

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमंडल बांका-1

पत्रांक 487

बांका/ दिनांक 9/03/2024

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बांका-1

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव
बिहार ग्रामीण पथ विकास अभिकरण पटना।

विषय:- गैर योजना मद शीर्ष 3054 एम0आर0 योजना अन्तर्गत आवंटन के संबंध में।

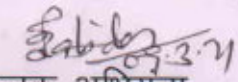
महाशय,

उपर्युक्त विषयक से संबंधित एम0आर0 योजना अन्तर्गत संवेदक द्वारा कराए गये कार्यों के भुगतान हेतु विहित प्रपत्र में अधियाचित राशि रूपया **209.27831/-**लाख का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। ताकि संवेदक को भुगतान किया जा सके।

अनु0:-

1. अधियाचना प्रपत्र
2. IRI Report

विश्वासभाजन


कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बांका-1।
Daw
9/03/2024

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमंडल बांका-1

पत्रांक

बांका /

दिनांक

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बांका-1

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव
बिहार ग्रामीण पथ विकास अभिकरण पटना।

विषय:- गैर योजना मद शीर्ष 3054 एम0आर0 योजना अन्तर्गत आवंटन के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक से संबंधित एम0आर0 योजना अन्तर्गत संवेदक द्वारा कराए गये कार्यों के भुगतान हेतु विहित प्रपत्र में अधियाचित राशि रूपया **209.27831/-**लाख का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। ताकि संवेदक को भुगतान किया जा सके।

अनु0:-

1. अधियाचना प्रपत्र
2. IRI Report

विश्वासभाजन

sdh/

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल बांका-1 ।

ज्ञापांक- ~~483~~ / बांका,

दिनांक- 9/03/2024

प्रतिलिपि- मुख्य अभियंता-4, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

sdh/
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल बांका-1
sdh/
9/03/2024

Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : Banka-1

Sl. No	Package no.	Name of Road	Project ID as per MJS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA) Length (in Km)	Administrative Approval (AA) Amount (in Lac)	Agreement Amount (in Lac)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Contained in percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lac)	up to date expenditure as per MJS (in Lac)	Requisition Against work done (in lac)	Remarks
1	MR-N/19-20 Banka-1/16	ZILANI ROAD - BASBITTA	20703602067	6274 dt 02.12.2019	8.550	299.818930	218.6880	96.401	04MBD/20-20-21 DT 11.06.2020	10.06.2021	27.01.2021	2484.11	25	5%	87.4752	87.4752	131.21280	Completed
2	MR-N/19-20 Banka-1/16	BOSBITTA-LAKHA ROAD - ORKITA	20703602026	6274 dt 02.12.2019	3.960	190.33800	141.9376	44.911		10.03.2021	27.01.2021	3503.2	25	5%	63.8721	63.8721	78.06551	Completed

209.27831

Signature

Executive Engineer
RWD Works Division
Banka-1

Signature
9/01/2021

Name of Customer :		Ram Badan Singh	
Name of Work/ Road :		Bositta Lokha Road to Orkita under MR 3054 New Maint. Policy 2018	
Sr.no	Location of test(in km)	Corrected U.I value(mm/ km)	Road catagory
1	0.1	3853	G
2	0.2	3272	G
3	0.3	3756	G
4	0.4	3659	G
5	0.5	2981	G
6	0.6	3562	G
7	0.7	3369	G
8	0.8	2593	G
9	0.9	2981	G
10	1	2787	G
11	1.1	2303	G
12	1.2	3369	G
13	1.3	3272	G
14	1.4	3562	G
15	1.5	3659	G
16	1.6	3756	G
17	1.7	3078	G
18	1.8	3562	G
19	1.9	3659	G
20	2	3756	G
21	2.1	3466	G
22	2.2	2981	G
23	2.3	3272	G
24	2.4	3078	G
25	2.5	3562	G
26	2.6	2497	G
27	2.7	2303	G
28	2.8	3853	G
29	2.9	3078	G
30	3	3659	G
31	3.1	3175	G
32	3.2	2981	G
33	3.3	3175	G
34	3.4	3562	G
35	3.5	3466	G
36	3.6	3175	G
37	3.7	3659	G
38	3.8	3078	G
39	3.9	3466	G
40	4	3853	G
Avg IRI Value per Km		3303.20	

