



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

HAAT CHOWK TO BARA IDGAH

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

| | | |
|---------------------------------------|-----------|------|
| ROAD LENGTH | 0 TO 1550 | |
| DISTRICT | PURNEA | |
| BLOCK | AMOUR | |
| DIVISION | BAISI | |
| TOTAL LENGTH OF ROAD | 1.550 | KM |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A | Rs. 7.326 | Lacs |
| ADD G.S.T @ 12% | Rs. 0.879 | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1% | Rs. 0.073 | Lacs |
| ADD Seigniorage Fee @ 10% | Rs. 0.427 | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs. | Rs. 8.705 | Lacs |

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Baisi

पंकज कुमार पाल
सचिव।

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय-

वर्ष 2020 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त हुये पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना के संबंध में।

महाराज,

माह जुलाई 2020 में आयी अप्रत्याशित बाढ़ से पूरे राज्य में खासकर उत्तरी बिहार में वृद्धत पैमाने पर ग्रामीण पथ क्षतिग्रस्त हुए हैं। इनको मोटरबुल बनाने तथा पूर्ण पुनर्स्थापन का कार्य अतिशीघ्रता से विभाग द्वारा सम्पन्न किया जाना अपेक्षित है ताकि यातायात कम से कम अवधि में बाधित रहे। यह कार्य बिहार विधानसभा के संभावित आसन्न चुनाव के मद्देनजर और भी महत्त्वपूर्ण हो जाता है। अतः क्षतिग्रस्त हुये पथों की मरम्मत हेतु शीर्ष FDR/MR 3054 के अन्तर्गत एक ठोस कार्य योजना बनाये जाने की आवश्यकता है जिससे कि पथों के Restoration का कार्य शीघ्रतिशीघ्र पूरा किया जा सके।

क्षतिग्रस्त पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना निम्न प्रकार है जिसके आलोक में सभी संबंधित कार्य प्रमंडल द्वारा-

1. दिनांक 15.09.2020 तक पूरी वितरणी Road Wise, Chainage Wise MIS के FDR Module पर अपलोड कर दिया जायेगा।
2. दिनांक 30.09.2020 तक सभी पथों का अस्थायी मरम्मत कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा।
3. दिनांक 31.10.2020 तक असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से मोटरबुल कार्य का शतप्रतिशत जो कार्य पूर्ण करा लिया जायेगा। संबंधित अंगल के अधीक्षण अभियंता द्वारा इस आशय का प निर्गत किया जायेगा।
4. दिनांक 15.11.2020 तक Action Taken Report का Uploading MIS पर FDR Mod में पूर्ण करा लिया जायेगा।
5. दिनांक 30.11.2020 तक सभी एकरासनामा अधीन पथों का पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य पूर्ण लिया जायेगा। इससे संबंधित विभागीय पत्र सं0 726 दिनांक 12.02.2020 पूर्व में निर्गत है।
6. दिनांक 31.10.2020 तक अनुरक्षण से बाहर के पथों के पूर्ण पुनर्स्थापन का आवश्यकता अनुरक्षण नीति के तहत प्रस्ताव विभाग को समर्पित किया जायेगा।

अतः निदेश दिया जाता है कि उपरोक्त कार्य योजना का दृढ़तापूर्वक पालन किया ज

सहा. अभि/

एन. कनील अभि

21/12/2020

विश्वासभाजन

सचिव

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- हाट चौक से बड़ा इक्काट
पथ की लम्बाई:- 1.550 K.M.
प्राक्कलित राशि:- 8.705 लाख रु०
योजना शीर्ष :- **3054/2245 F.D.R.**
प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,
दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्ष 2020 में हुए अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ का अस्थायी पुर्नस्थापन हेतु तैयार किया गया है। प्राक्कलित राशि 8.705 लाख रु० है।

प्राक्कलन में पथ के आवस्मिक पुर्नस्थापन हेतु क्षतिग्रस्त पथाशों में आवश्यकता अनुसार मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए, पथ का पुर्नस्थापन कर यातायात बहाल किया गया है।

पथ पुर्नस्थापन कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं निकटतम खदान से सामग्री की दुलाई के आधार पर तैयार किया गया है। दर गणना में संवेदक का लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु विभागीय आदेश प्राप्त है (प्रति संलग्न)।

कार्यहित में प्राक्कलन की तकनीकी अनुमोदन अपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
अमौर

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य आवर प्रमंडल, अमौर

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, बायसी

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : HAAT CHOWK TO BARA IDGAH
DISTRICT : PURNEA
DIVISION : BAISI
BLOCK : AMOUR
LENGTH OF ROAD (IN KM) : 1.550

| Sl. No. | ITEM OF WORK | AMOUNT (LAKHS) |
|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | BRIKCK BAT | 5.599 |
| 2 | SAND BAGS | 0.046 |
| 3 | BAMBOO WORK | 0.898 |
| 4 | EARTH WORK | 0.704 |
| TOTAL COST OF PROJECT = | | 7.326 |
| Add G.S.T. @ 12% | | 0.879 |
| Add Labour Cess @ 1% | | 0.073 |
| Add Solignorage Fee @ 10% | | 0.427 |
| Total Cost of Restoration Work = | | 8.705 |

