

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, चकिया, (पूर्वी चम्पारण),**

पत्रांक: ५१०/अनु० / चकिया, दिनांक: ०९ / ०३ / २०२१

प्रेषक

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, चकिया।

सेवा मे,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव  
बिहार ग्रामीण पथ विकास एजेंसी,  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय- विभाग के नई निति रख-रखाव २०१८ M.R (३०५४) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन पथ के लिए निधि उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में विभाग के नई निति रख-रखाव २०१८ M.R (३०५४) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन पथ का पथवार मांगी जाने वाली आवंटन की सूची पत्र के साथ भवदीय के अवलोकनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित की जा रही है।

अतः संलग्न सूची के अनुसार आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०:- १. आवंटन की सूची

वश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल-चकिया।

ज्ञापांक- ५१० अनु० दिनांक- ०९-०३-२०२१

प्रतिलिपि-नोडल पदाधिकारी (३०५४), ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु०:- १. आवंटन की सूची

कार्यपालक अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल-चकिया।

**OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,  
RURAL WORKS DEPARTMENT, WORKS DIVISION, Chakia.**

**Requisition Format for Scheme Head- MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)**

Name of Works Division : Chakia

| SI No. | Package No.                             | Name of Road         | Project ID as per MIS | Administrative Approval ((AA) Letter No. & Date | Administrative Approval (AA) |                     | Agreement Amount (In Lakh)                           |                                       | Agreement No. & Date              | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI (in mm/km) | Thickness of Bitumen layer (in mm) | Value of Bitumen Content in Percentage | Previous Total Allocated Amount (in lakh) | up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done. (in Lakh) | Remarks          |
|--------|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|
|        |                                         |                      |                       |                                                 | Length (in Km)               | Amount of (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in lakh) | 5 Years Routine Maintenance (in Lakh) |                                   |                                     |                           |                         |                                    |                                        |                                           |                                             |                                          |                  |
| 1      | 2                                       | 3                    | 4                     | 5                                               | 6                            | 7                   | 8                                                    | 9                                     | 10                                | 11                                  | 12                        | 13                      | 14                                 | 15                                     | 16                                        | 17                                          | 18                                       | 19               |
| 1      | MR-N/19-20Chakia/24 (RM/EA/CHA/20/0008) | Kesariya to Haridpur | 31708201016           | Latter No.5974<br>Date-30.10.2019               | 1.050                        | 49.05670            | 28.84382                                             | 8.21059                               | 12 MBD/2020-21<br>Date-11.07.2020 | 10.04.2021                          | In Progress               | 2903.45                 | 25                                 | 05.00                                  | 0.00000                                   | 0.00000                                     | 28.11000                                 | Work in Progress |
|        |                                         |                      |                       |                                                 | 1.050                        | 49.05670            | 28.84382                                             | 8.21059                               |                                   |                                     |                           |                         |                                    |                                        |                                           |                                             | 28.11000                                 |                  |

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in excel) of recorded IRI is enclosed
- 2 Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

**22/11/2021**  
**09.03.21**

Executive Engineer,  
Rural Works Department,  
Works Division, Chakia.

13

**End Location :**

## Hamidpur

**Equation :**

**Equation :**

Map View

Name of Customer : PRAKASH CONSTRUCTION, Name of Work/ Road : Keshria to hamidpur, Lab Job number :

Distance = 1000 m

00

02

00

|   | 0  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   |
|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 | 0  | 1   | 4   | 9   | 16  | 25  | 36  | 49  | 64  | 81  |
| 1 | 1  | 4   | 9   | 16  | 25  | 36  | 49  | 64  | 81  | 100 |
| 2 | 4  | 9   | 16  | 25  | 36  | 49  | 64  | 81  | 100 | 121 |
| 3 | 9  | 16  | 25  | 36  | 49  | 64  | 81  | 100 | 121 | 144 |
| 4 | 16 | 25  | 36  | 49  | 64  | 81  | 100 | 121 | 144 | 169 |
| 5 | 25 | 36  | 49  | 64  | 81  | 100 | 121 | 144 | 169 | 196 |
| 6 | 36 | 49  | 64  | 81  | 100 | 121 | 144 | 169 | 196 | 225 |
| 7 | 49 | 64  | 81  | 100 | 121 | 144 | 169 | 196 | 225 | 256 |
| 8 | 64 | 81  | 100 | 121 | 144 | 169 | 196 | 225 | 256 | 289 |
| 9 | 81 | 100 | 121 | 144 | 169 | 196 | 225 | 256 | 289 | 324 |

20/03/2021

Handwritten signature: [Illegible]

| Date                             | Time    | Section No. | Length in km | Bumps in mm | Speed Rate | OR mm/km | IRI, TEGORY mm/km ROAD | Latitude | ongitude | Event  |
|----------------------------------|---------|-------------|--------------|-------------|------------|----------|------------------------|----------|----------|--------|
| ROAD NAME - KESHARIA TO HAMIDPUR |         |             |              |             |            |          |                        |          |          |        |
| 4/3/21                           | 16:1:2  | 62          | 0.1          | 300         | 10.1       | 3000     | 2839 G                 | 26.3566  | 84.87478 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:1:37 | 62          | 0.1          | 350         | 20.2       | 3500     | 3274 G                 | 26.35638 | 84.87572 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:2:0  | 62          | 0.1          | 270         | 20.2       | 2700     | 2579 G                 | 26.3555  | 84.87579 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:2:12 | 62          | 0.1          | 320         | 10.1       | 3200     | 3013 G                 | 26.35462 | 84.87581 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:2:48 | 62          | 0.1          | 230         | 10.1       | 2300     | 2231 G                 | 26.35372 | 84.87604 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:3:23 | 62          | 0.1          | 400         | 10.1       | 4000     | 3708 G                 | 26.35287 | 84.87581 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:3:23 | 62          | 0.1          | 290         | 20.2       | 2900     | 2752 G                 | 26.35199 | 84.87576 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:3:23 | 62          | 0.1          | 300         | 20.2       | 3000     | 2839 G                 | 26.35111 | 84.87598 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:4:0  | 62          | 0.1          | 380         | 10.1       | 3800     | 3535 G                 | 26.35057 | 84.87678 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:4:33 | 62          | 0.1          | 260         | 20.2       | 2600     | 2492 G                 | 26.35074 | 84.87773 | Normal |
| 4/3/21                           | 16:4:33 | 62          | 0.064        | 180         | 20.2       | 2812     | 2676 G                 | 26.35076 | 84.87838 | Normal |
| TOTAL                            |         |             |              |             |            |          | 31938                  |          |          |        |
| AVERAGE                          |         |             |              |             |            |          | 2903.45                |          |          |        |

$$Y = 0 * X^2 + 0.869 * X + 232.9$$

$$X = 2111$$

$$Y = 2067$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor  
<4000 4001-5000 >5001

Handwritten signature and official stamp of the Bihar State Road Development Corporation, Patna.

Handwritten signature and date 12/03/21.