



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 9500	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	BARSOI	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	9.500	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 31.896	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 3.828	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.319	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 1.974	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 38.018	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 9.500 K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

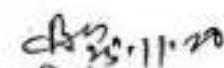
प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

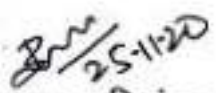
रु0 : मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवेगमिक मरम्मत हेतु पथांशों में मिट्टी भरवाई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चघरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसुचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A
 DISTRICT KATIHAR
 DIVISION BARSOI
 BLOCK BARSOI
 LENGTH OF ROAD (IN KM) 9.500

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRIKCK BAT	31.898
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		31.898
Add G.S.T. @ 12%		3.828
Add Labour Cess @ 1%		0.319
Add Seigniorage Fee @ 10 %		1.974
Total Cost of Restoration Work =		38.018

By 8.11.20
 JE
 RWD

By 25.11.20
 AE
 RWD

By
 EE
 RWD

Technically approved for Rs 38.018 lacs (Rupees Thirty eight lacs one thousand eight hundred) only.

Certified copy

By
 S.E. & An

RWD(W) Circle

Purnea

checked by me
By 03.04.21
 A.E.

Sd/-
 S.E.
 RWD(W) Circle
 Purnea

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref. No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (In Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Batt including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"						1857.280		3189636.95
				Cum					1857.280	1717.370	3189636.95
									Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =		3189636.95
									Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =		31.896

25.11.20
JE.,

22/11/20
A.E.

E.E.

BIJURIYA NHI-JI TO JAWADPUR PART - A
ANNEXURE "A"

Sl. No.	Challenger At (NHI-J)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
45		1	8.00	3.4	3.40	0.30	8.16	Carriage Way
		1	3.50	$(1.30+1.50)/2$	1.40	0.30	1.47	Carriage Way
		1	2.90	2.5	2.50	0.30	2.18	Carriage Way
99		1	3.40	2.6	2.60	0.30	2.65	Carriage Way
		1	15.00	3.50	3.50	0.30	15.75	Carriage Way
		1	3.20	4.60	4.60	0.30	4.42	Carriage Way
153		1	7.00	4.50	4.50	0.30	9.45	Carriage Way
		1	13.00	4.20	4.20	0.30	16.38	Carriage Way
		1	6.00	$(2.70+2.80)/2$	2.75	0.30	4.95	Carriage Way
181		1	4.20	$(2.60+2.50)/2$	2.55	0.30	3.21	Carriage Way
		1	7.00	$(1.90+2.0)/2$	1.95	0.30	4.10	Carriage Way
		1	12.00	$(2.50+2.60)/2$	2.55	0.30	9.18	Carriage Way
215		1	10.00	3.50	3.50	0.30	10.50	Carriage Way
		1	10.00	2.80	2.80	0.30	8.40	Carriage Way
		1	8.60	4.50	4.50	0.30	11.61	Carriage Way
		1	12.60	4.50	4.50	0.30	17.01	Carriage Way
		1	12.00	2.10	2.10	0.30	7.56	Carriage Way
351		1	28.60	2.50	2.50	0.30	21.45	Carriage Way
		1	6.00	1.80	1.80	0.30	3.24	Carriage Way
		1	4.00	2.00	2.00	0.30	2.40	Carriage Way
		1	10.00	$(1.30+1.80+3.0+2.0)/4$	2.03	0.30	6.09	Carriage Way
		1	22.40	$(2.0+4.50+2.50+5.0)/4$	3.50	0.20	15.68	Carriage Way
580		1	5.80	3.40	3.40	0.30	5.92	Carriage Way
		1	18.60	$(2.60+2.70)/2$	2.65	0.30	14.79	Carriage Way
		1	6.40	4.50	4.50	0.30	8.64	Carriage Way
		1	6.40	3.50	3.50	0.30	6.72	Carriage Way
739		1	5.90	4.05	4.05	0.30	7.17	Carriage Way
		1	10.00	$(1.50+2.0)/2$	1.75	0.30	5.25	Carriage Way
760		1	2.50	3.80	3.80	0.30	2.85	Carriage Way

