

निदेशन परिवहन

अतिरिक्त अतिरिक्त कार्यालय कार्य निदेशन कार्य अंतर्गत पूर्णिक के पत्रांक 22 दिनांक 01/01/21 के द्वारा दिए गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य इनपुट व आउटपुट के कटव, डाटाबेस, अनामिका, बाराही, बाराही के अंतर्गत वर्ष 2010 के बाढ़ एवं अतिरिक्त के अतिरिक्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrictions होने कार्य स्थानीय का निर्देशन किया गया एवं इन पथों को Mainable पाया गया।

पथ - बाराही, डाटाबेस, अनामिका, बाराही

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (KM)
	KAPPA	
1	AADIVAS TOLA MARDIA TO MARDIA (NORTH)	
2	ATLANTOLA TO DAS TOLA	1.850
3	BABLA RAMBUKA TO MANGSY ROAD	1.850
4	BADMAITA TO PANCHGAMA BARDIAITA TAK	1.430
5	BADH POKHAR TO MANGSY BUDHARA	0.350
6	BALIYA BELON MIRE SALMAK TO MIRE MIRE	1.350
7	BALIYA TO BAHDI DALHAN SADIPLUR VIA MARMATHPUR	1.370
8	BELI ORJ TO SANOLI BCC ROAD DUKHRA TO SINTYA	2.470
9	BENI SALMAK PWD ROAD TO PANCHGAMA	3.981
10	BENTHI TO BOKRA SCHOOL	2.790
11	BHARWAGAR TO BARRHANSAGAN	2.690
12	BET TOLI PANCHGAMA TO BCC ROAD MEAN CHOWK	1.100
13	CHADNA GAON YORI TO DEBRI TOLA VIA BHOWAS TOLA	1.180
14	CHALNABARI TO NAYA TOLA BADIYA VIA CHALNABARI	1.180
15	CHALNABARI TO KACHORA - PART 1	2.781
16	CHALNABARI TO KACHORA - PART 2	17.280
17	CHOWKI BAAT TO NAYA TOLA CHOWKI	17.280
18	CHOWKI BAAT TO NAYA TOLA CHOWKI	1.491
19	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
20	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
21	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
22	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
23	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
24	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
25	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
26	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
27	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
28	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
29	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
30	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
31	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
32	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
33	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
34	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
35	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
36	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180
37	CHADHNA TOLA TO MANGSY	2.180

2. - 20/03/21
Signed with handprint

प्रिथिवी परिवहन

प्रिथिवी परिवहन समीक्षा कार्य विभाग कार्य अंश पत्रिका के पत्र सं 121 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 30/03/21 तक कार्य इलाका काराई के बजट, इलाका, बजटानुसार, काराई, पत्रों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बजट एवं अतिरिक्त से अनुपालन विवरणित पत्रों के Temporary Interim/का कार्य पत्रों का विवरण दिया गया एवं इन पत्रों को Markable बनाया।

काराई - काराई, इलाका, बजटानुसार, काराई

SRNO	ROADNAME	MARKED (KM)
38	LOH PALLEYA HAT TO HALLI BOLF VIA HANWAPUR	1.501
39	BARHAPURA TO KIRSHAPUR (BARD)	1.196
40	LOH - KALNARI TO BOGGA (TOLA)	1.045
41	LOH SADAPUR TO SEKHARA ROAD (BARD)	1.031
42	LAMBI TOLA TO KIRSHAPUR TOLA	0.528
43	MIRZAPUR TO TAYAGRI	0.715
44	PHOSKY TO MUSLIHOLA	1.000
45	MIRHAMPUR TO MUSLIHOLA VIA MANDAL TOLA	1.960
46	MIRHOLA TO MUSLIHOLA TOLA	0.066
47	MIRZAPUR TO SUBHATOLA	18.006
48	MUSLIHOLA TO KIRSHAPUR TO PHOSKY ROAD	1.200
49	BALUA TOLA HANWAPUR TO HANWAPUR	1.190
50	HANWAPUR TO HANWAPUR	2.000
51	HANWAPUR TO DARYAPUR VIA BODAN AND HALLI HAT TOLA	3.428
52	HALLI HAT PHOSKY ROAD TO HALLI HAT	0.505
53	HALLI HAT TO BODAN VIA BODAN TO SANHAPUR	1.080
54	HALLI HAT TO BODAN (TOLA)	1.081
55	PHOSKY TO MUSLIHOLA TOLA	10.006
56	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.200
57	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.705
58	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.000
59	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.516
60	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.196
61	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.476
62	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.200
63	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.135
64	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.875
65	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.900
66	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.141
67	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	3.668
68	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	4.596
69	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.116
70	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.160
71	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.308
72	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.900
73	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	3.668
74	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.875
75	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.715
76	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.900
77	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.596
78	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.118
79	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	1.318
80	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	0.315
81	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	
82	PHOSKY TOLA PHOSKY TO PHOSKY	