24/11/20
JE
RWD

24/11/20
AE
RWD

24/11/20
EE
RWD

Technically approved for Rs 8 705 Lacs (Rupees Eight Lacs seventy Thousand and Five Hundred) only

31-5-21

#REF!

| S. No. | SIDE SL. NO | MORD Ref.No | Description | Unit | NOS | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY | RATE | AMOUNT (in Rs.) |
|--------|-------------|-------------|--|------|---------|--------|-------|--------|----------|----------|-----------------|
| 1 | 4.5 | | Brick Bats Providing Brick Bats including Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/L | | | | | | | | |
| | | | C/O To ANNEXURE "A" | | | | | | 326.000 | | |
| | | | Less sand bags qty. (1 bag =0.034 Cum) | | | | | | 0.000 | | |
| | | | Less H.F. Qty. $2 \times (3.14) \times (1.15/2)^2$ | | | | | | 0.000 | | |
| | | | | Cum | | | | | 326.000 | 1717.370 | 559862.62 |
| 2 | 4.5 | | Construction of Embankment with material obtained from road way cutting Construction of Embankment with approved material obtained from borrow pits with a lift upto 1.5 m transporting to site, spreading grading to required slope and compacting to meet requirement of Table 300.1 and 300.2 with a lead of 1000 m as per Technical | | | | | | | | |
| | | | C/O To ANNEXURE "B" | | | | | | 276.480 | | |
| | | | | Cum | | | | | 276.480 | 283.580 | 78404.20 |
| 3 | 10.7.40 WRD | | Labour for filling Cement Bag, swing and laying materials | | | | | | | | |
| | | | $6 \times (0.5+1.2)/2 \times 10.034$ | | 150 | | | | 150.000 | | |
| | | | | Bag | | | | | 150.000 | 30.600 | 4590.00 |
| 4 | 14.17 | | Labour for driving 62 MM to 75 MM dia Bamboo Piles including cutting to in proper size and shoes etc complete job. (Bamboo Piles c/c 0.3 m) CH - 490 | | | | | | | | |
| | | | | m | 1 x 115 | 115.00 | | | 115 | | |
| | | | Total Length (115/0.3*4) | | | | | | 1533 | | |
| | | | | | | | | | 1533 | 47.58 | 72940.14 |

HAAT CHOWK TO BARA IDGAH
ANNEXURE "A"

| Sl No. | Chainage A (Mtr.) | NO. | Length (mtr.) | Top Width (mtr.) | Avg. Top Width - Bottom Width / 2 | Hdgin (in mls) | Qty (in Cum) | Remarks |
|--------|----------------------|-----|------------------|---------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------------|---------|
| 1 | | 1 | 8.20 | [1.30+1.40+1.20]/3 | [1.30+2.35]/2 | (0.90+1.20)/2 | 15.71 | L/S |
| 1 | | 1 | 10.10 | [1.30+1.40+0.90]/3 | [1.37+2.27]/2 | (0.95+0.85)/2 | 16.54 | R/S |
| 1 | | 1 | 11.50 | [1.70+1.90]/2 | [1.80+2.80]/2 | (0.80+1.20)/2 | 26.45 | L/S |
| 1 | | 1 | 11.00 | [1.30+1.40+0.70]/3 | [1.13+2.16]/2 | (1.10+0.95)/2 | 18.55 | R/S |
| 1 | | 1 | 19.70 | [0.70+0.80]/2 | 0.75 | (0.90-1.0)/2 | 14.04 | R/S |
| 1 | | 1 | 28.00 | 0.9 | 0.90 | (0.9-0.7)/2 | 20.16 | L/S |
| 1 | | 1 | 3.40 | 1 | 1.00 | (1.2-1.40)/2 | 4.42 | L/S |
| 1 | | 1 | 2.50 | 1 | 1.00 | (0.9-0.80)/2 | 2.13 | L/S |
| 1 | | 1 | 36.00 | [1.20+1.50]/2 | [1.35+2.90]/2 | (1.5+1.50)/2 | 118.58 | R/S |
| 1 | | 1 | 32.50 | [0.50+1.40]/2 | 0.95 | (1.2+1.40)/2 | 40.14 | B/S |
| 1 | | 1 | 23.90 | [0.50+0.90+1.20]/3 | 0.87 | (0.70+0.90)/2 | 16.57 | R/S |
| 1 | | 1 | 3.30 | 2 | 2.00 | (0.60+0.70)/2 | 4.29 | R/S |
| 1 | | 1 | 42.00 | [0.70+1.20+1.0]/3 | 0.97 | (0.60+0.80)/2 | 28.42 | L/S |
| | | | | | | Total= | 326.00 | |

