

Index of Road

NAME OF ROAD :- Construction of Road From MMGSY Road Naya Tola Puraini
Bus Stand To Petrol Pump.

DISTRICT :- Madhepura

BLOCK :- Puraini

Head :- P.D.R.

Year :- 2020-21

TOTAL COST OF PAVEMENT :-

Sr. No.	Description	Page No.
1	Prativedan	
2	MIS Report	
3	Executive Engineer's Report	
4	Summary of Road	
5	Estimate of Road	
6	Carriage of Road	
7	Basic Rate of Labour, Material & Machinery	
8	Analysis of Rate	
9	Photographs of Pre & Post Cuttings /Ditches	

FDR RESTORATION WORK
YEAR (2020-21)

GENERAL ABSTRACT OF COST

LOCK :-	Puraini	DISTRICT:-	Madhepura
Name of Road:-	Construction of Road From MMGSY Road Naya Tola Puraini Bus Stand To Petrol Pump.		

S.No.	Description of Items		Amounts
A	TOTAL COST OF RESTORATION	Rs.	1790986.09
B	Add @12% GST	Rs.	214918.33
C	Add @1% Labour Cess	Rs.	17909.86
	Total (A+B+C)	Rs.	2023814.28
	Say	Rs.	2023814.00

[Signature]
22/11/2020

J.E.

RWD (W) Division, Udakishanganj

[Signature]
22/11/2020

A.E.

RWD (W)
Division, Udakishanganj

[Signature]
22/11/2020

E.E.

RWD (W) Division, Udakishanganj

Technically approved for Rs. 2023800.00 (Rupees twenty lakh twenty three thousand eight hundred only)

[Signature]
15/11/2020

Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle Madhepura

Details of Measurement

काम का विवरण Detail of Work		क्रम No	माप Measurement			मात्रा Quantity
			चौड़ाई in m	लंबाई in m	in m	
NAME OF WORKS :-		Construction of Road From MINGNY Road Naya Tola Puraini Bus Stand To Petrol Pump.				
Item No. 1	Sand Filling in ditch & breach portion of road as per Drawing & Technical Specification.					
		0	7	4.5	0.90	0.000
			Total (in Cum)			0.000
Item No. 2	Laying Brick Bat					
	Ch--in 1st Km	1	8	3.75	0.35	10.500
		1	6	3.75	0.45	10.125
		1	20	3.75	0.40	30.000
		2	14	3.75	0.35	36.750
		1	6.5	3.75	0.50	12.188
		1	5	0.60	0.45	1.350
		1	1	1.00	0.30	0.300
		1	2.5	3.00	0.55	4.125
		1	0.5	0.50	0.25	0.063
		1	1.5	1.00	0.30	0.450
		1	0.5	0.50	0.45	0.113
		1	0.5	0.50	0.35	0.088
		1	0.5	0.50	0.45	0.113
		1	4	3.75	0.30	4.500
		1	1	0.50	0.30	0.150
		1	5	3.75	0.35	6.563
		1	1	2.70	0.45	1.215
		1	0.5	0.50	0.30	0.075
		5	8.5	3.75	0.40	63.750
		1	2	3.75	0.45	3.375
	Ch--in 2nd Km.	2	17	4.00	0.30	40.800
		1	1.5	2.80	0.35	1.470
		1	4	3.70	0.35	5.180
		1	1.5	1.50	0.50	1.125
		1	0.5	0.50	0.40	0.100
		1	1.5	1.50	0.35	0.788
		1	7	4.00	0.35	9.800
		1	2	1.50	0.40	1.200
		5	8	3.75	0.35	52.500
		1	4	0.80	0.40	1.280
		1	0.5	0.50	0.35	0.088
		1	5	3.75	0.35	6.563
		1	4	3.75	0.40	6.000
		1	1	2.50	0.30	0.750
		1	2.5	1.00	0.35	0.875
		1	0.5	0.50	0.25	0.063
		1	0.5	0.50	0.30	0.075
		1	1.5	1.50	0.40	0.900
		1	5	3.75	0.35	6.563
		1	1	1.00	0.30	0.300
		1	1	1.00	0.35	0.350
		1	1	3.75	0.45	1.688
		1	1.5	1.00	0.30	0.450
		1	1	1.00	0.45	0.450
		1	0.5	0.50	0.30	0.075
		1	1	3.00	0.45	1.350