MARKED

Digitized with CamScanner

Digitized with CamScanner

अतिरिक्त प्रविष्टि

अतिरिक्त प्रविष्टि सहीत कार्य विवरण वर्ष 2021-22 के लिए 21 दिनांक 03/03/21 के द्वारा दिए गए निर्देश के अनुसार से दिनांक 15/03/21 से 18/3/21 तक कार्य प्रत्यक्ष कार्यरत के काल, जयपुर, जयपुर, जयपुर, जयपुर, जयपुर के अंतर्गत वर्ष 2021 के बजट एवं अतिरिक्त से प्रविष्टि प्रविष्टि सहीत के Temporary Distribution से वर्ष 2021 के बजट का प्रविष्टि विवरण वर्ष एवं इस वर्ष को 2021-22 के बजट से

प्रविष्टि - जयपुर, जयपुर, जयपुर, जयपुर

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (KM)
147	MATHURAPUR TULSI PARA TO GANESH TOLA GHAT	0.580
148	PALASI SEMUL KE GHAR TO BAIWABI MADARSA	0.633
149	BANGAL HEMA BURIYA TO KANDAL (VIRGI)	6.368
150	DHARAMPUR WARD NO 4 TO TASALVADACH	1.375
151	GAWAL TOLA TO KUTWAR	4.178
152	KATI TOLA TO BARDOL PATHI	8.250
153	KAIRAMANI PUL TO KANEROL	0.688
154	LEIS TEI TO GHAGACH	8.880
155	KATHE, NATHPUR TO ADAMPUR (VIRGI)	14.455
156	SONAPUR WARD NO 3 TO PARMANATHPUR	0.870
157	TGS KALINGARI CHANDPARA	1.921
158	ABADPUR HALKA KACHARI KUCHAPARA JARMUNIYA BOKAR TAK	3.036
159	ABADPUR TO JAGANATHPUR	9.800
160	RAJAPUR TO ALERUK	3.560
161	BALRAMPUR (CHANDPARA) TO BIRROL VIA CHUGORA	6.850
162	BARSOI DARAITAPURA TO MAHESPUR	7.273
163	BEGAM CHOWK TO MADAPUR SAAT	4.448
164	BELBADANGI TO HARIPUR	2.153
165	BELGACHHI MORE TO BULPUR BALRAMPUR	3.742
166	BHAMAMPUR GWALTOJI V/A HOSPITAL TO BARARHOLA	0.668
167	BIDHUR HAAT TO KAMAROLA VIA KIWAGON	5.915
168	BUDHUR HAAT PINGRY TO DEORA PARA	4.338
169	BIDHUR HAAT TO PALTOLA	7.368
170	BURIYA NR-31 TO JAWADPUR FAAT	9.580
171	BRIDGE APPROCH	8.115
172	CHANDHI CHOWK TO RAMPUR GHAT AZAMNAGER SEMA	3.798
173	CHHAJARIYA TO SENGHIYA	4.468
174	CHIKNI TO BISHANPUR HARUAN TOLA	2.467
175	CHONDI TO SHEKHAR TOLA	1.880
176	DACCINA TO BALUPARA (PENDING)	9.200
177	DAMEGLIYA TO NAYA DAMEGLIYA	1.835
178	DASUKAN TO GAWALDA	1.408



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 9500	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	BARSOI	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	9.500	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 31.896	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 3.828	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.319	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 1.974	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 38.018	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 9.500 K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

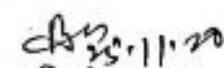
प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

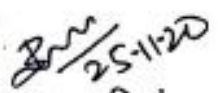
रु0 : मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आकस्मिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, बॉरा का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय रूप से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन आपेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A
 DISTRICT KATIHAR
 DIVISION BARSOI
 BLOCK BARSOI
 LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.600

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRIKCK BAT	31.896
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		31.896
Add G.S.T. @ 12%		3.828
Add Labour Cess @ 1%		0.319
Add Seigniorage Fee @ 10 %		1.974
Total Cost of Restoration Work =		38.018

By
 JE
 RWD

By
 AE
 RWD

By
 EE
 RWD

Technically approved for Rs 38.018 lacs (Rupees Thirty eight lacs one thousand eight hundred) only.

