | 1.225      |
| 101       | LO43 T05 TO DIGHAI DARIYA (VR41)                                                                        | 2.021      |
| 102       | LO52-T05 LOHARA (VR52)                                                                                  | 1.201      |
| 103       | LO64 TELTA HAT VIA GHASIPARA TO BHAIURTOLA FATEHPUR                                                     | 2.826      |
| 104       | MANJUL TEA STOLL TO GHASIPARA VIA SAPTARA TOLA                                                          | 1.200      |
| 105       | T04 TO JOKI                                                                                             | 1.320      |
| 106       | T063 MIDDLE SCHOOL DATIYAN TO DATIYAN CHOWK VIA GAYGHATA (VR63)                                         | 1.003      |
| 107       | TELTA TO BEJOL                                                                                          | 3.003      |
| 108       | APPROACH ROAD FROM KALNAWARA VILLAGE FOR BRIDGE ACROSS BRIDGE SUDHANI RIVER ON THUBOURGHAT IN BALRAMPUR | 0.700      |
| 109       | BAGDOGRA SCHOOL TO T05                                                                                  | 0.925      |
| 110       | BALRAMPUR TO TELTA (DATIAN DIVERSION)                                                                   | 0.170      |
| 111       | BALRAMPUR TO TELTA                                                                                      | 13.922     |
| 112       | CHANDANI CHOWK RO BALUGANJ BAZAR                                                                        | 2.460      |
| 113       | CHILLAPRA TO PACHIMTOLA                                                                                 | 5.010      |

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन से दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्तिर्यस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| SL.NO. | ROAD NAME                                                          | LENGTH (K.M.) |
|--------|--------------------------------------------------------------------|---------------|
| 114    | KALYAN GAON KANTTU CHOWK TO SULTANPUR RAILWAY GATE VIA MANDAL TOLA | 1.225         |
| 115    | L027- T03 SOHAR TO MANIKPUR (VR27)                                 | 3.785         |
| 116    | L29-T03 TO SIYALPARA (VR29)                                        | 2.025         |
| 117    | L044 TO SALEMPUR PURABTOLA                                         | 1.000         |
| 118    | L069-CHIKNI VIADAHARA DHITTA TO MAHESII BATNA RAIPUR               | 6.331         |
| 119    | L094 T04 TO LALPUR                                                 | 2.400         |
| 120    | LUTTI PUR GANESH SINGH KE GHAR TO MALOUR BATRSOI SIMA VIA RAITOLI  | 1.185         |
| 121    | NH31 BAJARGAON TON SALEMPUR                                        | 1.060         |
| 122    | SINGA GAON TO LACHOR PART 1                                        | 8.260         |
| 123    | SINGA GAON TO LACHOR PART 2                                        | 8.260         |
| 124    | T05 TO MADHEPUR (VR47)                                             | 1.900         |
| 125    | CHILLAPRA TO PACHIMTOLA                                            | 5.010         |
| 126    | CHIYALCHARI TO T04                                                 | 1.000         |
| 127    | FATEHPUR TO MANIKPUR                                               | 5.705         |
| 128    | FUTANI CHOWK TO PELAPUR VIA HARJAN TOLA RAJAUN (not done)          | 2.704         |
| 129    | KAUWA TOLA TO T04 (not done)                                       | 1.104         |
| 130    | L037 -T 05 TO SIRPATOL (VR37)                                      | 3.283         |
| 131    | L042 T06 TO CHILHAPARA BALIYA BHAG                                 | 2.550         |
| 132    | L065-MIDDLE SCHOOL DATIAN TO TIKORI GOA VIA TITI TOLA              | 2.671         |
| 133    | MADARSA TO SIMATOLA VIA IDGAHTOLA MADHEPUR                         | 2.200         |
| 134    | MAHISHAL GHAT TO DULLAHAPUR TAK BALLYA BHAG                        | 2.271         |
| 135    | MAHISHAL TO BIRNAGAR                                               | 5.900         |
| 136    | MILLIKPUR HAT TO BOHAR                                             | 11.600        |
| 137    | NURIYA DAS KR GHAR TO MALOUR BARSOI SIMA VIA RAITOPLI              | 5.391         |
| 138    | PARUA KUDUS KE GHAR TO PMGSY T05 TAK VIA GARHAI TOLA               | 1.885         |
| 139    | PWD ROAD BALRAMPUR TO LAUCHA VIA BADAIL                            | 4.482         |
| 140    | T06 SIHANGAON TO CHALSA (VR49)                                     | 1.500         |
| 141    | L048- TO FARSARA                                                   | 2.120         |
| 142    | BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR       | 19.500        |
| BAROSI |                                                                    |               |
| 143    | CHAND PARA PMGSY ROAD (NALPAR WARD NO.1) TO CHHOTA NALSAR          | 2.500         |
| 144    | GAON BICHHOR TO MODI POKHAR                                        | 2.110         |
| 145    | KAJI TOLA AABADPUR TO TISLIYA VIA SHIVANAND                        | 3.300         |
| 146    | LAGUA BASBARI TO SATUA NADI DHAR TAK                               | 1.470         |