HAAT CHOWK TO BARA IDGAH

ANNEUX "B"

| S/L No. | Chainage At (Mtr.) | N.O. | Length (mtr.) | Top Width (mtr.) | Avg. Top Width - Bottom Width / 2 | Height (in m) | Qty. (in Cum) | Remarks |
|---------|--------------------|------|---------------|-------------------|-----------------------------------|---------------|---------------|---------|
| 1 | | | 8.20 | (1.30+1.40÷1.20)² | (1.30+2.30)/2 | 1.80 | 19.19 | L/S |
| 1 | | | 10.10 | (1.80+1.40÷0.90)² | (1.37+2.57)/2 | 1.97 | 27.19 | R/S |
| 1 | | | 11.50 | (1.70+1.50)² | (1.80+3.40)/2 | 2.60 | 53.82 | L/S |
| 1 | | | 11.00 | (1.30+1.40÷0.70)² | (1.13+2.33)/2 | 1.73 | 21.57 | R/S |
| 1 | | | 19.70 | (0.70-0.80)² | (0.75+2.05)/2 | 1.40 | 20.69 | R/S |
| 1 | | | 36.00 | (0.50+1.00)² | (0.75+2.05)/2 | 1.40 | 37.80 | R/S |
| 1 | | | 32.50 | (0.50+1.40)² | (0.95+2.35)/2 | 1.65 | 50.94 | B/S |
| 1 | | | 31.90 | (0.70+20÷1.0)² | (0.97+1.967)/2 | 1.47 | 45.28 | L/S |
| | | | | | Total= | | 276.48 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| J.E. | | | | A.E. | | E.E. | | |

HAAT CHOWK TO BARA IDGAH BOHRA HAAT TAK



HAAT CHOWK TO BARA IDGAH BOHRA HAAT TAK



29/11/20
DE

HAAT CHOWK TO BARA IDGAH BOHRA HAAT TAK



024
24/11/20
JE

HAAT CHOWK TO BARA IDGAH BOHRA HAAT TAK



OLY
24/11/20
2E

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियों के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमीर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINo | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|---|----------------|-------|
| 1 | Kharihat Madarsa (RWD Road) to Mahesh Bathna in Amaur | 1.650 | Amaur |
| 2 | Asiyani Idgah Chowk to Lakhnare Jamira Road | 2.500 | Amaur |
| 3 | Bhakuri - Garahra | 4.978 | Amaur |
| 4 | Bishanpur - Khamela | 4.330 | Amaur |
| 5 | Daripur - Ikara | 2.281 | Amaur |
| 6 | Fakirtoli - Surajpur | 6.550 | Amaur |
| 7 | Gangaili - Pothiya | 2.073 | Amaur |
| 8 | Gariya - Manuwar | 5.021 | Amaur |
| 9 | Haripur - Malhana | 8.873 | Amaur |
| 10 | L040 - Daripur to Ramnikalan (VR40) | 2.741 | Amaur |
| 11 | Rahatbalia - Daria | 2.540 | Amaur |
| 12 | Sahangawn - Tiarpara | 9.991 | Amaur |
| 13 | Terdahi - Parsrai | 2.433 | Amaur |
| 14 | PWD Road Amour to Pathantola | 3.000 | Amaur |
| 15 | Futani Chowk to Andarpur Chowk via Bhatoria Village. | 2.100 | Amaur |
| 16 | Improvement of road from Majhua to santhali tola of Gerua Dalmalpur PWD road | 1.050 | Amaur |
| 17 | Improvement of Road Form Pmgys Road to Sanni tola in Amour Block | 1.647 | Amaur |
| 18 | Construction of Road Form Barbata To Sehalo via Bangama Road | 4.550 | Amaur |
| 19 | APPRCH RD. T04 - BARBATT | 2.645 | Amaur |
| 20 | L026 - Apprch Rd. to Rangrailitoli (VR26) | 1.932 | Amaur |
| 21 | L039 - Apprch Rd. L038 to Dumari (VR39) | 2.397 | Amaur |
| 22 | L045 - Parsarai to Kochka (VR45) | 2.854 | Amaur |
| 23 | Jalalgarh to bakaniya | 17.000 | Amaur |
| 24 | Bishanpurhat se dalmalpur | 11.000 | Amaur |
| 25 | Construction and maintenance of rd. from Hat chowk to Bara Idgah under MMGSY. | 1.371 | Amaur |
| 26 | Asiyani Madarsa To Musalman Tola | 2.005 | Amaur |
| 27 | Basna Chowk To Bagdar Parasai | 2.203 | Amaur |
| 28 | Majhuwa PMGSY Road To Bangara | 1.618 | Amaur |
| 29 | Muslim Tola PMGSY To Musalman Tola | 1.296 | Amaur |
| 30 | Damalpur Chowk to Shah Tola | 4.260 | Amaur |
| 31 | Sonamani Chowk To Bajdih Musalman Tola | 5.170 | Amaur |
| 32 | Paswan Tola To Musalman Tola | 0.873 | Amaur |
| 33 | L025-L024 to Kapariabangawn (VR25) | 3.847 | Amaur |

