

GOVERNMENT OF BIHAR
F.D.R. YEAR 2020-21



बिहार सरकारी

DISTRICT : EAST CHAMPARAN BLOCK : BANJARIYA

NAME OF ROAD: Emergent Repair for Restoration of Traffic for Flood
Damaged/Heavy Rain Road from L026-T07 Siswa To Bankat
Under F.D.R. (Year 2020-21)

ESTIMATED COST : Rs. 563500=00

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
R.W.D Works Division, Motihari

गिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध (कार्य)-23-40/16 - 2254

पटना, दिनांक 30/6/2020

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल,
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

संभावित अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथों के आपातकालीन मरम्मत के
विषय में।

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि राज्य में मानसून अति सक्रिय है जिसके
कारण बाढ़ प्रवण जिलों में पथों के क्षतिग्रस्त होने की संभावना है। अतः निदेश दिया जाता है कि
प्रसंगीक मानसून के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरबुल बनाने का कार्य
तेजतरता से प्राथमिकता में किया जाय जिससे कि पथों में यातायात कम से कम रागव तक राक्षित
रहे। इस क्रम में यह भी निदेश है कि जिला प्रशासन के साथ वर्षा-अवधि के दौरान लगातार
सम्बन्ध रखी जाय एवं उनसे प्राप्त पथों की मरम्मत का कार्य प्राथमिकता में करायी जाय।

ऐसे पथ जिनकी अनुस्क्षण नीति के अन्तर्गत मरम्मत कार्य की निविदा प्रक्रिया में है
उनको भी मोटरबुल बनाए रखना विभाग का दायित्व है। इन्हें मोटरबुल बनाए रखने में यदि
प्राक्कलन में प्रावधानित मदों का उपयोग किया जाना आवश्यक हो तो वैसे स्थिति में एकतरफा
करने के समय इन मदों की उतनी मात्रा परिमाण विपत्र में से घटा दिया जाए।

क्षेत्रीय पदाधिकारी वर्षा-अवधि के दौरान बिना जिलाधिकारी अथवा अधोहस्तियों की
अनुमति के मुख्यालय नहीं छोड़ेंगे।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल) 30/6/2020
सचिव

ज्ञापक:- मु0अ0-4 (मु0) विविध (कार्य) 23-40/16 - 2254

पटना, दिनांक 30/06/2020

प्रतिलिपि:- सभी प्रमंडल आयुक्त/जिलाधिकारी/सभी मुख्य अभियंता/सभी अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु प्रेषित।

30/6/2020
सचिव

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

FDR (2020-21)

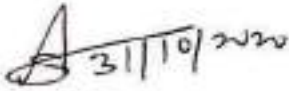
तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम	:-	L026-T07 Siswa To Bankat
प्रखंड का नाम	:-	Banjariya
पथ की लम्बाई	:-	2.001Km
शीर्ष	:-	PMGSY
कार्य की स्थिति	:-	निर्मित
प्राक्कलित राशि	:-	563500=00

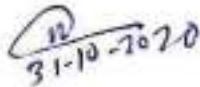
प्रस्तुत प्राक्कल L026-T07 Siswa To Bankat. पथ में अतिवृष्टि/ बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांशों में यातायात पुनर्स्थापन हेतु बनाया गया है। प्रस्तुत प्राक्कलन माननीय सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के पत्रांक-2254, दिनांक-30.06.2020 के आलोक में कार्यपालक अभियन्ता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, मोतिहारी के निदेशानुसार तैयार किया गया है। पथ में अतिवृष्टि/ बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथांशों में Brick Bats से भरने का प्रावधान किया गया है।

वर्ष 2020-21 में एक बार जुलाई माह में बाढ़ के कारण पथक का जो भाग क्षतिग्रस्त हुआ था, जिसका मरम्मत कार्य Brick bats से भरकर कर दिया गया था, पुनः माह अक्टूबर 2020 में दुबारा बाढ़ आ जाने के कारण Brick bats से मरम्मत कराये गये, पथांश का कुछ भाग पुनः कटाव हो गया, जिससे दुबारा Brick bats से भरकर पथ को आवागमन हेतु चालु कर दिया गया है।

बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांशों में Brick bats से भरने का प्रावधान किया गया है। प्रस्तुत प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है।



JE
Banjariya



AE
RWD Works Sub Division Motihari



EE
RWD Works Division Banjariya

FDR (2020-21)

NAME OF ROAD :- **REPAIR FOR RESTORATION OF TRAFFIC FOR
FLOOD DAMAGED/HEAVY RAIN L026-T07 Siswa To
Bankat**

Sl.No.	Item	Unit	Quantity(M ³)	Rate	Amount
01	Providing and laying at site brick bats with all complete job as per specifications and direction of E/I	M ³	262.385	2147.40	563445=549
Total					563445=549
Say					563446=00

A 31/10/2020

JE
Banjariya

21-10-2020

AE
RWD Works Sub Division Motihari

31/10/20
EE

RWD Works Division Banjariya

Post Facto T.A./S is accorded for Rs. 5,63,500=
(.....crore Five lacs Sixty Three thousand
Five hundred) only.