✓

20-03-21

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से छतियस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motable पायो गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| Sl.NO. | ROAD NAME                                           | LENGTH (K.M.) |
|--------|-----------------------------------------------------|---------------|
| 147    | MATHURAPUR TULSIPARA TO GANESH TOLA GHAT            | 0.580         |
| 148    | PALASI SISMUL KE GHAR TO BAJWARI MADARSA            | 0.635         |
| 149    | BANGAL BIMA BIJURIYA TO KANDYAL (VR42)              | 6.300         |
| 150    | DHARAMPUR WARD NO -6 TO TASALIYAGACHI               | 1.375         |
| 151    | GAWAL TOLI TO KOTHAR                                | 4.178         |
| 152    | KAJI TOLA TO BARIOL PATH                            | 8.250         |
| 153    | KAKRAMANI PUL TO KAMROOL                            | 0.680         |
| 154    | L052 T01 TO GOAGAON                                 | 0.800         |
| 155    | RAJGHUNATHPUR TO ADAMPUR (VR7)                      | 14.450        |
| 156    | SONAPUR WARD NO 2 TO PARMANATPUR                    | 0.870         |
| 157    | T06 KARIMGANJ CHANDPARA                             | 1.921         |
| 158    | ABADPUR HALKA KACHARI KUCHAPARA JARMUNIYA SOHAR TAK | 3.030         |
| 159    | ABADPUR TO JAGANATHPUR                              | 9.800         |
| 160    | BAJIDPUR TO ALEPUR                                  | 0.560         |
| 161    | BALRAMPUR (CHANDPARA) TO BERIOL VIA CHHOGRA         | 6.850         |
| 162    | BARSOI DAKAITAPUJA TO MAHESPUR                      | 7.275         |
| 163    | BEGAM CHOWK TO IMADPUR HAAT                         | 4.448         |
| 164    | BELBADANGI TO HARIPUR                               | 2.153         |
| 165    | BELGACHIHI MORE TO LUTIPUR BALRAMPUR                | 3.742         |
| 166    | BHAWANIPUR GWALTOLI VIA HOSPITAL TO SARAKHORA       | 0.660         |
| 167    | BICHHOR HAAT TO KAMAROLA VIA KUAGAON                | 5.915         |
| 168    | BIDHOR HAAT PMGSY TO DEGRA PARA                     | 4.338         |
| 169    | BIDHOR HAAT TO PALTOLA                              | 3.200         |
| 170    | BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART                     | 9.500         |
| 171    | BRIDGE APPROCH                                      | 0.115         |
| 172    | CHANDHI CHOWK TO RAMPUR GHAT AZAMNAGER SEMA         | 3.398         |
| 173    | CHHABARIYA TO SINGHIYA                              | 4.468         |
| 174    | CHIKNI TO BISHANPUR HARIJAN TOLA                    | 2.407         |
| 175    | CHONDI TO SHIKHAR TOLA                              | 1.800         |
| 176    | DACHNA TO BALUPARA (PENDING)                        | 9.300         |
| 177    | DAMDOLIYA TO NAYA DAMDOLIYA                         | 1.835         |
| 178    | DASGRAM TO GAWALDA                                  | 1.400         |

# निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिलेख अभियंता यात्रीय कार्य विभाग कार्य सफल पूर्णिया के पराक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिए गए निर्देश के अनुषासन म दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रत्यक्ष बारसोई के कटवा, हडखीरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडी के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं इतिहास से छतियस्त निम्नलिखित पथी के Temporary Restrotation कार्य सफलता के निरीक्षण किया गया एवं इन पथी को Motable पाया गया।

प्रखंड - कटवा, हडखीरा, बलरामपुर, बारसोई

| S.NO. | ROAD NAME                                                              | LENGTH<br>K.M. |
|-------|------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 179   | DASGRAM TO UDAYPUR                                                     | 2.193          |
| 180   | GAJAN TO BIDHUP HAAT                                                   | 2.913          |
| 181   | GHOPADHIA TO MIPPOKHAR                                                 | 5.350          |
| 182   | GOVINDPUR MAHUATOLA TO BALPAMPUR BANGALACH TAK                         | 5.915          |
| 183   | GOVINDPUR TO SAFAL RAJAK TOLA                                          | 6.941          |
| 184   | ICHIGWAN TO PMGSY                                                      | 1.550          |
| 185   | JALKUMUNDAR TO AKSILA RAJ ARASAI VIA KHIDIRPUR                         | 5.924          |
| 186   | JATAQHAR TO BALANTIPUR MALIKPUR                                        | 6.653          |
| 187   | KARNPUR TO CHICHOURA (LODHNA)                                          | 2.952          |
| 188   | L025 T04 MAHAMPUR TO KOSHYAR MOR (VR25)                                | 1.926          |
| 189   | L039 T02 TO NALLAP                                                     | 1.100          |
| 190   | L039 T01 TO LODHNA                                                     | 3.208          |
| 191   | LAHGARIYA TO KARNPUR                                                   | 13.687         |
| 192   | MAHESPUR MAHID CHOWK TO MOHANPUR                                       | 6.450          |
| 193   | MANGATPUR TO MIPPOKHAR                                                 | 1.500          |
| 194   | MATHURAPUR MAHOL MORE TO KUMAR TOLI                                    | 1.190          |
| 195   | MIPZAPUR TO PURIYA                                                     | 1.900          |
| 196   | MOLANAPUR KHUPADHAR TO MURGITOLA                                       | 4.218          |
| 197   | NAGRA CHOWK TO HARPAN TOLA GHUGARA                                     | 6.674          |
| 198   | NH-31 BIJURIYA TO JAWADPUR                                             | 7.100          |
| 199   | PALTOLA CHOWK TO PANCHVARSHIY DURGA MANDIR                             | 2.370          |
| 200   | PMGSY ROAD TO PIRASAN                                                  | 6.690          |
| 201   | PUAL TO DAKHI                                                          | 1.752          |
| 202   | PURB PWD ROAD CHIKNI TOLA TO SANKOLA PWD ROAD VIA HAAT BAGRORA KOTAHAR | 3.726          |
| 203   | RAGHUNATHPUR TO ADAMPUR HARERAMPUR                                     | 14.200         |
| 204   | REG PATH SAULA BADHAR CHOWK TO PATOL HOTE HUA DHEGAH POKHAR            | 2.645          |
| 205   | REG ROAD SOLA BADHAR TO MIRABAI NAYA TOLA                              | 2.547          |
| 206   | SHIKARPUR HAATKHOL TO BAJEDOGHACHH HARPAN TOLA                         | 1.280          |
| 207   | SOHAR TO HARNAROI                                                      | 2.123          |
| 208   | T01 BANGAL BIJURIYA SIMA TO JAWADPUR                                   | 6.100          |