B. M. S.
3/2/21
Junior Engineer

Priyam
31.02.2021
Assistant Engineer

B. S. S.
05/01/21
Executive Engineer
P. W. S.
3/02/2021

Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : Banka-1

Sl. No	Package no.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lac)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in percentage	Previous Total Allotted Amount (Lac)	up to date expenditure as per MIS (in Lac)	Requisition Against work done (in lac)	Remarks
					Length (In Km)	Amount (in Lac)	Initial Rectification with Surface Renewal	5 years Routine Maintenance										
2	MR-N/21-24 Banka-1/6	ZILANI ROAD - BASBITTA	20703602067	6274 dt 02.12.2019	8.550	299.81800	218.6880	96.401	04MBD/20 20-21 DT 11.06.2020	10.03.2021	27.01.2021		25	5%				
3		BOSITTA-LAKHA ROAD - ORKITA	20703602026	6274 dt 02.12.2019	3.960	190.33800	141.9376	44.911		10.03.2021	27.01.2021	3303.2	25	5%	0	0	141.938	Completed


 Executive Engineer
 RWD Works Division
 Banka-1
 Rawi
 3/04/21

Name of Customer : Ram Bahar Singh

 $Y = 0.5X^2 + 0.959X + 74.60$

Name of Work/Road : Bositta Lokha Road to Orkita under MR 3054 New Maint. Policy 2018

Lab Job No: 26

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	UTV	CATEGORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
27/1/21	12:32:10	26	0.1	390	0	3900	3853	G	5.03	24.97551	86.699797	Curve
27/1/21	12:32:10	26	0.2	330	20.2	3300	3272	G	4.35	24.97611	86.699343	Curve
27/1/21	12:33:0	26	0.3	380	20.2	3800	3756	G	4.92	24.9769	86.699023	Speed Breaker
27/1/21	12:33:21	26	0.4	370	10.1	3700	3659	G	4.8	24.97776	86.699157	Speed Breaker
27/1/21	12:33:21	26	0.5	300	20.2	3000	2981	G	4	24.97863	86.69914	Normal
27/1/21	12:33:56	26	0.6	360	20.2	3600	3562	G	4.69	24.97934	86.698872	Curve
27/1/21	12:34:0	26	0.7	340	10.1	3400	3369	G	4.46	24.97999	86.69847	Curve
27/1/21	12:34:31	26	0.8	260	10.1	2600	2593	G	3.53	24.9806	86.698215	Normal
27/1/21	12:34:31	26	0.9	300	30.3	3000	2981	G	4	24.98062	86.697222	Normal
27/1/21	12:34:31	26	1.0	280	40.4	2800	2787	G	3.77	24.98023	86.696397	Normal
27/1/21	12:35:0	26	1.1	230	40.4	2300	2303	G	3.18	24.98008	86.695437	Normal
27/1/21	12:35:7	26	1.2	340	30.3	3400	3369	G	4.46	24.97998	86.694377	Curve
27/1/21	12:35:7	26	1.3	330	30.3	3300	3272	G	4.35	24.97996	86.69337	Normal
27/1/21	12:35:7	26	1.4	360	20.2	3600	3562	G	4.69	24.98013	86.69239	Curve
27/1/21	12:35:42	26	1.5	370	30.3	3700	3659	G	4.8	24.9795	86.691918	Curve
27/1/21	12:36:0	26	1.6	380	30.3	3800	3756	G	4.92	24.97863	86.69182	Curve
27/1/21	12:36:0	26	1.7	310	20.2	3100	3078	G	4.12	24.97858	86.690875	Normal
27/1/21	12:36:17	26	1.8	360	20.2	3600	3562	G	4.69	24.97855	86.689882	Normal
27/1/21	12:36:17	26	1.9	370	20.2	3700	3659	G	4.8	24.97875	86.688988	Normal
27/1/21	12:37:0	26	2.0	380	10.1	3800	3756	G	4.92	24.97896	86.688013	Normal
27/1/21	12:37:28	26	2.1	350	0	3500	3466	G	4.58	24.97959	86.68776	Curve
27/1/21	12:38:0	26	2.2	300	20.2	3000	2981	G	4	24.97996	86.686918	Normal
27/1/21	12:38:3	26	2.3	330	30.3	3300	3272	G	4.35	24.98009	86.685975	Curve
27/1/21	12:38:3	26	2.4	310	30.3	3100	3078	G	4.12	24.97994	86.68503	Curve
27/1/21	12:38:3	26	2.5	360	30.3	3600	3562	G	4.69	24.97995	86.68409	Curve
27/1/21	12:38:38	26	2.6	250	30.3	2500	2497	G	3.42	24.97995	86.683198	Curve
27/1/21	12:38:38	26	2.7	230	30.3	2300	2303	G	3.18	24.98026	86.682305	Curve
27/1/21	12:39:0	26	2.8	390	20.2	3900	3853	G	5.03	24.98096	86.682003	Normal
27/1/21	12:39:14	26	2.9	310	30.3	3100	3078	G	4.12	24.98133	86.681447	Normal
27/1/21	12:39:14	26	3.0	370	30.3	3700	3659	G	4.8	24.98158	86.68047	Normal
27/1/21	12:39:14	26	3.1	320	40.4	3200	3175	G	4.23	24.98189	86.679528	Curve
27/1/21	12:39:14	26	3.2	300	30.3	3000	2981	G	4	24.98242	86.67882	Curve
27/1/21	12:39:49	26	3.3	320	30.3	3200	3175	G	4.23	24.98303	86.67813	Normal
27/1/21	12:40:0	26	3.4	360	30.3	3600	3562	G	4.69	24.98366	86.677407	Normal
27/1/21	12:40:24	26	3.5	350	20.2	3500	3466	G	4.58	24.98413	86.676515	Normal
27/1/21	12:40:24	26	3.6	320	20.2	3200	3175	G	4.23	24.98411	86.676497	Normal
27/1/21	12:43:7	26	3.7	370	10.1	3700	3659	G	4.8	24.98397	86.67569	Normal
27/1/21	12:43:7	26	3.8	310	30.3	3100	3078	G	4.12	24.9841	86.67473	Normal
27/1/21	12:43:42	26	3.9	350	10.1	3500	3466	G	4.58	24.9846	86.673955	Normal
27/1/21	12:44:0	26	4.0	390	20.2	3900	3853	G	5.03	24.98551	86.673922	Normal