30-12-20
S.E. (R.W.D.)
works Circle
Motihari

30/12/20

FDR (2020-21)

NAME OF ROAD :- L026-T07 Siswa To Bankat

BLOCK :- Banjariya

LENGTH :- 2.001 Km

BREACHES/POTS MEASUREMENT:-

Sl. No.	Ch (Mts.)	Measurement (Mts.)	Quantity (M ³)
1.	20	5.0x5.0x0.20	5.0
2.	280	9.0x1.50x0.45	6.075
3.	320	13.0x5.0x0.60	39.00
4.	350	12.0x5.0x0.10	6.00
5.	550	3.5x1.2x0.30	1.26
6.	555	5.0x2.0x0.30	3.0
7.	565	1.50x1.0x0.30	0.45
8.	600	13.5x5.0x0.75	50.625
9.	620 (Phage 1)	15.0x5.0x0.75	56.250
10.	620 (Phage 2)	8.0x5.0x0.60	24.00
11.	640	7.0x4.0x0.30	8.40
12.	970	4.0x0.50x0.35	0.70
13.	1200	2.0x0.50x0.30	0.30
14.	1230	18.0x1.00x0.60	10.80
15.	1260	4.0x1.0x0.30	1.20
16.	1960	3.0x3.0x0.25	2.25
17.	1980	13.0x3.5x1.00	45.50
18.	1990	7.0x0.5x0.45	1.575
TOTAL=			262.385

31/10/2020

JE

Banjariya

31-10-2020

AE

RWD Works Sub Division Motihari

31/10/20

EE

RWD Works Division Banjariya

BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS

6.6.1	Labour for laying dry graded Jhama Khos or stone filter under Brick Pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and direction of E/I.			
WRD				
Bihar				
	Unit : Per Cum			
	Taking Output = 2.832 Cum			
	Unskilled Mazdoor	Nos.	3	287.00
	Add 6% Overhead Charges			861.00
	Rate for 2.832 Cum			51.66
	Rate per Cum (Rs.) -			912.66
				383.15

322.24

1.4 RCD	Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading			
	Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking.			
	Unit = t.km			
	Taking output 3.60 tonnes load and lead 10 km = 36.0 t.km			
	(i) Surfaced Road			
	Speed with load : 15 km / hour.			
	Speed while Returning empty 25 km / hour.			
	a) Machinery.			
	Tractor 3.6 tonne capacity			
	Time taken for onward haulage with load (hour)	0.667	549.10	366.25
	Time taken for empty return trip. (hour)	0.400	549.10	219.64
	b) Overhead charges @ 0.06 on (a)			35.15
	cost for 36 t.km = a+b+c			621.04
	Rate per t.km = (a+b+c)/36			17.25
	Say Rs. -			17.25
	(ii) Unsurfaced Graveled Road			
	Speed with load: 12 km / hour			
	Speed for empty return trip :20 km / hour			
	a) Machinery			
	Tractor 3.6 tonnes capacity			
	Time taken for onward haulage with load (hour)	0.833	549.10	457.40
	Time taken for empty return trip (hour)	0.500	549.10	274.55
	b) Overhead charges @ 0.06 on (a)			43.92
	Cost for 36 t.km = a+b+c			840.34
	Rate per t.Km = (a+b+c)/36			23.34
	Say Rs. -			21.55
				21.55

1.1 RCD	Loading and Unloading of Stone Boulder/ Stone aggregates/Sand /Kanker/Moorum			
	Placing Tractor at loading point, loading with frontloader, dumping, turning for return trip, excluding for haulage and return trip			
	Unit = cum			
	Taking output = 2.25 cum			
	Time required for			
	i) Positioning of Tractor at loading point		1 Min	

2

ii) Loading by front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour		5 Min		
iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return		0 Min		
iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc		0 Min		
Total		6 Min		
a) Labour				
Mate	day	0.03	305.00	9.15
Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	287.00	206.64
b) Machinery				
Tractor 3.60 tonnes capacity	hour	0.1	549.10	54.91
Front end-loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum/hour	hour	0.083	1403.00	116.45
c) Overhead charges @ 0.06 on (a+b)				23.23
Cost for 2.25 cum = a+b+c+d				410.38
Rate per cum = (a+b+c+d) / 2.25				182.39
Note:- Unloading will be done manually.				
1. Supplying for Brick Bats (with OH)				
A. Basic Rate of Brick Bats	Per Cum		1017.00	1017.00
Add overhead Charges		6%		61.02
Total -				1078.02
Surface Lead	KM	7		
Unsurface Lead	KM	1		
Factor (3.6/2.25)	Cum	1.60		
B. Carriage (with OH)				
$(1.6 \times 7 \times 17.25) + (1.6 \times 1 \times 21.55) + 182.39$				410.07
C. Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1 (with				
				383.15
Total (A+B+C) -				1871.24
Add 1% Labour Cess (A+B+C)				18.71
Add 12% GST (A+B+C)				224.55
Add 10% cost of Material for Seigniorage Fee	1	101.70		101.70
Total Cost per Cum			Rs.-	2216.20

322.27

1810.26

18.10

224.24

2147.40

31/10/2020
J.E

31-10-2020
A.E.

31/10/20