	1	9	0.30	0.35	0.945
	1	2	1.00	0.40	0.800
	1	5	0.50	0.45	1.125
	1	2	1.00	0.35	0.700
	13	5	1.00	0.40	26.000
	1	3	1.50	0.45	2.025
	10	1	3.75	0.40	15.000
	1	1	3.00	0.35	1.050
	1	5	1.50	0.35	2.625
	1	3	4.00	2.50	30.000
Ch—in 3rd Km	1	2	3.75	0.30	2.250
	1	1	3.00	0.40	1.200
	1	5	1.50	0.25	1.875
	5	3	3.75	0.35	19.688
	3	12	3.00	0.45	48.600
	1	1	3.75	0.35	1.313
	1	7	1.00	0.35	2.450
	1	1	1.00	0.40	0.400
	1	8	0.70	0.45	2.520
	2	18	0.50	0.30	5.400
	1	15	2.20	0.35	11.550
	1	8	1.25	0.45	4.500
	1	20	1.50	0.30	9.000
	4	8	4.00	0.50	64.000
	1	12	3.75	0.30	13.500
	1	16	2.00	0.40	12.800
	1	9	1.25	0.45	5.063
	1	11	1.00	0.35	3.850
	2	18	3.00	0.40	43.200
	1	60	4.00	0.35	84.000
	1	10	0.70	0.45	3.150
	1	25	3.75	0.30	28.125
	1	2	1.00	0.40	0.800
	1	5	0.50	0.35	0.875
	1	12	1.50	0.45	8.100
	1	8	3.75	0.40	12.000
	1	25	3.75	0.45	42.188
	1	5	2.50	0.35	4.375
	1	50	0.50	0.35	8.750
	1	1	3.00	0.40	1.200
	1	0.5	0.50	0.35	0.088
Ch—in 4th Km.	1	2.5	3.75	0.40	3.750
	1	5	0.50	0.35	0.875
	1	6	3.10	0.35	6.510
	1	15	3.10	0.40	18.600
	1	7	2.50	0.45	7.875
Total (in Cum)					891.258
Item No. 3	Labour for cutting 62mm to 75 mm dia bamboo piles to size and making shoes and driving etc. complete job as per specification and direction of E/I				
	Ch—in 2nd Km.	35		1.25	43.750
		35		1.25	43.750
	For Bamboo piling 1.25m		Total (in m)		87.500
Total length of Bamboo piling(in m)=1.25m piling length/1.25x3					210.00
Item No. 5	Labour for fitting and fixing 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical pole with 150 mm long nails or 38 swg G.I. wire including cost of G.I wire or nails complete job as per specification and direction of E/I				
	Ch—in 2nd Km.	10	5		50.00
		15	4		60.00
		5	6		30.00
		8	5		40.00
		Total (in m)			180.00
Item No. 6	Supply of Bamboo at site.				
			Total (in m)		390.00
	1Nos. Bamboo=6m.		Total (in nos.)		65.00
					65.00

Labour filling empty cement bags with loocal sand, stitching the bags and placing including supply of sutli and EC bag etc. all complete as per approved desing, specification and direction of E/I					
	12	20	6		1440.00
	12	20	6		1440.00
Total (in nos.)					2880.00

Shree
24/11/2020
G.E

AK
22/11/2020

20/11/2020

Schedule of Quantity

NAME OF WORKS :- Construction of Road From MMGSY Road Naya Tola
Puraini Bus Stand To Petrol Pump.

BLOCK Puraini

S.No	SOR NO	DESCRIPTION OF ITEMS	QTY	UNIT	RATE	AMOUNT
1	12.3	Sand Filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification.	0.00	Cum	535.35	0.00
2	A.R	Providing & laying Brick Bat				
		Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machanical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.	891.26	Cum	1874.97	1671081.97
3	5.7.7	Labour for cutting 62mm to 75 mm dia bamboo piles to size and making shoes and driving etc. complete job as per specification and direction of E/I	210.00	m	41.91	8801.52
4	5.7.8	Labour for fitting and fixing Split bamboo woven chachari in position with 20 swg G.I wire or 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire or nails complete job as per specification and direction of E/I	0.00	sqm	626.41	0.00
5	5.7.9	Labour for fitting and fixing 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical pole with 150 mm long nails or 38 swg G.I. wire including cost of G.I wire or nails complete job as per specification and direction of E/I	180.00	m	5.06	910.84
6		Supply of Bamboo at site.	65.00	nos.	155.65	10117.51
7	5.7.40.1	Labour filling empty cement bags with loocal sand, stitching the bags and placing including supply of sutfi and EC bag etc. all complete as per approved desing, specification and direction of E/I	2880.00	Each	34.75	100074.84
8		Supply of Nylon Crate of size 1mx1mx1m at site.	0.00	Each	42.20	0.00
		Total			Rs	1790986.09

Amep
24/11/2020
JE

AE
24/11/2020
AE

734
13/11/20
RE

Analysis for Carriage by Road

Name of Road: State Road No. 10
 District: Madhya Pradesh
 Location: ...

S.No.	Item	Unit	Quantity	Carriage Cost & Load in Ton				Loading & Unloading Cost	Carriage Cost	Total
				Per Ton / Surface	Per Ton / Surface	Per Ton / Surface	Per Ton / Surface			
1	Basic Rate	Per Ton	100	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Cost of Road: ...
 Cost of Carriage: ...
 Cost of Loading & Unloading: ...
 Total Cost: ...

Senior Engineer
...

Asstt. Engineer
...

Executive Engineer
 RWD (M) Division, Udaipur
...