

प्रमाणित किया जाता है कि
 इस मापी पुरत में कुल 100 (एक-
 सौ) यन्त्रों हैं जो ककरही MMGSY
 (SC) अन्तर्गत ककरही पक्की रोड से
 चरहना होती हुई दुर्गावती मेन कैनाल
 पुल तक कार्य का मापी लेने हेतु
 श्री जमील अबुल हसन (A.E.)
 कार्य अन्तर् प्र. कुदरा के नाम
 से निर्गत किया जाता है।


 Executive Engineer
 Rural Works Department
 Work Division, Mohania

20/06/20

MMGSY (SC)

Sch. XLV—Form No. 134

श्री- जमील अबुल हसन (A.E.)

DIVISION

कार्य अन्तर् प्र. कुदरा

SUB-DIVISION 1

कार्य- ककरही पक्की रोड से चरहना होती
 हुई दुर्गावती मेन कैनाल पुल तक

संवेदक - अमित कुमार सिंह

Ag. No- 225BD/20-21

Measurement Book

No. **496**

Name of Officer _____

Date of first entry _____

Date of last entry _____

1
Name of work—
Situation of work—
Agency by which work is executed—
Date of measurement—
No. and date of agreement.
(These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
1st and on A/R Bill					
Cell - mngsy					
M/W: Construction of Road					
From Kakarahi Park Road					
To Kharakama Kote hue					
Durgawati Loran Canal					
Pool Tank					

Ag. No. - 22/SB/2020-21

Agency - Amit Kumar Singh

Date of start - 14/05/2020

Date of completion - 13/05/21

Date of Actual

Completion - work in progress

① Clearing and grubbing Road
Javed to all

$10 \times 30.00 \times 3.50 = 1050.00$

$10 \times 30.00 \times 3.50 = 1050.00$

$10 \times 30.00 \times 3.50 = 1050.00$

$10 \times 30.00 \times 3.50 = 1050.00$

$10 \times 30.00 \times 3.50 = 1050.00$

Continuation

5250.00

or

= 0.525

Heel

$$\begin{array}{r} 14.8 \\ \hline 21412 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 14.8 \\ \hline 21412 \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 14.8 \\ \hline 21412 \\ \hline \end{array}$$

Scanned with CamScanner