मिरीक्षण प्रतिवेदन

7-

अभिक्षाण अभियंता यागीण कार्य विभाग कार्य अंचाल पूर्णिमा के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, ब्रह्मखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से क्षतिग्रस्त गिम्बलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थालों का मिरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Notrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, ब्रह्मखोरा, बलरामपुर, बारसोई

| S.NO. | ROAD NAME                             | LENGTH (K.M.) |
|-------|---------------------------------------|---------------|
| 209   | T01 MODIPOKHAR TO GHORDHA             | 1.249         |
| 210   | T01 TO BAJEDOGACHH                    | 3.009         |
| 211   | T01 TO GERUA                          | 1.077         |
| 212   | T02 BHAG BARSOI TO JOHARPUR           | 1.461         |
| 213   | T02 POMRA TO MOHHARI (VR29)           | 2.029         |
| 214   | T06 TO PUHAGAON                       | 1.000         |
| 215   | T07 PAMRA TO BALRAMPUR SIMA           | 4.000         |
| 216   | T07 SITALPUR TO MAULANAPUR KADAMGACHH | 4.610         |
| 217   | T08 TO KOI HA                         | 2.165         |
| 218   | T032 RATANPOKHAR TO DHANCHHA (VR32)   | 3.799         |
| 219   | T045-T07 TO IMADPUR (VR45)            | 1.959         |
| 220   | FARAPUR GHAT TO MINGSY ROAD           | 1.000         |
| 221   | HISLIYA TO MINGSY ROAD                | 1.890         |
| 222   | BHAWANIPUR TO SORAKHAL                | 0.870         |
| 223   | CHHOTA SIKARPUR TO CHAIN TOLA         | 1.310         |
| 224   | PATOL TO MALLOR                       | 3.750         |
| 225   | PATOL TO MAHESHIKHAR                  | 0.910         |
| 226   | PAKKA TOLA TO MADARSA TOLA            | 1.000         |

J.E.

20/3/21  
J.E.  
20.03.21  
J.E.

A.E.

20/3/21  
A.E.  
20/03/21  
A.E.

20/3/21  
E.D.  
BARSOI

20.3.21  
E.E.  
Baisi

# तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 9.3 K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

## प्रतिवेदन

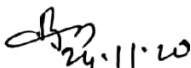
प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

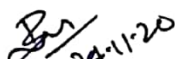
रु0 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

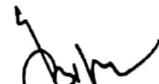
पथ के आवस्मिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए प्रातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।

  
कनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

  
सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

**GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD**

NAME OF ROAD : DACHNA TO BALUPARA  
DISTRICT KATIHAR  
DIVISION BARSOI  
BLOCK BARSOI  
LENGTH OF ROAD (IN KM) 9.300

| Sl. No. | ITEM OF WORK                            | AMOUNT (LAKHS) |
|---------|-----------------------------------------|----------------|
| 1       | BRIKCK BAT                              | 40.799         |
| 2       | SAND BAGS                               | 0.000          |
| 3       | BAMBOO WORK                             | 0.000          |
| 4       | HUME PIPE                               | 0.000          |
|         | <b>TOTAL COST OF PROJECT =</b>          | <b>40.799</b>  |
|         | Add G.S.T. @ 12%                        | 4.896          |
|         | Add Labour Cess @ 1%                    | 0.408          |
|         | Add Seigniorage Fee @ 10 %              | 2.525          |
|         | <b>Total Cost of Restoration Work =</b> | <b>48.628</b>  |

*Bm*  
24.11.20  
JE  
RWD

*Bm*  
24.11.20  
AE  
RWD

*ph*  
EE  
RWD

Technically approved for amount ₹ 48.628 lacs (₹ forty eight lacs, sixty two thousand, eight hundred only.)  
Including all Taxes.

*hmt*  
*S.E. A.M.*  
RWD(W) Circle  
Purnia.

Checked by me  
*Bm*  
03.09.21  
A.E.

# DACHNA TO BALUPARA

| Sl. No. | SDB SL.NO | MORD Ref.No | Description                                                                                                                            | Unit | NOS | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY                                        | RATE     | AMOUNT (in Rs.) |
|---------|-----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-------|--------|-------------------------------------------------|----------|-----------------|
| 1       | 4.5       |             | Brick Bats                                                                                                                             |      |     |        |       |        |                                                 |          |                 |
|         |           |             | Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I. |      |     |        |       |        |                                                 |          |                 |
|         |           |             | C/O To ANNEXURE "A"                                                                                                                    |      |     |        |       |        | 2375.640                                        |          | 4079852.87      |
|         |           |             |                                                                                                                                        | Cum  |     |        |       |        | 2375.640                                        | 1717.370 | 4079852.87      |
|         |           |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        | Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =  |          | 4079852.87      |
|         |           |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        | Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) = |          | 40.799          |