01/24
20/03/21
JE, Amaur

20/3/21
A.E. Balsa

20-03-21

20-03-21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, सामीयन कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINo | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|---|----------------|-------|
| 34 | L073-Madhya vidyaly habib tola to mushalman tola (VR73) | 3.650 | Amaur |
| 35 | L077-Chand tola to simalbari Bagsahrulla (VR77) | 2.760 | Amaur |
| 36 | L069-SBI to Tejpur (VR69) | 1.420 | Amaur |
| 37 | L081-Nashrudin To rahua (VR81) | 3.600 | Amaur |
| 38 | L063-L034 to kolhamohan (VR63) | 1.500 | Amaur |
| 39 | L083-Hatua chowk to Gerua (VR83) | 1.768 | Amaur |
| 40 | L022-Apprch Rd. T01 to Talbari (VR22) | 4.465 | Amaur |
| 41 | L042-Apprch Rd. T03 to Bengdahi (VR42) | 0.900 | Amaur |
| 42 | L074-Sahangawn South more to nBangali tola (VR74) | 5.000 | Amaur |
| 43 | L031-L030 to Telangana (VR31) | 3.992 | Amaur |
| 44 | L038-Ikra to Deori (VR38) | 2.715 | Amaur |
| 45 | L033-Kanahariya to Raili (VR33) | 5.760 | Amaur |
| 46 | L086-Belka chowk to Mushalman Tolla (VR86) | 3.085 | Amaur |
| 47 | L056-Mangalpur L058 to Pothia (VR56) | 2.189 | Amaur |
| 48 | L028-Apprch Rd. T02 to Banbhag (VR28) | 1.500 | Amaur |
| 49 | Bakania Paschim Tola To PMGSY Road | 0.400 | Amaur |
| 50 | Sandesh Chowk to Musalman Tola | 0.525 | Amaur |
| 51 | Futani chowk to Kochaili | 0.800 | Amaur |
| 52 | Kharaiya to Anshari Tola | 1.020 | Amaur |
| 53 | Surajpur School to Musalman Tola | 3.680 | Amaur |
| 54 | Basaul to Kol Satta | 2.220 | Amaur |
| 55 | Mochi Tola to Bengali Tola | 1.087 | Amaur |
| 56 | Kebra Madhya Vidhyalya to Barkona | 0.880 | Amaur |
| 57 | Dhar Tola to Mmgsy Road | 1.360 | Amaur |
| 58 | Const. of Road from Mangaltendu more to Belgachi | 2.250 | Amaur |
| 59 | Simalbari to Simalbari Bagdhuram | 2.600 | Amaur |
| 60 | Belka Chowk to Mahaldar Tola | 2.975 | Amaur |
| 61 | Harijan Tola to Mahukol | 3.005 | Amaur |
| 62 | Adhharpur Hewla Tola to Musalman Tola | 1.410 | Amaur |
| 63 | Eidgah to Muslamman Tola | 0.450 | Amaur |
| 64 | Khariya to Sahangawn | 3.390 | Amaur |
| 65 | Pipra to Garkaili | 3.680 | Amaur |
| 66 | Mahesh Bathnaha to Geriagach | 0.940 | Amaur |
| 67 | Gerua to Sihalo (FDR) | 4.490 | Amaur |
| 68 | Construction of Bridge at Chhapraili Gha to Amour Block | 2.820 | Amaur |

okj
20/03/21
JE Amour

okj
20/03/21

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखण्डों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINo | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|---|----------------|-------|
| 69 | Basir Moulvi to Mushalman tola Road Side | 0.850 | Amaur |
| 70 | Belgachhi More to Musalman Tola | 1.900 | Amaur |
| 71 | Hanuman Mandir (Tirdahi) Baluganj to Dumra Tola | 2.000 | Amaur |
| 72 | Naya Haripur to Parwan Tola | 1.240 | Amaur |
| 73 | Salta Chowk to Rahatbaliya | 1.000 | Amaur |
| 74 | Asiyani Hat to Musalman Tola | 0.555 | Amaur |
| 75 | NH 57 Kasba Gerwa Path - Malopara via Gerwa/Rauta | 17.870 | Amaur |
| 76 | FAKIRTOLI SURAJPUR ROAD TO HARIPUR BHAGTAHIR | 0.100 | Amaur |
| 77 | APPROACH ROAD TO RASSAILI | 0.060 | Amaur |
| 78 | APPROACH ROAD TO BHAWANIPUR | 0.600 | Amaur |
| 79 | APPROACH ROAD TO SARVELI | 0.600 | Amaur |
| 80 | APPROACH ROAD TO KOCHKA KISHANPUR | 0.100 | Amaur |
| 81 | APPROACH ROAD TO BHADAURIA | 0.300 | Amaur |
| 82 | GERIYA TO ADHANG | 1.000 | Amaur |
| 83 | KARIM CHOWK TO GERIYA | 0.400 | Amaur |
| 84 | APPROACH ROAD PECHAILI TO HANUMAN MANDIR | 0.300 | Amaur |
| 85 | MOHADDIPUR MADARSA TO TIRADHAR | 0.500 | Amaur |
| 86 | BARAILI PURAB TOLA TO SUB HEALTH CENTRE | 0.500 | Amaur |
| 87 | TIRDAHI RAILI ROAD (BALWA TOLI) TO PARTIYA | 1.000 | Amaur |
| 88 | DHATTA GHAT KEMA MORE TO KEMA MASJID TOLA | 1.000 | Amaur |
| 89 | APPROACH ROAD OF STATE FOOD CORPORATION GODOWN, AMOUR | 0.050 | Amaur |
| 90 | ABBAS CHOWK TO MANUWARE (SONAPUR BANDH) | 1.500 | Amaur |
| 91 | PARTIYA TO BARAILI PURAB TOLA | 1.200 | Amaur |
| 92 | BAKANIYA KABRISTAN TO PRIMARY SCHOOL | 0.400 | Amaur |
| 93 | GARHARA TO MOHSIN'S HOUSE | 0.800 | Amaur |
| 94 | GARHARA TO PARTIYA ROAD | 1.000 | Amaur |
| 95 | HAKKA MADARSA CHOWK TO AAMGACHHI CHOWK | 0.700 | Amaur |
| 96 | PMGSY ROAD TO SAMSHUL HOUSE | 0.500 | Amaur |