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A
ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	20.20	$(2.0+5.0+3.0)/3$	3.33	0.30	20.18	Carriage Way
		1	3.60	4.20	4.20	0.30	4.54	Carriage Way
		1	8.00	4.20	4.20	0.30	10.08	Carriage Way
		1	22.00	$(2.50+2.80+3.0)/3$	2.77	0.30	18.28	Carriage Way
		1	3.80	3.50	3.50	0.30	3.99	Carriage Way
		1	11.00	3.50	3.50	0.30	11.55	Carriage Way
		1	10.00	$(4.0+4.20)/2$	4.10	0.30	12.30	Carriage Way
		1	19.20	$(2.70+2.60+2.40)/3$	2.57	0.30	14.80	Carriage Way
		1		4.00	4.00	0.30	30.00	Carriage Way
875		1	25.00	4.00	4.00	0.30	4.88	Carriage Way
		1	6.50	2.50	2.50	0.30	5.76	Carriage Way
		1	6.00	3.20	3.20	0.30	6.84	Carriage Way
		1	12.00	$(1.80+2.0)/2$	1.90	0.30	12.00	Carriage Way
953		1	8.00	5.00	5.00	0.30	6.23	Carriage Way
		1	12.00	$(2.10+1.50+1.60)/3$	1.73	0.30	14.70	Carriage Way
987		1	17.50	$(2.0+2.40+4.0)/3$	2.80	0.30	5.25	Carriage Way
		1	5.00	3.50	3.50	0.30	10.19	Carriage Way
1041		1	12.00	$(3.50+2.0+3.0)/3$	2.83	0.30	10.80	Carriage Way
		1	8.00	4.50	4.50	0.30	4.10	Carriage Way
		1	7.20	$(2.0+1.80)/2$	1.90	0.30	4.41	Carriage Way
1098		1	6.00	$(2.40+2.50)/2$	2.45	0.30	33.40	Carriage Way
		1	38.00	$(3.40+2.40+3.0)/3$	2.93	0.30	17.38	Carriage Way
		1	27.20	$(1.50+2.0+3.0+2.0)/4$	2.13	0.30	22.11	Carriage Way
		1	18.20	$(4.0+4.10)/2$	4.05	0.30	5.04	Carriage Way
		1	12.00	$(1.30+1.50)/2$	1.40	0.30	6.60	Carriage Way
		1	10.00	$(3.50+1.30+1.80)/3$	2.20	0.30	6.38	Carriage Way
		1	11.20	$(1.80+2.0)/2$	1.90	0.30	2.88	Carriage Way
		1	6.00	$(1.50+1.70)/2$	1.60	0.30	21.78	Carriage Way
1576		1	16.50	$(4.50+4.0+4.70)/3$	4.40	0.30	12.15	Carriage Way
		1	9.00	4.50	4.50	0.30		Carriage Way

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	1635	1	9.00	(2.70+2.80+3.0)/3	2.83	0.30	7.64	Carriage Way
		1	5.90	4.50	4.50	0.30	7.97	Carriage Way
		1	10.00	(1.50+3.0+2.10)/3	2.20	0.30	6.60	Carriage Way
		1	2.60	2.50	2.50	0.30	1.95	Carriage Way
		1	21.80	(4.50+4.0+4.50)/3	4.33	0.30	28.32	Carriage Way
1702		1	5.30	5.40	5.40	0.30	8.59	Carriage Way
		1	9.40	(4.50+4.60)/2	4.55	0.30	12.83	Carriage Way
		1	40.00	(3.50+4.10)/2	3.80	0.30	45.60	Carriage Way
1805		1	9.00	(4.50+4.0)/2	4.25	0.30	11.48	Carriage Way
1917		1	9.40	(3.0+2.50+3.30)/3	2.93	0.30	8.26	Carriage Way
		1	7.00	(2.70+3.0+3.20)/3	2.97	0.30	6.24	Carriage Way
		1	6.20	(2.70+2.40)/2	2.55	0.30	4.74	Carriage Way
		1	12.20	(3.50+4.0+3.20)/3	3.57	0.30	13.07	Carriage Way
1950		1	9.40	(3.0+2.50)/2	2.75	0.30	7.76	Carriage Way
		1	10.00	(4.20+4.50)/2	4.35	0.30	13.05	Carriage Way
2038		1	18.00	(4.60+2.40+5.0)/3	4.00	0.30	21.60	Carriage Way
		1	20.00	(1.50+2.0+3.10+2.40)/4	2.25	0.30	13.50	Carriage Way
2117		1	4.70	2.50	2.50	0.30	3.53	Carriage Way
		1	12.00	(1.80+3.0+1.60)/3	2.13	0.30	7.67	Carriage Way
		1	4.20	1.90	1.90	0.30	2.39	Carriage Way
		1	5.50	2.30	2.30	0.30	3.80	Carriage Way
2200		1	20.00	(4.0+3.50+5.0)/3	4.17	0.30	25.02	Carriage Way
		1	13.50	(4.50+4.60)/2	4.55	0.30	18.43	Carriage Way
		1	19.50	(4.50+2.30+2.0)/3	2.93	0.30	17.14	Carriage Way
2378		1	12.00	(4.30+4.50)/2	4.40	0.30	15.84	Carriage Way
		1	5.20	3.50	3.50	0.30	5.46	Carriage Way
		1	8.20	(2.50+3.0)/2	2.75	0.30	6.77	Carriage Way
		1	4.00	3.50	3.50	0.30	4.20	Carriage Way
		1	14.00	(1.80+2.0+2.30)/3	2.03	0.30	8.53	Carriage Way

