



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

GOVT. OF BIHAR

FDR

YEAR 2020-2021

Detailed Project Report

DIVISION - ROSERA

DISTRICT :	SAMASTIPUR	BLOCK :	HASANPUR
NAME OF ROAD :	DETAIL ESTIMATE FOR FDR OF MANGALGARH PWD ROAD TO BAJITPUR		

SUBMITTED BY
THE EXECUTIVE ENGINEER,
WORKS DIVISION, ROSERA

FDR

DETAIL ESTIMATE FOR FDR OF MANGALGARH PWD ROAD TO BAJITPUR

Block:- HASANPUR

District:- SAMASTIPUR

ABSTRACT OF COST FOR ROAD

Sl No.	Item of Work	Amount (in ₹)	
		As Per Estimate	
1	TOTAL COST FOR PAVEMENT WORKS	142953	162,312.00
2	Add 13% for GST & Labour Cess	18584	8,401.00
	Total Cost of Project:-	RS 161537	170,413.00
	Say:-	RS	170,400.00

Say 1,61,500 = 2004

Abh
24.12.2020

Junior Engineer
R.W.D. Works Section, HASANPUR

24/12/20

Asstt. Engineer
R.W.D. (W) Sub Division, HASANPUR

Am
24/12/20

Executive Engineer
R.W.D. Works Division-
Rosera

Technically Approved for Rs 1,61,500 = 2004 one
Lac sixty one thousand and five Hundred only.

19.1.21
19.1.21
बसोदय बसोदय
बासीय बासीय
बासीय बासीय

FDR

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Heck
24.12.2020
JUNIOR ENGINEER
RWD WORK SECTION
HASANPUR

Heck
24/12/20
ASSISTANT ENGINEER
RWD WORK SUBDIVISION
HASANPUR

A-21
EXECUTIVE ENGINEER
RWD WORK DIVISION
ROSERA

प्रतिवेदन

योजना का नाम :

Mangalgarh PWD Road to Baiitpur

प्रस्तावित प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक-2789 दिनांक-21/08/2020 एवं समस्तीपुर जिलाधिकारी, समस्तीपुर के आदेश के अनुपालन के अलोक में में कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसड़ा के निदेशन में तैयार किया गया है। यह पथ विनात बाढ में डूबने एवं पानी के Over Lapping होने के कारण काफी क्षतिग्रस्त हो चुका है। इस पथ में क्षतिग्रस्त मर्दों का आवश्यकतानुसार दिनांक-1/7/20 से प्रभावी वर्तमान अनुसूचित दर पर प्रावधान किया गया है, जो जनहित में आवश्यक है। प्राक्कलन आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

Abol
24.12.2020

कनीय अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

न्याय प्रशाखा, Hasanpur

Abol
24/12/20

सहायक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य अवर प्रमंडल-Hasanpur

Abol
24/12/20

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल-रोसड़ा

ANALYSIS OF RATES. BRICK BAT FILLING.

1. ~~Gravel sub~~ providing brick bats including spreading, carrying stand packing with C.I. Hammer, in layers not exceeding 75MM thick, including cost of eight barriers, dangles, signal, chokidar, taxes, Royalty, etc, all complete job, as per specifications and directions of S/O including cost of bricks. - - - all complete job.

Unit - cum.
assuming - 2.892 M³

Cost of Brick bats - 2.892 M³ @ 1096 = 00 - Rs 3169 = 87
Maxdara unskilled Local Lab 0.692 M³ @ 141 = 95/M³ Rs 99 = 65

Labour (unskilled)

1. Carrying, spreading, carrying and packing unskilled labour 1.5 NO @ 287 = 00 - Rs 430 = 50
Compaction of brick bats with C.I. Hammer, 0.670 NO @ 287 = 00 - Rs 192 = 29
Over Head charge @ 6% on (a+b) Total - 4045 = 29
Rate/M³ - Rs 1428 = 42/M³.

Carriage cost

Carriage for Bricks (1113 bat) Rs 300 NO @ 663 = 50/M³ - Rs 199 = 86
Local sand 0.320 M³ @ 97 = 00/M³ - Rs 21 = 94.
Total Rs 1648 = 81.
31 = 24
Rs 1680 = 02

2. Gravel sub base, with well Graded Material, Take up 1 by Mix and Place method for grading II Material all complete job.