01/1
20/03/21
JE, Amour

20/03/21
Page 3 of 10

20/03/21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरूआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINo | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|---|----------------|-------|
| 97 | 13X30 Ft. Screw pile Bridge at Aashiyani Ghat including approach road in Amour block. | 118.900 | Amaur |
| 98 | Ichamoti Dhar | 90.200 | Amaur |
| 99 | NH 57 KAASBA GERWA PATH - NALOPARA BAMBADHAR, Package No. BR-27R-246 | 117.740 | Amaur |
| 100 | NH 57 KASBA GERWA PATH - NALOPARA DAKATA, Package No. BR-27R-247 | 159.280 | Amaur |
| 101 | NH 57 KASBA GERWA PATH - NALOPARA PULKATTA, Package No. BR-27R-253 | 132.740 | Amaur |
| 102 | Construction of Bridge on Haripur to Malahana Path (Kharihat), Package No. BR128B | 265.440 | Amaur |
| 103 | Haripur-Malahana, Package No. BR128A | 53.120 | Amaur |
| 104 | Improvement of road from Bhokari school on PMGSY road to Kochali via majhua nankar | 3.620 | Amour |
| 105 | Gach Garaiya Haripur To Malhana | 1.990 | Amour |
| 106 | Mahnaro PMGSY road to Singhia via Bela Mani | 4.675 | Baisa |
| 107 | Asja Tola to Milik Tola Sirsi via Khottapara Chunamari Road | 3.000 | Baisa |
| 108 | Approach Road - Chandel | 3.113 | Baisa |
| 109 | Approach Road - Palasbari | 7.342 | Baisa |
| 110 | Bhatbar - Chilahii | 2.227 | Baisa |
| 111 | Bhusabari - Dhobihia | 2.542 | Baisa |
| 112 | REO Road - Prasadpur | 3.730 | Baisa |
| 113 | T01 - Doumuhani | 1.243 | Baisa |
| 114 | Tirgachi - Birpur | 7.366 | Baisa |
| 115 | Manharo Eidgah To Gagriya Midile School | 1.517 | Baisa |
| 116 | Channi to Rampur | 2.860 | Baisa |
| 117 | Harna To Phuleshwari Bridge | 3.400 | Baisa |
| 118 | Kabiya Jagdal PMGSY Road To Tariya Toli | 2.710 | Baisa |
| 119 | Singhania to Mirpur | 5.106 | Baisa |
| 120 | Baisa P.W.D. Road To Nandniya Kabristan | 1.699 | Baisa |
| 121 | NAHRAKOL TO KATHALBARI | 2.519 | Baisa |
| 122 | L042-Raiber to Jagadal (VR42) | 2.513 | Baisa |
| 123 | L059-T04 To Budhir (VR59) | 1.741 | Baisa |
| 124 | L057-T04 to Sirsi via Patugaon (VR57) | 1.025 | Baisa |

OK
20/03/21
JE, Amour

Page 4 of 10 AC

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temprrory Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINO | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|--|----------------|-------|
| 125 | Repair of road from Jalil Chauk to Dharambadi via Majgama, Piyaji | 10.400 | Baisa |
| 126 | Repair of road from Dharambadi to Khutighat Dhusmal Angarh Station | 18.200 | Baisa |
| 127 | T02 to Pirmanju | 1.645 | Baisa |
| 128 | Rahsulganj to Javamani | 0.325 | Baisa |
| 129 | Construction of Road from Shivatoli School to Magalpur Ghat | 3.050 | Baisa |
| 130 | Const. of Road from Manjhok to Phulwari | 2.550 | Baisa |
| 131 | Kilpara Kalan to Patgaon Hat | 2.270 | Baisa |
| 132 | Jinhur muradpur to Jayaram | 2.650 | Baisa |
| 133 | T-02 Khusahapur to badhiya | 2.590 | Baisa |
| 134 | khagajana breej to Dhusamala | 2.315 | Baisa |
| 135 | T4 to Asaja palasavari | 2.344 | Baisa |
| 136 | baisa PWD Road to mariya tola | 3.220 | Baisa |
| 137 | Nandaniya to nandaniya pashchimee tola kabreestaaan | 1.820 | Baisa |
| 138 | Kathalbari PMGSY to Artha | 1.550 | Baisa |
| 139 | T01 to Malahtoli | 1.090 | Baisa |
| 140 | Raiber to Prasadpur | 4.630 | Baisa |
| 141 | Bhasabari to Dhobaiya | 3.600 | Baisa |
| 142 | Khapra to Kilparakurdh | 6.292 | Baisa |
| 143 | Bhasabari to Parapurnea | 2.808 | Baisa |
| 144 | Tapatoli to Ashiyani (Arjunbhitha) | 6.213 | Baisa |
| 145 | Approach road to Kashibari | 3.838 | Baisa |
| 146 | Ghatwar Sharma Tola to Kanki | 3.076 | Baisa |
| 147 | Kanfalia To Abhaypur | 3.000 | Baisa |
| 148 | Approach Road of State Food Corporation Godown in Baisa Block | 0.130 | Baisa |
| 149 | Mirpur to Primary School Mahshel Tak | 0.300 | Baisa |
| 150 | Phulbari Hatiya to Kshatigrast P.C.C. road Madhya Vidyalaya | 0.350 | Baisa |
| 151 | Improvement of road from Katha mantha village of Armour Bahadurganj PWD road to hingua via Sukarna | 2.340 | Baisa |
| 152 | Improvement of road from Chhatiyan Pokharia REO Road to Harichoura. | 1.250 | Baysi |
| 153 | Improvement of road from Kandharpul to Masanadpur on Sonapur Chatangi road | 1.040 | Baysi |
| 154 | Nawabganj - Chatangihat | 4.250 | Baysi |