X = 3900

Y = 3853

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
 <4000 4001-5000 >5000

Junior Engineer

Assistant Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Banka-I

Executive Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Banka-I

Rw

3/02/2021

Steco Analyzer

Name of Customer : Ram Badan Singh
 Name of Work/ Road : Bosbitta Lakha road to Orkitta
 Lab Job number : 26
 Date : 27/01/2021
 Section No. : 26

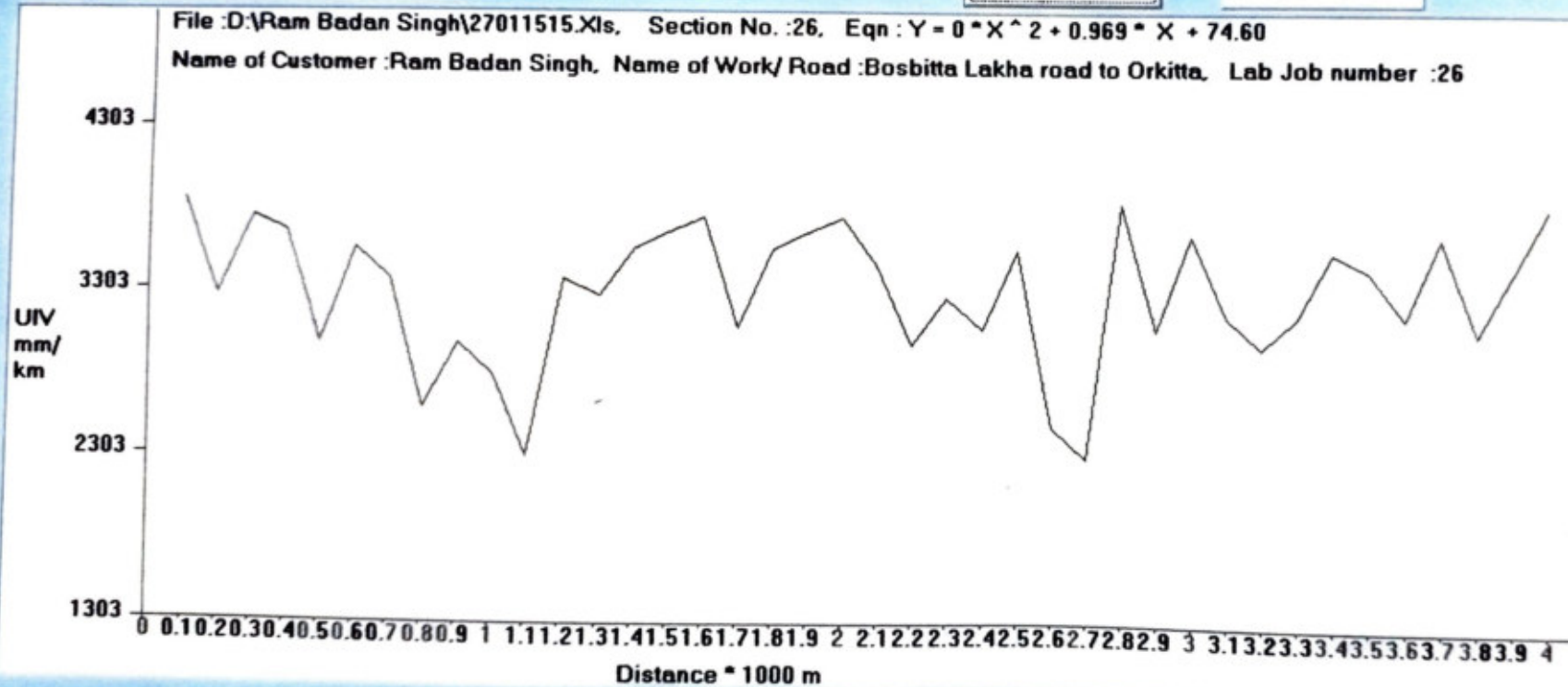
Test Date : 27/01/2021 Road Name : Bosbitta Lakha road to Orkitta
 Machine No : 407 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : Side : Interval
 Start E No :
 Weather : UIV Range : 1303 To 5000 1000 mm/km
 Start Location : 24.975508,86.67 Dist Range : 0 To 4.1 0.1 * 1000 m
 End Location : 24.98551,86.67 Equation : $Y = 0 * X^2 + 0.969 * X + 74.60$