Labour - Note - 0.48 NO @ 905 = 00 - Rs 146 = 40
Maxdara unskilled - 2.0 NO @ 364 = 00 - Rs 728 = 00
Maxdara unskilled - 10.0 NO @ 287 = 00 - Rs 2870 = 00
Machine 1/24

Tractor Motor Grader 6.0 HPT @ 573 = 20 Rs 3439 = 20
Three wheel 80-100 KN static weight 30.0 HPT @ 803 = 00/HPT - Rs 24090 = 00
10 M³/HPT
Tractor with vibrator 12.0 HPT @ 573 = 20 - Rs 6878 = 40
25 M³/HPT
Water Tanker 6K capacity 5.0 HPT @ 184 = 00 - Rs 920 = 00
Total 39072 = 00

Material

Course Graded Gravel sub base
53MM to 9.5MM, 95% - 134.40M³ @ 604 = 91/M³ - Rs 80695 = 00
9.5MM to 2.36MM, 25% - 96.00M³ @ 514 = 58/M³ - Rs 49410 = 00
2.36MM below Local sand 153.60M³ @ 141 = 85/M³ - Rs 21788 = 00
Total - 1,92,153 = 00
Add over Head Charge 6%
Total - 2,04,084 = 00

Comm
24/12/20
J.E

4.1 T.P.P. 104251 Air 4 Lysels for concrete by Road and Rail for Rs 94200

A Stone mixed Gravel II - by T.P.P. - 8.00 $\frac{\text{Pucca Soil}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Rubble}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Landing}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Carriage}}{\text{Rail}}$
 4.99 $\times 6.83 \text{ m} \times \text{Land from same}$ 85 = 64 859 = 05

B. Gravel II + G.C. $\frac{\text{Pucca Soil}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Rubble}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Landing}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Carriage}}{\text{Rail}}$
 $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Land from same}$ 83 = 64 809 = 00

C. Local Sand by T.P.P. - $\frac{8.00}{6.00} \times 7.60 \times 2.00 \text{ km} \times 20 = 27 + \frac{8.00}{6.00} \times 18.50 = 24.67$
 406 = 10 - Rs 669 = 50

D. Rocks - $\frac{8.00}{2.00} \times 6.83 \times 7.00 \text{ km} = 191.24 + 800 \times 16.54 \times 1.00 = 68 = 16$
 52 = 06 Rs 609 = 98

E. Medium - $\frac{8.00}{6.00} \times 7.60 \times \text{Land from same}$ $\frac{\text{Rubble}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Landing}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Carriage}}{\text{Rail}}$
 83 = 64 1156 = 44

F. Stone chips (mix gravel) - $\frac{8.00}{4.99} \times 6.83 \times \text{Land} + 0$
 = Total Road -

for 5000 T.P.P. Dist. (from 1990) $\frac{\text{Landing}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Carriage}}{\text{Rail}}$
 $\frac{8.00}{4.59} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98 + \frac{8.00}{4.59} \times 18.50 \times 1.0 = 16 = 05$ 83.64 - 136.62 = 16.03

less cost of C.P. - 330.94 = 288.89 (4)
 1.166 $\frac{\text{Landing}}{\text{Mtl.}}$ $\frac{\text{Carriage}}{\text{Rail}}$
 4.59 $\times 7.60 \times 4.0$ 350.94 83 = 64

Railway Property - Rs
 Railway Station - Add 15% - Rs
 Railway Property cost 5% - Rs 2440 = 80 = 00

Train - 1.743 $\times$ Total = 13
 Add 6% O.H.C. - 4 + 10

Total - 52 = 06

9. Cost of 2.14 Class B.M. and 82 to 77 CM on 2.14 M. L. 2.8 = 00 / mile.

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

पत्रांक.....५४५.०१ रोसड़ा

दिनांक 24.12.20

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, रोसड़ा।

विषय:- FDR अन्तर्गत पथों को जाँच करने के संबंध में।

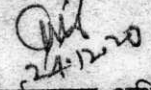
प्रसंग:- आपका पत्रांक 23.12. दिनांक 22.12.20

महाशय,

उपर्युक्त प्रासंगिक विषयक के संबंध में कहना है कि आपके द्वारा निम्न पथों की सूची जाँच करने हेतु समर्पित किया गया था। पथों की जाँच की गई एवं जाँचोपरान्त सभी पथ पूर्ण पाया गया। प्रतिवेदन के साथ आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसड़ा अंतर्गत FDR के तहत मरम्मत कराए गए पथों की सूची एवं जांच से संबंधित प्रतिवेदन

क्रम	प्रखंड	पथ का नाम	कराए गए कार्य	मरम्मत कराए गए पथ की लंबाई	प्राक्कलित राशि	अभ्युक्ति
1	Hasanpur	Mangalgarh To Dudhpura Path	Brick Bat Filling	1.30	8.94	पूर्ण
2	Hasanpur	Mangalgarh PWD Road to Bajitpur	Brick Bat Filling	0.32	1.62	पूर्ण
3	Hasanpur	Hasanpur Bazar to Sakarpura nayanagar	Brick Bat Filling	10.10	9.92	पूर्ण
4	Hasanpur	Atapur Navtolia to Kundal	Brick Bat Filling	2.10	5.65	पूर्ण
5	Hasanpur	Hasanpur Kalenarpat Nagar	Brick Bat Filling	8.90	9.90	पूर्ण
6	Hasanpur	Sakarpura to Mahua Chapki	Brick Bat Filling	2.90	3.40	पूर्ण
7	Hasanpur	MDR Patepur Shashan	Brick Bat Filling	3.14	3.29	पूर्ण
8	Hasanpur	Approach Road - Murrah	Brick Bat Filling	3.12	4.64	पूर्ण

[Signature]
24.12.20

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-समस्तीपुर