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	2530	1	30.00	$(3.50+3.0+2.40+4.0)/4$	3.23	0.30	29.07	Carriage Way
		1	40.00	$(1.30+1.80+3.0+1.30)/4$	1.85	0.30	22.20	Carriage Way
	2832	1	4.50	2.20	2.20	0.30	2.97	Carriage Way
		1	3.80	2.50	2.50	0.30	2.85	Carriage Way
		1	5.20	$(2.40+2.60)/2$	2.50	0.30	3.90	Carriage Way
	2990	1	10.00	$(5.0+4.90)/2$	4.95	0.30	14.85	Carriage Way
		1	12.00	$(1.80+2.0+3.0)/3$	2.27	0.30	8.17	Carriage Way
		1	8.00	$(3.20+4.0)/2$	3.60	0.30	8.64	Carriage Way
		1	3.20	$(3.10+3.40)/2$	3.25	0.30	3.12	Carriage Way
		1	16.00	$(3.20+1.80+1.90)/3$	2.30	0.30	11.04	Carriage Way
		1	10.20	$(1.40+1.80+1.90)/3$	1.70	0.30	5.20	R/S
		1	12.00	$(3.50+3.90)/2$	3.70	0.30	13.32	Carriage Way
		1	8.00	$(4.0+4.50)/2$	4.25	0.30	10.20	Carriage Way
	3650	1	10.00	$(4.80+5.0+5.20)/3$	5.00	0.30	15.00	Carriage Way
	4220	1	30.00	$(4.0+4.10+4.0)/3$	4.03	0.30	36.27	Carriage Way
		1	2.30	$(2.40+3.0)/2$	2.70	0.30	1.86	Carriage Way
	4295	1	25.00	$(4.50+4.80+4.60)/3$	4.63	0.30	34.73	R/S
		1	8.00	$(4.0+4.20)/2$	4.10	0.30	9.84	Carriage Way
	4370	1	15.00	$(4.50+4.60)/2$	4.55	0.30	20.48	Carriage Way
		1	4.50	4.50	4.50	0.30	6.08	R/S
	4430	1	5.00	$(3.20+3.50+3.30)/3$	3.33	0.30	5.00	L/S
		1	21.00	$(4.50+5.0+4.30)/3$	4.60	0.30	28.98	Carriage Way
	4600	1	20.30	$(2.0+2.40+3.0)/3$	2.47	0.30	15.04	Carriage Way
	4770	1	5.30	$(5.0+5.10)/2$	5.05	0.30	8.03	Carriage Way
	4890	1	22.00	$(1.80+1.90+1.30)/3$	1.67	0.30	11.02	Carriage Way
		1	10.20	$(3.0+1.80+2.0)/3$	2.27	0.30	6.95	Carriage Way
	5120	1	10.50	$(3.50+3.60)/2$	3.55	0.30	11.18	Carriage Way
		1	15.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	4.53	0.30	20.39	R/S
	5220	1	11.00	$(4.30+4.50+4.40)/3$	4.40	0.30	14.52	L/S