Certified copy

Int
 S.E. & An

RWD(W) Circle

Purnia

checked by me
By
 03.04.21
 A-E.

Sd/-

S.E.

RWD(W) Circle

Purnia

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (In Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"						1857.280		
				Cum.					1857.280	1717.370	3189636.95
									Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =		3189636.95
									Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =		31.896

25.11.20
JE.,

22/11/20
A.E.

E.E.

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	45	1	8.00	3.4	3.40	0.30	8.16	Carriage Way
		1	3.50	$(1.30+1.50)/2$	1.40	0.30	1.47	Carriage Way
		1	2.90	2.5	2.50	0.30	2.18	Carriage Way
	99	1	3.40	2.6	2.60	0.30	2.65	Carriage Way
		1	15.00	3.50	3.50	0.30	15.75	Carriage Way
		1	3.20	4.60	4.60	0.30	4.42	Carriage Way
	153	1	7.00	4.50	4.50	0.30	9.45	Carriage Way
		1	13.00	4.20	4.20	0.30	16.38	Carriage Way
		1	6.00	$(2.70+2.80)/2$	2.75	0.30	4.95	Carriage Way
	181	1	4.20	$(2.60+2.50)/2$	2.55	0.30	3.21	Carriage Way
		1	7.00	$(1.90+2.0)/2$	1.95	0.30	4.10	Carriage Way
		1	12.00	$(2.50+2.60)/2$	2.55	0.30	9.18	Carriage Way
	215	1	10.00	3.50	3.50	0.30	10.50	Carriage Way
		1	10.00	2.80	2.80	0.30	8.40	Carriage Way
		1	8.60	4.50	4.50	0.30	11.61	Carriage Way
		1	12.60	4.50	4.50	0.30	17.01	Carriage Way
		1	12.00	2.10	2.10	0.30	7.56	Carriage Way
	351	1	28.60	2.50	2.50	0.30	21.45	Carriage Way
		1	6.00	1.80	1.80	0.30	3.24	Carriage Way
		1	4.00	2.00	2.00	0.30	2.40	Carriage Way
		1	10.00	$(1.30+1.80+3.0+2.0)/4$	2.03	0.30	6.09	Carriage Way
		1	22.40	$(2.0+4.50+2.50+5.0)/4$	3.50	0.20	15.68	Carriage Way
	580	1	5.80	3.40	3.40	0.30	5.92	Carriage Way
		1	18.60	$(2.60+2.70)/2$	2.65	0.30	14.79	Carriage Way
		1	6.40	4.50	4.50	0.30	8.64	Carriage Way
		1	6.40	3.50	3.50	0.30	6.72	Carriage Way
	739	1	5.90	4.05	4.05	0.30	7.17	Carriage Way
		1	10.00	$(1.50+2.0)/2$	1.75	0.30	5.25	Carriage Way
	760	1	2.50	3.80	3.80	0.30	2.85	Carriage Way