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

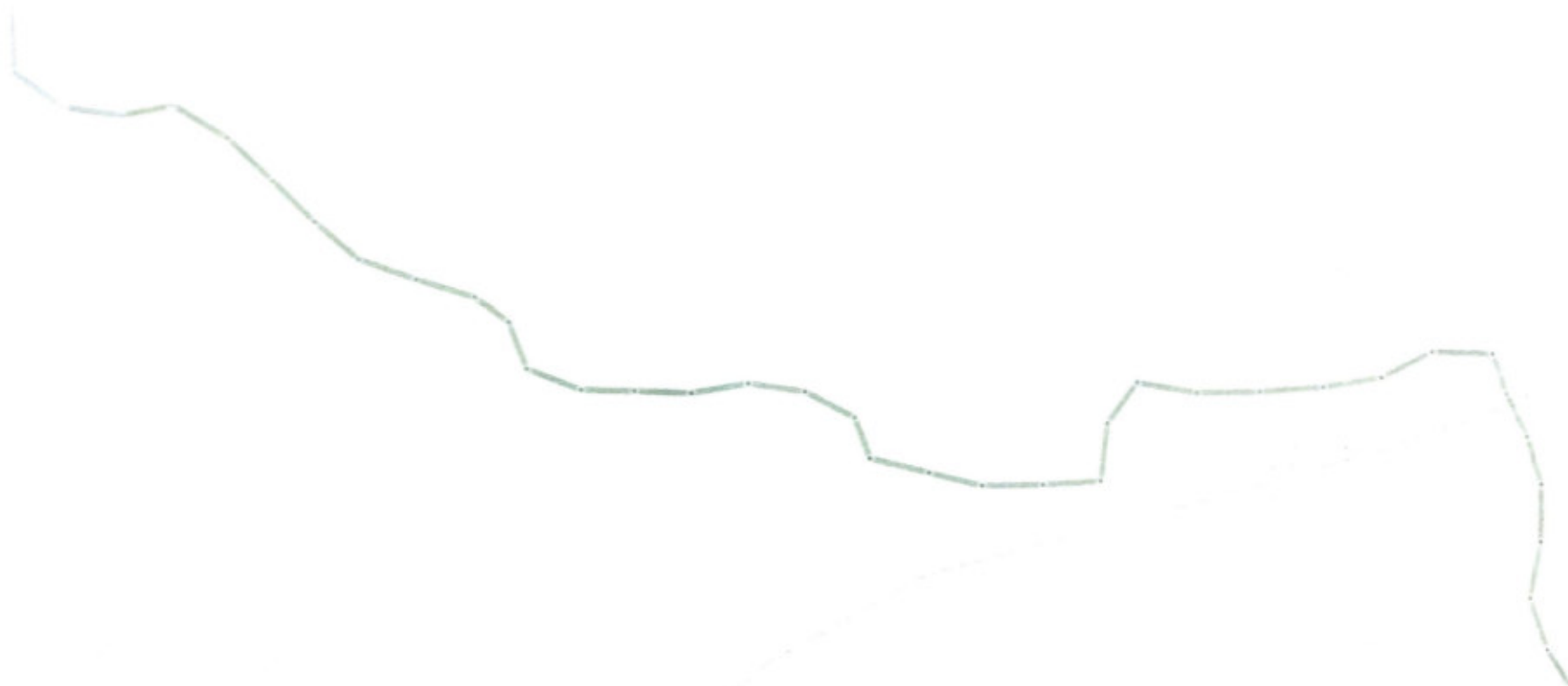
Map View



Rev:
 31.02.2021

Rev:
 31.02.2021
 Pritam
 A.G.

Rev:
 05/02/21



Raw
3/10/2021

Quip
 3/10/21

High
 65° 62' 20" N
 1° E

Solid
 05/04/21