

GOVERNMENT OF BIHAR
F.D.R. YEAR 2020-21



बिहार सरकारी

DISTRICT : EAST CHAMPARAN BLOCK : BANJARIYA

NAME OF ROAD: Emergent Repair for Restoration of Traffic for Flood
Damaged/Heavy Rain Road from L064 Chintaha to Semrahiy
Under F.D.R. (Year 2020-21)

ESTIMATED COST : Rs. 883120=00

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
R.W.D Works Division, Motihari

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक - गु0अ0-4 (गु0) विविध (कार्य)-23-10/10 - 2254

पटना, दिनांक 30/6/2020

प्रेषक.

पंकज चुगार पाल,
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

संग्रहित अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथों के आपातकालीन मरम्मत के विधि में।

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि राज्य में मानसून अति सक्रिय है जिसके कारण आठ प्रवण जिलों में पथों के क्षतिग्रस्त होने की संभावना है। अतः निदेश दिया जाता है कि पूर्वोक्त मानसून के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरबुल बनाने का कार्य तत्परता से प्राथमिकता में किया जाय जिससे कि पथों में यातायात कम से कम समय तक बाधित रहे। इस क्रम में यह भी निदेश है कि जिला प्रशासन के साथ वर्षा-अवधि के दौरान लगातार सननव्य रखी जाय एवं उनसे प्राप्त पथों की मरम्मत का कार्य प्राथमिकता में कराया जाय।

70 ऐसे पथ जिनकी अनुरक्षण नीति के अन्तर्गत मरम्मत कार्य की निविदा प्राक्कलन में हैं उनको भी मोटरबुल बनाए रखना विभाग का दायित्व है। इन्हें मोटरबुल बनाए रखने में यदि प्राक्कलन में प्रावधानित मदों का उपयोग किया जाना आवश्यक हो तो वैसे स्थिति में एकतरफा करने के समय इन मदों की उतनी मात्रा परिमाण विपत्र में से घटा दिया जाए।

क्षेत्रीय पदाधिकारी वर्षा-अवधि के दौरान बिना जिलाधिकारी अथवा अधोहस्ताक्षरों की अनुमति के मुख्यालय नहीं छोड़ेंगे।

विश्वासभाजितः

(पंकज कुमार / पुः
सुपिनि)

ज्ञापांक:- मु0अ0-4 (मु0) विविध (कार्य)23-40/16 -8254 पटना, दिनांक 30/06/2020
प्रतिलिपि:- सभी प्रमंडल आयुक्त/जिलाधिकारी/सभी मुख्य अभियंता/सभी अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु प्रेषित।

30/06/2020

FDR (2020-21)

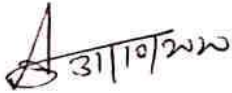
तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम	:-	L064 Chintaha to Semrahiya
प्रखंड का नाम	:-	Banjariya
पथ की लम्बाई	:-	1.846 Km
शीर्ष	:-	PMGSY
कार्य की स्थिति	:-	निर्मित
प्राक्कलित राशि	:-	883120=00

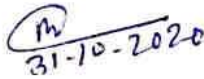
प्रस्तुत प्राक्कल L064 Chintaha to Semrahiya. पथ में अतिवृष्टि/ बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांशों में यातायात पुनर्स्थापन हेतु बनाया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन माननीय सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के पत्रांक-2254, दिनांक-30.06.2020 के आलोक में कार्यपालक अभियन्ता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, मोतिहारी के निदेशानुसार तैयार किया गया है। पथ में अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथांशों में Brick Bats से भरने का प्रावधान किया गया है।

बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांशों में Brick bats से भरने का प्रावधान किया गया है। प्रस्तुत प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है।

 31/10/2020

JE
Banjariya

 31-10-2020

AE
RWD Works Sub Division Motihari

 31/10/2020

EE
RWD Works Division Banjariya

FDR (2020-21)

NAME OF ROAD :- REPAIR FOR RESTORATION OF TRAFFIC FOR FLOOD
DAMAGED/HEAVY RAIN L064 Chintaha to Semrahiya

Sl.No.	Item	Unit	Quantity(M ³)	Rate	Amount
01	Providing and laying at site brick bats with all complete job as per specifications and direction of E/I	M ³	411.247	2147.40	883111=80
Total					883111=80
Say					883112=00

A 31/10/2020

JE
Banjariya

n 31-10-2020

AE
RWD Works Sub Division Motihari

K. S. Singh 31/10/20

EE
RWD Works Division Banjariya

Post Facto T.A./D.S. is accorded for Rs. 8,83,100= 00
(.....crore.....Eight.....Eighty Three
.....lacs.....thousand
.....One.....hundred.....) only.