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| Sl.No | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|-------|---|----------------|-------|
| 155 | Sathiyara - Marwa | 4.890 | Baysi |
| 156 | Malopara To Majhpok Bhasiya (VR23) | 2.621 | Baysi |
| 157 | SIMALBARI MOHAMMADPUR - MAHESH BATHNA SATIYARA | 4.886 | Baysi |
| 158 | T03 To TELENGANA(VIKHAMPUR) | 3.997 | Baysi |
| 159 | L025-Ajmagarh to Saidpur Bhutha (VR25) | 1.655 | Baysi |
| 160 | L040 - Motoriya to Sutibabh (VR40) | 1.147 | Baysi |
| 161 | L042 - T05 to Barailee (VR42) | 0.952 | Baysi |
| 162 | L047 - Chand Tola to Mathura pur (VR47) | 3.863 | Baysi |
| 163 | L055 - T03 to Mayispur (VR55) | 1.165 | Baysi |
| 164 | L064 - Baisi To Majrua (VR64) | 1.392 | Baysi |
| 165 | L069 - PMGSY Cairaiya haji Subhan house via Bagrora Yadav Tola (VR69) | 1.008 | Baysi |
| 166 | L073 - KHUTIYA TO KADWA. (VR73) | 1.682 | Baysi |
| 167 | L076 - T05 PWD to Kumarwa (VR76) | 1.505 | Baysi |
| 168 | L078 - MALA SAKERBALIYA PATH TO HARINTOR PASHCHIM (VR78) | 1.186 | Baysi |
| 169 | L096 - BAISI BAZAR FUTANI CHOUK TO MARWA (VR96) | 8.332 | Baysi |
| 170 | Contruction of Road From Mala to Harintor Jwal gawn haat Chawni Mahadalit Tola via Sakarbaliya in Baisi Block | 7.450 | Baysi |
| 171 | NH 31 dangaraha baluganj se puranganj | 3.600 | Baysi |
| 172 | Milik tola se chahat | 14.100 | Baysi |
| 173 | Construction and maintenance of rd. from PMGSY Bara Rahua to Rahua South House Chandrabhushan Yadav | 1.994 | Baysi |
| 174 | Jhawa Toli To Bairgachhi Purana Ganj Panchayat | 0.987 | Baysi |
| 175 | Mujibur Rahman Ke Ghar To Mobaiya Madarsa | 0.669 | Baysi |
| 176 | Shadipur Bhutaha Dakshin Path To Jahanpur | 2.022 | Baysi |
| 177 | Simalwari Mahes Bathna To Mohamadpur Kankai Nadi Tak | 0.547 | Baysi |
| 178 | PMGSY Antim Chhor To Bada Rahuaa Purb Tola Tak | 1.001 | Baysi |
| 179 | T02 PMGSY To Nawabganj purab tola baluganj | 1.898 | Baysi |
| 180 | T.4 PMGSY To sajid ke ghar khoksa | 1.024 | Baysi |
| 181 | T.5 P.W.D. To Shadipur Bhutha | 2.840 | Baysi |
| 182 | T.4 PMGSY salim lakdiwal ke ghar to gehuwa | 2.718 | Baysi |
| 183 | L027 PMGSY CHARAIYA To BHASIYA | 0.974 | Baysi |
| 184 | PMGSY MALOPARA To NEEM TOLA | 0.453 | Baysi |