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (N.H.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width/2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	11.30	$(4.30+4.50+4.40)/3$	4.40	0.30	14.92	Carriage Way
		1	13.20	$(4.30+4.50+4.40)/3$	4.40	0.30	17.42	R/S
		1	18.00	$(3.20+3.0+1.50)/3$	2.57	0.30	13.88	Carriage Way
5300		1	5.00	3.50	3.50	0.30	5.25	Carriage Way
		1	3.80	$(2.60+3.0)/2$	2.80	0.20	2.13	Carriage Way
		1	6.00	$(4.20+4.50)/2$	4.35	0.20	5.22	Carriage Way
		1	12.00	$(2.50+2.60)/2$	2.55	0.20	6.12	Carriage Way
		1	4.10	$(3.0+2.0)/2$	2.50	0.30	3.08	Carriage Way
		1	3.10	$(1.50+2.0)/2$	1.75	0.30	1.63	Carriage Way
5600		1	5.00	$(3.50+4.0)/2$	3.75	0.30	5.63	Carriage Way
5720		1	40.00	$(3.0+2.40+4.0+3.20)/4$	3.15	0.20	25.20	Carriage Way
6225		1	4.40	5.00	5.00	0.30	6.60	Carriage Way
		1	38.50	$(1.90+2.0+3.0+1.40+1.30)/5$	1.92	0.20	14.78	Carriage Way
		1	12.00	$(5.0+5.10)/2$	5.05	0.30	18.18	Carriage Way
6305		1	12.00	$(4.20+4.0)/2$	4.10	0.30	14.76	Carriage Way
		1	4.30	$(2.50+3.0)/2$	2.75	0.30	3.55	Carriage Way
6345		1	10.00	$(2.50+2.60)/2$	2.55	0.20	5.10	Carriage Way
6430		1	45.00	$(4.50+4.60+4.70)/3$	4.60	0.20	41.40	Carriage Way
		1	10.00	4.50	4.50	0.30	13.50	Carriage Way
		1	27.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	4.53	0.20	24.46	Carriage Way
		1	10.00	$(4.0+4.10+4.30)/3$	4.13	0.20	8.26	Carriage Way
6615		1	11.00	$(4.0+4.20)/2$	4.10	0.30	13.53	Carriage Way
		1	18.00	$(3.50+4.0)/2$	3.75	0.30	20.25	Carriage Way
		1	12.00	$(4.50+4.60)/2$	4.55	0.30	16.38	Carriage Way
		1	15.00	$(3.50+4.0+3.60)/3$	3.70	0.30	16.65	Carriage Way
6815		1	14.00	$(4.20+4.50+4.0)/3$	4.23	0.30	17.77	Carriage Way
		1	6.00	$(4.0+4.30)/2$	4.15	0.30	7.47	Carriage Way
		1	17.00	$(4.0+4.30)/2$	4.15	0.20	14.11	Carriage Way
6915		1	20.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	4.53	0.30	27.18	Carriage Way

ANNEXURE "A"

Scanned with CamScanner



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

BRIDGE APPROACH

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH

0 TO 115

DISTRICT

KATIHAR

BLOCK

BARSOI

DIVISION

BARSOI

TOTAL LENGTH OF ROAD

0.115

KM

TOTAL COST OF F.D.R. PART - A

Rs. 14.294

Lacs

ADD G.S.T @ 12%

Rs. 1.715

Lacs

ADD Labour Cess @ 1%

Rs. 0.143

Lacs

ADD Seigniorage Fee @ 10 %

Rs. 0.885

Lacs

TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.

Rs. 17.037

Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 0.115 K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्मिक मरम्मत हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, ग पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए त पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन त है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।

24/11/20
तकनीकी अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

24/11/20
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : BRIDGE APPROCH
DISTRICT KATIHAR
DIVISION BARSOI
BLOCK BARSOI
LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.115

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRIKCK BAT	14.294
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		14.294
Add G.S.T. @ 12%		1.715
Add Labour Cess @ 1%		0.143
Add Seigniorage Fee @ 10 %		0.585
Total Cost of Restoration Work =		17.037

[Signature]
8.11.20

JE
RWD

[Signature]
25.11.20

AE
RWD

[Signature]
8.11.20

EE
RWD

Technically approved for amount ₹17.037 laes (₹ seventeen laes, Three thousand seven hundred only.) Including all Taxes.

[Signature]
S. K. S. M.

RWD (W) Circle
Purnia.

checked by me *[Signature]*
03.07.21
A-E

BRIDGE APPROACH

SL No.	SDR SL NO	MORD Ref No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/L.								
			C/O To ANNEXURE "A"						832.330		
				Cum					832.330	1717.370	1429418.57
										Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =	1429418.57
										Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =	14.294

JE. 11.10.20

A.E. 25.11.20

EE.

BRIDGE APPROACH

ANNEXURE "A"

NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
1	50.00	$(6.40+6.60)/2$	$(6.50+7.78)/2$	$(1.20+1.30+1.35)/3$	458.15	FULL
1	30.20	$(6.60+6.40)/2$	$(6.50+7.83)/2$	$(1.2+1.5+1.30)/3$	288.51	FULL
1	35.00	$(3.50+3.60)/2$	$(3.55+4.18)/2$	$(0.50+1.0+0.40)/3$	85.67	FULL
<i>25-11-20</i> J.E.					<i>25-11-20</i> A.E.	Total = 832.33 <i>EE</i>