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

SL No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	20.20	(2.0+5.0+3.0)/3	3.33	0.30	20.18	Carriage Way
		1	3.60	4.20	4.20	0.30	4.54	Carriage Way
		1	8.00	4.20	4.20	0.30	10.08	Carriage Way
		1	22.00	(2.50+2.80+3.0)/3	2.77	0.30	18.28	Carriage Way
		1	3.80	3.50	3.50	0.30	3.99	Carriage Way
		1	11.00	3.50	3.50	0.30	11.55	Carriage Way
		1	10.00	(4.0+4.20)/2	4.10	0.30	12.30	Carriage Way
		1	19.20	(2.70+2.60+2.40)/3	2.57	0.30	14.80	Carriage Way
		1	25.00	4.00	4.00	0.30	30.00	Carriage Way
875		1	6.50	2.50	2.50	0.30	4.88	Carriage Way
		1	6.00	3.20	3.20	0.30	5.76	Carriage Way
		1	12.00	(1.80+2.0)/2	1.90	0.30	6.84	Carriage Way
		1	8.00	5.00	5.00	0.30	12.00	Carriage Way
953		1	12.00	(2.10+1.50+1.60)/3	1.73	0.30	6.23	Carriage Way
		1	17.50	(2.0+2.40+4.0)/3	2.80	0.30	14.70	Carriage Way
987		1	5.00	3.50	3.50	0.30	5.25	Carriage Way
		1	12.00	(3.50+2.0+3.0)/3	2.83	0.30	10.19	Carriage Way
1041		1	8.00	4.50	4.50	0.30	10.80	Carriage Way
		1	7.20	(2.0+1.80)/2	1.90	0.30	4.10	Carriage Way
		1	6.00	(2.40+2.50)/2	2.45	0.30	4.41	Carriage Way
1098		1	38.00	(3.40+2.40+3.0)/3	2.93	0.30	33.40	Carriage Way
		1	27.20	(1.50+2.0+3.0+2.0)/4	2.13	0.30	17.38	Carriage Way
		1	18.20	(4.0+4.10)/2	4.05	0.30	22.11	Carriage Way
		1	12.00	(1.30+1.50)/2	1.40	0.30	5.04	Carriage Way
		1	10.00	(3.50+1.30+1.80)/3	2.20	0.30	6.60	Carriage Way
		1	11.20	(1.80+2.0)/2	1.90	0.30	6.38	Carriage Way
		1	6.00	(1.50+1.70)/2	1.60	0.30	2.88	Carriage Way
1576		1	16.50	(4.50+4.0+4.70)/3	4.40	0.30	21.78	Carriage Way
		1	9.00	4.50	4.50	0.30	12.15	Carriage Way

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	1635	1	9.00	$(2.70+2.80+3.0)/3$	2.83	0.30	7.64	Carriage Way
		1	5.90	4.50	4.50	0.30	7.97	Carriage Way
		1	10.00	$(1.50+3.0+2.10)/3$	2.20	0.30	6.60	Carriage Way
		1	2.60	2.50	2.50	0.30	1.95	Carriage Way
		1	21.80	$(4.50+4.0+4.50)/3$	4.33	0.30	28.32	Carriage Way
1702		1	5.30	5.40	5.40	0.30	8.59	Carriage Way
		1	9.40	$(4.50+4.60)/2$	4.55	0.30	12.83	Carriage Way
		1	40.00	$(3.50+4.10)/2$	3.80	0.30	45.60	Carriage Way
1805		1	9.00	$(4.50+4.0)/2$	4.25	0.30	11.48	Carriage Way
1917		1	9.40	$(3.0+2.50+3.30)/3$	2.93	0.30	8.26	Carriage Way
		1	7.00	$(2.70+3.0+3.20)/3$	2.97	0.30	6.24	Carriage Way
		1	6.20	$(2.70+2.40)/2$	2.55	0.30	4.74	Carriage Way
		1	12.20	$(3.50+4.0+3.20)/3$	3.57	0.30	13.07	Carriage Way
1950		1	9.40	$(3.0+2.50)/2$	2.75	0.30	7.76	Carriage Way
		1	10.00	$(4.20+4.50)/2$	4.35	0.30	13.05	Carriage Way
2038		1	18.00	$(4.60+2.40+5.0)/3$	4.00	0.30	21.60	Carriage Way
		1	20.00	$(1.50+2.0+3.10+2.40)/4$	2.25	0.30	13.50	Carriage Way
2117		1	4.70	2.50	2.50	0.30	3.53	Carriage Way
		1	12.00	$(1.80+3.0+1.60)/3$	2.13	0.30	7.67	Carriage Way
		1	4.20	1.90	1.90	0.30	2.39	Carriage Way
		1	5.50	2.30	2.30	0.30	3.80	Carriage Way
2200		1	20.00	$(4.0+3.50+5.0)/3$	4.17	0.30	25.02	Carriage Way
		1	13.50	$(4.50+4.60)/2$	4.55	0.30	18.43	Carriage Way
		1	19.50	$(4.50+2.30+2.0)/3$	2.93	0.30	17.14	Carriage Way
2378		1	12.00	$(4.30+4.50)/2$	4.40	0.30	15.84	Carriage Way
		1	5.20	3.50	3.50	0.30	5.46	Carriage Way
		1	8.20	$(2.50+3.0)/2$	2.75	0.30	6.77	Carriage Way
		1	4.00	3.50	3.50	0.30	4.20	Carriage Way
		1	14.00	$(1.80+2.0+2.30)/3$	2.03	0.30	8.53	Carriage Way