A 30/12/20
S.E. (R.W.D.)
works Circle
Motihari

Q. S. Singh 30/12/20

FDR (2020-21)

NAME OF ROAD :- L064 Chintaha to Semrahiya

BLOCK :- Banjariya

LENGTH :- 1.846 Km

BREACHES/POTS MEASUREMENT:-

Sl. No.	Ch (Mts.)	Measurement (Mts.)	Quantity (M ³)
1.	300	$16.0 \times (6.5+5.0) / 2 \times (3.0+4.0+3.5) / 3$	322.00
2.	310	$8.5 \times 2.0 \times 1.5$	25.50
3.	960	$25.5 \times 3.7 \times 0.6$	56.61
4.	975	$3.5 \times 2.5 \times 0.3$	2.625
5.	1075	$2.2 \times 0.7 \times 0.3$	0.462
6.	1080	$4.5 \times 2.0 \times 0.45$	4.05
TOTAL=			411.247

A 31/10/2020

JE
Banjariya

n 31-10-2020

AE
RWD Works Sub Division Motihari

for. vijay 31/10/2020

EE
RWD Works Division Banjariya

BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS

6.6.1 WRD Bihar	Labour for laying dry graded Jhama Khoa or stone filter under Brick Pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and direction of E/I.			
	Unit :- Per Cum			
	Taking Output = 2.832 Cum			
	Unskilled Mazdoor	Nos.	3	287.00
	Add 6% Overhead Charges			51.66
	Rate for 2.832 Cum			912.66
	Rate per Cum (Rs.) -			322.27
1.4 RCD	Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading			
	Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking.			
	Unit = t.km			
	Taking output 3.60 tonnes load and lead 10 km = 36.0 t.km			
	(i) Surfaced Road			
	Speed with load : 15 km / hour.			
	Speed while Returning empty :25 km / hour.			
	a) Machinery.			
	Tractor 3.6 tonne capacity			
	Time taken for onward haulage with load hour	0.667	549.10	366.25
	Time taken for empty return trip. hour	0.400	549.10	219.64
	b) Overhead charges @ 0.06 on (a)			35.15
	cost for 36 t km = a+b+c			621.04
	Rate per t.km = (a+b+c)/36			17.25
	Say Rs. -			17.25
	(ii) Unsurfaced Graveled Road			
	Speed with load: 12 km / hour			
	Speed for empty return trip :20 km / hour			
	a) Machinery			
	Tractor 3.6 tonnes capacity			
	Time taken for onward haulage with load hour	0.833	549.10	457.40
	Time taken for empty return trip hour	0.500	549.10	274.55
	b) Overhead charges @ 0.06 on (a)			43.92
	Cost for 36 t .km = a+b+c			840.34
	Rate per t.Km = (a+b+c)/36			23.34
	Say Rs. -			21.55
1.1 RCD	Loading and Unloading of Stone Boulder/ Stone aggregates/Sand /Kanker/Moorum			
	Placing Tractor at loading point, loading with frontloader, dumping, turning for return trip, excluding for haulage and return trip			
	Unit = cum			
	Taking output = 2.25 cum			
	Time required for			
	i) Positioning of Tractor at loading point		1 Min	