Shiv
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINo | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|--|----------------|-------|
| 185 | MMGSY Fek Ke Ghar To Pundalaya paschim parwan nadi ke antim chhor. | 2.840 | Baysi |
| 186 | T.1 N.H.-31 Hijla To Sathiyara Talwari | 3.640 | Baysi |
| 187 | T.1 N.H.-31 To Cheraiya Dakshin | 0.292 | Baysi |
| 188 | T.1 N.H.-31 To Kurban Chowk | 1.727 | Baysi |
| 189 | N.H.-31 Bhaura Pul To Bakhriya | 1.726 | Baysi |
| 190 | PMGSY MALOPARA To GANGHAR MUKHIYA TOLA | 2.078 | Baysi |
| 191 | T01 NH-31 To HARERAMPUR MAHADALIT TOLA | 2.124 | Baysi |
| 192 | T04 To KASHIBARI | 1.457 | Baysi |
| 193 | L050-T01 To Bansdol (VR50) | 1.570 | Baysi |
| 194 | L034-T04 to Goghria (VR34) | 1.271 | Baysi |
| 195 | Repair of road from Bhaura Bridge to Jawar | 3.200 | Baysi |
| 196 | T 05 PWD to shaadeepur bhutaha | 1.090 | Baysi |
| 197 | Purana Ganj Daschhin Tola to Puranaganj Paschim Tola Faruk Chai Dukhan | 0.845 | Baysi |
| 198 | T01 NH-31 to Talib Ke ghar Madarsa Tak | 1.150 | Baysi |
| 199 | T04 PMGSY Bakhariya to Madhaya Vidhayalya Bakhariya | 1.725 | Baysi |
| 200 | T04 PMGSY to Chandra Gaon | 0.500 | Baysi |
| 201 | T02 Sharma Toli More to Sahidpur | 2.025 | Baysi |
| 202 | T02 PMGSY Sharma Toli More to Madhepur | 1.500 | Baysi |
| 203 | Mojibur Rahman Ke Ghar Se to Samsudin Bash Jhar | 0.710 | Baysi |
| 204 | T05 PWD to Ujain | 0.570 | Baysi |
| 205 | Bajardih to Jalalkundalay | 2.000 | Baysi |
| 206 | Pramukh Chowk to Sadipur Bhutha | 1.550 | Baysi |
| 207 | NH-31 Chariya to Marwa | 3.000 | Baysi |
| 208 | MMGSY JIYA GAACHI TO JAAM TOLA | 0.880 | Baysi |
| 209 | T01 NH-31 TO DUMAR TOLA | 1.800 | Baysi |
| 210 | NH-31 Purnea More to Malopara | 4.000 | Baysi |
| 211 | L052-Bairgachi to Basantpur (VR52) | 3.500 | Baysi |
| 212 | T05 (PWD Baisi Road) to Aasja Mobaiya | 4.190 | Baysi |
| 213 | MMGSY Mobaiya to Mobaiya Purab Moidin Master ke Ghar Tak | 1.125 | Baysi |
| 214 | Minapur to Sarbhajiya | 2.100 | Baysi |
| 215 | PMGSY Bara Rahua to Soti Tola Asja Purb | 0.710 | Baysi |
| 216 | harerampur to mala to harerampur | 0.395 | Baysi |

Sanish
20-03-21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporry Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINO | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|---|----------------|---------|
| 217 | Bangal School Idgah Tola to Middle School Bans Tola | 0.820 | Baysi |
| 218 | Surigawn to Surigawn | 1.320 | Baysi |
| 219 | Puranaganj Pachim Tola to Bikhampur | 1.250 | Baysi |
| 220 | Prab Tola to Surigawn | 2.810 | Baysi |
| 221 | T02 Puranaganj Purvi Tola to Nawabgaj Dakshin Tola | 0.470 | Baysi |
| 222 | Himmatpur Paschim to Kadwa | 0.630 | Baysi |
| 223 | T05 PWD Road to Aasja Goraiya Tola | 1.300 | Baysi |
| 224 | T4 PMGSY Bairia to Khutia Dakshin Tola | 3.610 | Baysi |
| 225 | NH 31 Baisi - Surigaon | 2.030 | Baysi |
| 226 | Jantahat - Asjamobaiya | 1.580 | Baysi |
| 227 | Bhikhampur Road to Masnadpur Road | 0.800 | Baysi |
| 228 | T04 to Simaliya | 2.250 | Baysi |
| 229 | Hasib House to Jamil house in Chanki | 0.900 | Baysi |
| 230 | Construction of B/S and PCC road from Milik Tola Chahat road to Goa Gaon | 0.430 | Baysi |
| 231 | Construction of P.C.C. road Gulab Raza Chowk to Muslim's house | 0.170 | Baysi |
| 232 | Construction of B/S road from Bachhardah to Minapur | 0.720 | Baysi |
| 233 | P.C.C. Road from Ashraf Chowk to Mazar | 0.370 | Baysi |
| 234 | APPROACH ROAD OF STATE FOOD CORPORATION GODOWN, BAISI | 0.200 | Baysi |
| 235 | L021 Sani Tarabi To Tarabari Sarkar Toli To Tarabari Sarkar Toli | 1.173 | Baysi |
| 236 | Chandpur Banaili road to Minapur road | 1.000 | Dagarua |
| 237 | Dagarua - Jafarpur (Mahalbari) | 4.409 | Dagarua |
| 238 | Ghuskighat - Alma(Via Simia) | 4.188 | Dagarua |
| 239 | Harkhaili - Bhakhri Sahan | 3.744 | Dagarua |
| 240 | Kanharia - Harkheli | 7.222 | Dagarua |
| 241 | Lakhanpur - Sanbhagga (Chakuwa) | 2.297 | Dagarua |
| 242 | Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia | 6.651 | Dagarua |
| 243 | Mariya N.H.31 - Tamour | 2.801 | Dagarua |
| 244 | NH-31 Dagarua to Lokani | 2.500 | Dagarua |
| 245 | construction of Road Form Kochali PMGSY Road Panchat Bhawan to via Boglabari janta Chwok in Dagrwa Block. | 2.970 | Dagarua |
| 246 | L048-Mohamadia to Harkheli (VR48) | 2.690 | Dagarua |
| 247 | L049 - Bhakrisan to Minapur (VR49) | 3.075 | Dagarua |