JE.  
11.11.20

A.E.  
11.11.20

E.E.

| DACHINA TO BALUPARA<br>ANNEXURE "A" |                    |     |                 |                    |                                   |                                  |               |              |
|-------------------------------------|--------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|--------------|
| Sl. No.                             | Chainage At (Mtr.) | NO. | Length (in mt.) | Top Width (in mt.) | Avg. Top Width + Bottom Width / 2 | Height (in mt.)                  | Qty. (in Cum) | Remarks      |
| 0                                   |                    | 1   | 21.00           | 3.50               |                                   | 1.00                             | 73.50         | Carriage way |
| 400                                 |                    | 1   | 24.00           | (3.80+4.0+3.90)/3  | 3.90                              | 0.8                              | 74.88         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 6.00            | 3.70               |                                   | 0.60                             | 13.32         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 7.00            | 3.70               |                                   | 0.60                             | 15.54         | Carriage way |
| 920                                 |                    | 1   | 10.00           | 3.75               |                                   | 0.50                             | 18.75         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 6.00            | 3.75               |                                   | 0.50                             | 11.25         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 22.00           | (4.0+3.90+4.10)/3  |                                   | (1.50+2.60+3.40+1.50)/4          | 0.00          | Full width   |
| 1100                                |                    | 1   | 35.00           | 4.0+4.10+3.90)/3   | (4.0+6.47)/2                      | (1.0+1.20+1.50)/3                | 225.98        | Full width   |
| 2600                                |                    | 1   | 30.00           | (4.40+4.50+4.60)/3 | (4.50+6.95)/2                     | (1.30+1.0+1.40+1.20)/4           | 210.39        | Full width   |
|                                     |                    | 1   | 35.00           | (4.50+4.60+4.50)/3 | (4.53+9.40)/2                     | (2.10+1.90+4.20+3.40+1.80+1.20)/ | 593.19        | Full width   |
|                                     |                    | 1   | 16.00           | (1.80+1.60+1.50)/3 | (1.63+3.13)/2                     | (1.60+1.50+1.80+1.10)/4          | 57.12         | L/S          |
|                                     |                    | 1   | 16.00           | (2.40+2.20+2.30)/3 |                                   | 0.70                             | 25.76         | Carriage way |
| 3200                                |                    | 1   | 16.00           | (3.80+4.10+3.90)/3 | (3.90+8.0)/2                      | (1.80+2.60+1.70)/3               | 193.57        | Full width   |
| 3620                                |                    | 1   | 30.00           | (4.2+4.0+4.70)/3   | (4.30+8.10)/2                     | (1.10+2.40+3.30+0.80)/4          | 353.40        | Full width   |
|                                     |                    | 1   | 8.30            | 4.5                |                                   | 0.60                             | 22.41         | Carriage way |
| 3900                                |                    | 1   | 16.90           | (4.0+4.10+4.30)/3  |                                   | (0.70+0.80+0.75)/3               | 52.39         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 9.20            | (3.50+3.70)/2      |                                   | (0.70+0.80+0.75)/3               | 24.84         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 3.80            | 3.60               |                                   | 0.50                             | 6.84          | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 2.00            | 3.40               |                                   | 0.40                             | 2.72          | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 14.00           | 4.00               |                                   | 0.60                             | 33.60         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 11.00           | 3.50               |                                   | 0.50                             | 19.25         | Carriage way |
|                                     |                    | 1   | 15.00           | 4.75               | (4.75+8.282)/2                    | (1.20+2.50+1.60)/3               | 172.67        | Full width   |
|                                     |                    | 1   | 12.00           | 4.70               | (4.70+8.430)/2                    | (1.30+2.90+1.40)/3               | 147.06        | Full width   |
|                                     |                    | 1   | 8.00            | 5.20+5.50+5.0)/3   |                                   | (0.60+0.75+0.60)/3               | 27.21         | Carriage way |
| Total=                              |                    |     |                 |                    |                                   |                                  | 2375.64       |              |

*[Signature]*  
24.11.20

J.E.

*[Signature]*  
24.11.20

A.E.

*[Signature]*

E.E.