	ii) Loading by front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour		5 Min		
	iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return		0 Min		
	iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc		0 Min		
	Total		6 Min		
	a) Labour				
	Mate	day	0.03	305.00	9.15
	Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	287.00	206.64
	b) Machinery				
	Tractor 3.60 tonnes capacity	hour	0.1	549.10	54.91
	Front end-loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum/hour	hour	0.083	1403.00	116.45
	c) Overhead charges @ 0.06 on (a+b)				23.23
	Cost for 2.25 cum = a+b+c+d				410.38
	Rate per cum = (a+b+c+d)/ 2.25				182.39
Note:-	Unloading will be done manually.				
✓ 1.	Supplying for Brick Bats (with OH)				
A.	Basic Rate of Brick Bats	Per Cum		1017.00	1017.00
	Add overhed Charges		6%		61.02
	Total -				1078.02
	Surface Lead	KM	7		
	Unsurface Lead	KM	1		
	Factor (3.6/2.25)	Cum	1.60		
B.	Carriage (with OH)				
	(1.6 x 7 x 17.25) + (1.6 x 1 x 21.55) + 182.39				410.07
C.	Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1 (with				
					383.15
	Total (A+B+C) -				1871.24
	Add 1% Labour Cess (A+B+C)				18.71
	Add 12% GST (A+B+C)				224.55
	Add 10% cost of Material for Seigniorage Fee		1	101.70	101.70
	Total Cost per Cum			Rs.-	2216.20