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temprrory Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINO | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|---|----------------|---------|
| 248 | L052-Maheshkunt to Sakma (VR52) | 2.669 | Dagarua |
| 249 | L053 - Bisunpur to Ara (VR53) | 1.560 | Dagarua |
| 250 | L076 - L 026 TO BENDAGRA (VR76) | 1.020 | Dagarua |
| 251 | Construction of Road From REO Road to Doghariya Sernea Hatgachhi. | 4.400 | Dagarua |
| 252 | Fulpur to Basdaha | 6.710 | Dagarua |
| 253 | N.H. 31 To Matmaili Chamuwa | 2.104 | Dagarua |
| 254 | Nikhrail PMGSY Road To Sah Kol | 2.662 | Dagarua |
| 255 | N.H. 31 Bandhpur Chowk To Belwa Mahadalit Tola | 2.085 | Dagarua |
| 256 | Dariyapur Pashchim tola To Chaudhari Tola | 1.430 | Dagarua |
| 257 | NH-31 Belgachchi To Mahadalit tola (gandwas) | 2.103 | Dagarua |
| 258 | Mahalbari Durga Sthan To Mahadalit Tola | 1.535 | Dagarua |
| 259 | Boglawadi bangali tola to neem tola Aadiwasi tola | 1.430 | Dagarua |
| 260 | Repair of road from N.H.-31 Belgachchi to Toli via Shaguniya Ghuski | 9.000 | Dagarua |
| 261 | Repair of Dagarua Lokni P.M.G.S.Y. road to Majhua via Babhni road | 15.600 | Dagarua |
| 262 | Chatra Gaon to Dagarua Shiv Mandir | 3.400 | Dagarua |
| 263 | Pipra to Dhapi | 1.000 | Dagarua |
| 264 | Mathora Mushahari PMGSY to Rahmatnagar | 1.705 | Dagarua |
| 265 | Khirkhar Miniya Primary School to Dhidha Tola | 1.115 | Dagarua |
| 266 | Mahthor PMGSY to Kalru Tola | 2.040 | Dagarua |
| 267 | PWD Kanhariya to Yadav Tola | 0.705 | Dagarua |
| 268 | Sighiya to Purab Gehuwa Via Singhwa | 2.325 | Dagarua |
| 269 | PWD Hatgachhi Kayum House to Dubaili Madhya Vidyalaya | 6.900 | Dagarua |
| 270 | Balarpur to Maheshkunt | 5.600 | Dagarua |
| 271 | Dagarua Lokani PMGSY Road to Jafarpur | 11.500 | Dagarua |
| 272 | Lokani to Belwari Via Mahalbari | 9.380 | Dagarua |
| 273 | Lakhanpur to Chapi Dhapi | 6.860 | Dagarua |
| 274 | Dagarua to Sakrail | 3.500 | Dagarua |
| 275 | Dagarua to Mahthor | 4.970 | Dagarua |
| 276 | Teghra REO Road to Bishhari REO Road | 2.710 | Dagarua |
| 277 | Buari Tola to Alma North | 2.145 | Dagarua |
| 278 | Khikhirmaniya to Khikhirmaniya Tola | 0.830 | Dagarua |
| 279 | PWD Road to Tolly | 2.745 | Dagarua |
| 280 | Minapur to Banaili | 2.510 | Dagarua |
| 281 | NH-31 Bardaha to Mirka Tola | 1.500 | Dagarua |
| 282 | PWD Road Katara to Singhiya (Thathoul) | 4.250 | Dagarua |

3/21/21
20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, पूर्णियाँ के पत्रांक 221 दिनांक 03.02.2021 के द्वारा दिये गये निदेश के अनुपालन में दिनांक 15.03.2021 से 20.03.2021 तक कार्य प्रमंडल, बायसी के अमौर, बैसा, बायसी एवं डगरुआ प्रखंडों के अन्तर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को Motorable पाया गया।

| SINO | Road Name | Length(In Km.) | Block |
|------|--|----------------|---------|
| 283 | RWD Road to Saura Jabar Badruddin House | 1.500 | Dagarua |
| 284 | Kanharia R.E.O Road - Diha R.E.O Road (Dhansor) | 94.200 | Dagarua |
| 285 | Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia (HL Bridge) Package No. BR-27R-133A | 24.720 | Dagarua |
| 286 | Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia (HL Bridge lying on the road Manjhua Road to Madarpur Fasia) Package No. BR-27R-133 | 36.720 | Dagarua |
| 287 | Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia (Majhua R.E.O Road - Madarpur Fasia) Package No. BR133C | 70.660 | Dagarua |
| 288 | NH 31 BELGACHI VIA SAGUNIA - TOLIPATH BAKANIA, Package No. BR-27R-256 | 117.740 | Dagarua |
| 289 | Kanharia - Harkhali (Package No. BR148A) Bridge Approach | 94.200 | Dagarua |

अधी
20/3/21
J.E. JE/Amour

अधी
20/3/21
A.E. (A.E. Amour)

अधी
20/3/21
A.B. Balsa

अधी
20.03.21
Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Baisi

अधी
20/3/21
Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Barsoi