

Abstract of Cost

NAME OF SCHEME : FDR 2020
 NAME OF ROAD : Rasalpur - Sajhauri
 DISTRICT : Darbhanga
 BLOCK : Hayaghat
 DIVISION : Darbhanga-1
 LENGTH OF ROAD : 2.90km

Sl.No.	DESCRIPTION	AMOUNT
	RESTORATION WORK USING BRICK BATS	
	TOTAL COST OF WORK (Total quantity 304.703 m ³ @ RATE Rs 1867.76)	₹ 5,69,111.14
	ADD GST @ 12 %	₹ 68,293.34
	ADD LABOUR CESS @ 1 %	₹ 5,691.11
	ADD SEIGNIORANGE FEE ((Total quantity 304.703 x Rs 1063.00) x 10%)	₹ 32,389.88
	TOTAL COST	₹ 6,75,485.47

Say Re 6,75,485=

14/12/20
 JE
 RWD

14/12/20
 JE
 RWD

14/12/20
 EE
 RWD

कार्यपालक अभिर्भवा ग्राह कार विर, कार्यप्रमंडल फुलपरास का पत्रांक 547 अंकु
 दिनांक 09/04/2021 / के द्वारा समर्पित, जाँच प्रतिवेदन के आधार पर।
 Post-Facto T/A for Rs- 6,75,485= (Rupees Six Lacs
 Seventy five thousand four hundred eighty five) only.

09.04.21
 Superintending Engineer
 RWD, Works Circle, Darbhanga
 09/04/2021

Detailed Estimate of Flood Damaged Road

Block:- Hayaghat
District:- Darbhanga

Name of Division:-
Name of Work:-
Name of Scheme:-
Length(in Km):-

Darbhanga-1
Rasulpur
FDR 2020
2.90km

Sl. No.	SOR Sl. No.	Items of Work
1	6.61 WRD BIHAR	Providing and laying of Bricks bats with carriage by tractor loading with front end loader with light ramming etc all complete job

Particulars	No.	Length(m)	Breadth(average)(m)	Depth(average)(m)	Quantity(m ³)
Chainage 0-500m	1'	9.00	3.75	0.15	5.063
Chainage 0-500m	1'	7.00	0.60	0.45	1.890
Chainage 1200-2000m	1'	32.00	(1.0+3.0)/2	1.50	96.000
Chainage 1200-2000m	1'	52.00	(1.0+3.0)/2	1.00	104.000
Chainage 1200-2000m	1'	13.50	(1.0+2.0)/2	1.00	20.250
Chainage 1200-2000m	1'	5.00	1.10	1.00	5.500
Chainage 1200-2000m	1'	5.00	2.00	0.60	6.000
Chainage 1200-2000m	1'	5.00	2.00	0.45	4.500
Chainage 1200-2000m	1'	1.00	1.00	0.45	0.450
Chainage 1200-2000m	1'	13.00	3.75	0.60	29.250
Chainage 1200-2000m	1'	10.00	1.00	0.30	3.000
Chainage 1200-2000m	1'	8.00	(6.0+3.0)/2	0.80	28.800
Total					304.703

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

m³

Signature
14/12/20
Junior Engineer

Signature
14/12/20
Asstt. Engineer

Signature
18/12/20
Executive Engineer