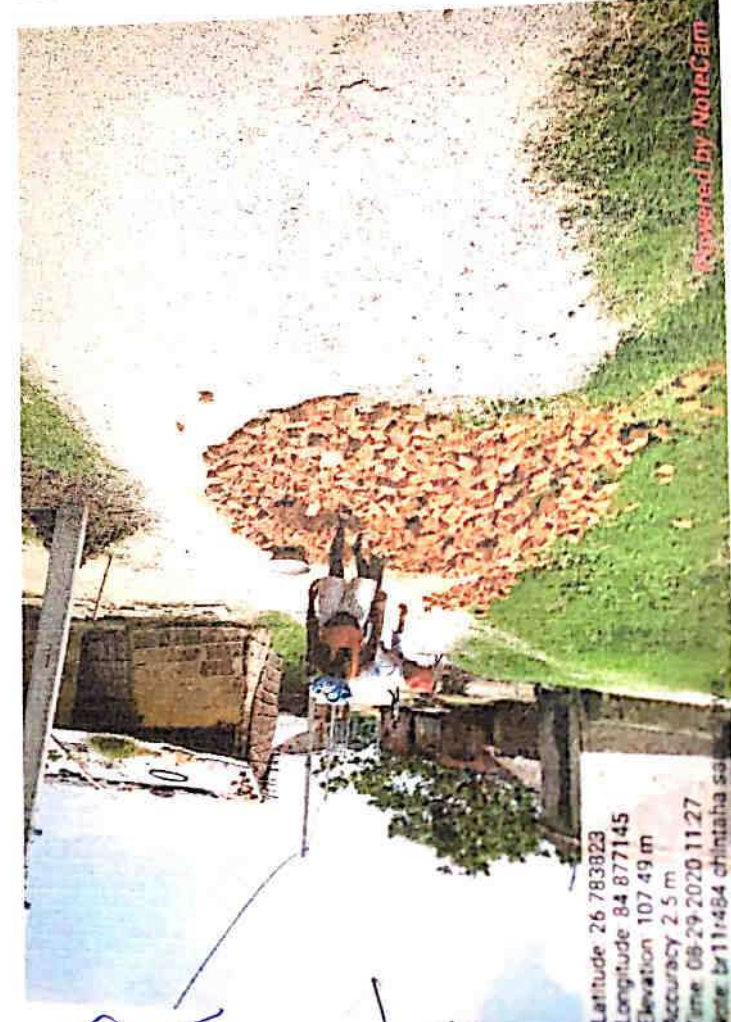
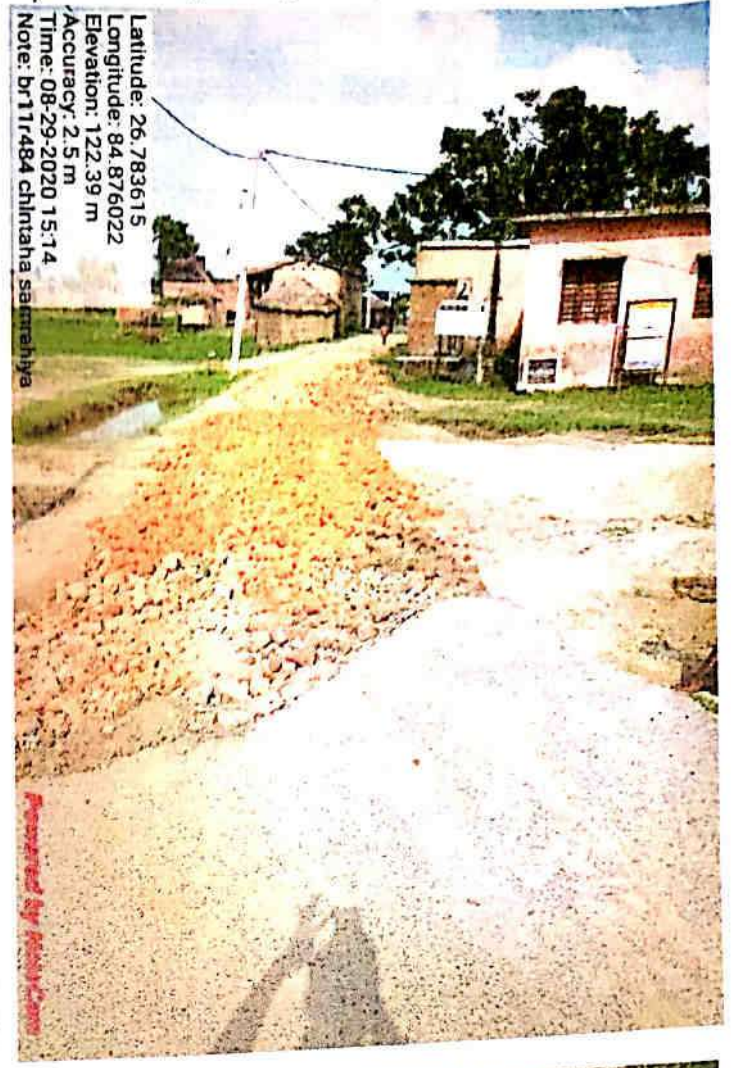
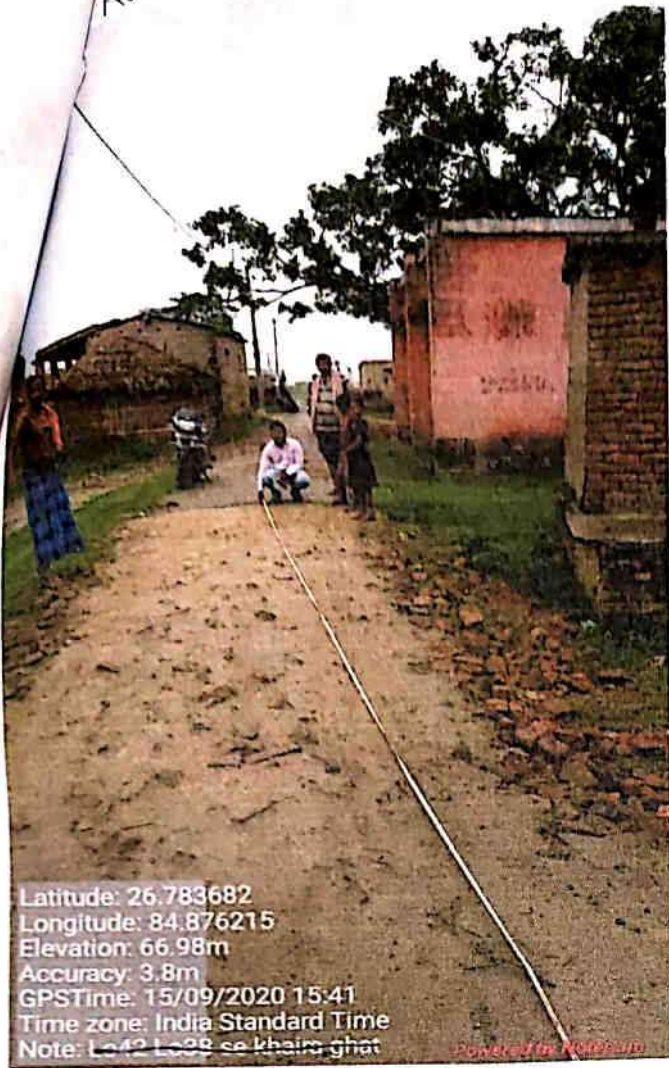
322.27
1810.36
18.10
217.24
2147.40

31/10/2020
J.E

31-10-2020
A.E.

31/10/20

Road Name: 664 Chintaha to Ramsculaya (VR257)



31/10/2020
 J.E

31-10-20
 AE

31/10/20
 AE