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	2530	1	30.00	$(3.50+3.0+2.40+4.0)/4$	3.23	0.30	29.07	Carriage Way
		1	40.00	$(1.30+1.80+3.0+1.30)/4$	1.85	0.30	22.20	Carriage Way
	2832	1	4.50	2.20	2.20	0.30	2.97	Carriage Way
		1	3.80	2.50	2.50	0.30	2.85	Carriage Way
		1	5.20	$(2.40+2.60)/2$	2.50	0.30	3.90	Carriage Way
	2990	1	10.00	$(5.0+4.90)/2$	4.95	0.30	14.85	Carriage Way
		1	12.00	$(1.80+2.0+3.0)/3$	2.27	0.30	8.17	Carriage Way
		1	8.00	$(3.20+4.0)/2$	3.60	0.30	8.64	Carriage Way
		1	3.20	$(3.10+3.40)/2$	3.25	0.30	3.12	Carriage Way
		1	16.00	$(3.20+1.80+1.90)/3$	2.30	0.30	11.04	Carriage Way
		1	10.20	$(1.40+1.80+1.90)/3$	1.70	0.30	5.20	R/S
		1	12.00	$(3.50+3.90)/2$	3.70	0.30	13.32	Carriage Way
		1	8.00	$(4.0+4.50)/2$	4.25	0.30	10.20	Carriage Way
	3650	1	10.00	$(4.80+5.0+5.20)/3$	5.00	0.30	15.00	Carriage Way
	4220	1	30.00	$(4.0+4.10+4.0)/3$	4.03	0.30	36.27	Carriage Way
		1	2.30	$(2.40+3.0)/2$	2.70	0.30	1.86	Carriage Way
	4295	1	25.00	$(4.50+4.80+4.60)/3$	4.63	0.30	34.73	R/S
		1	8.00	$(4.0+4.20)/2$	4.10	0.30	9.84	Carriage Way
	4370	1	15.00	$(4.50+4.60)/2$	4.55	0.30	20.48	Carriage Way
		1	4.50	4.50	4.50	0.30	6.08	R/S
	4430	1	5.00	$(3.20+3.50+3.30)/3$	3.33	0.30	5.00	L/S
		1	21.00	$(4.50+5.0+4.30)/3$	4.60	0.30	28.98	Carriage Way
	4600	1	20.30	$(2.0+2.40+3.0)/3$	2.47	0.30	15.04	Carriage Way
	4770	1	5.30	$(5.0+5.10)/2$	5.05	0.30	8.03	Carriage Way
	4890	1	22.00	$(1.80+1.90+1.30)/3$	1.67	0.30	11.02	Carriage Way
		1	10.20	$(3.0+1.80+2.0)/3$	2.27	0.30	6.95	Carriage Way
	5120	1	10.50	$(3.50+3.60)/2$	3.55	0.30	11.18	Carriage Way
		1	15.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	4.53	0.30	20.39	R/S
	5220	1	11.00	$(4.30+4.50+4.40)/3$	4.40	0.30	14.52	L/S

BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART - A

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cam)	Remarks
		1	11.30	$(4.30+4.50+4.40)/3$	4.40	0.30	14.92	Carriage Way
		1	13.20	$(4.30+4.50+4.40)/3$	4.40	0.30	17.42	R/S
		1	18.00	$(3.20+3.0+1.50)/3$	2.57	0.30	13.88	Carriage Way
5300		1	5.00	3.50	3.50	0.30	5.25	Carriage Way
		1	3.80	$(2.60+3.0)/2$	2.80	0.20	2.13	Carriage Way
		1	6.00	$(4.20+4.50)/2$	4.35	0.20	5.22	Carriage Way
		1	12.00	$(2.50+2.60)/2$	2.55	0.20	6.12	Carriage Way
		1	4.10	$(3.0+2.0)/2$	2.50	0.30	3.08	Carriage Way
		1	3.10	$(1.50+2.0)/2$	1.75	0.30	1.63	Carriage Way
5600		1	5.00	$(3.50+4.0)/2$	3.75	0.30	5.63	Carriage Way
5720		1	40.00	$(3.0+2.40+4.0+3.20)/4$	3.15	0.20	25.20	Carriage Way
6225		1	4.40	5.00	5.00	0.30	6.60	Carriage Way
		1	38.50	$(1.90+2.0+3.0+1.40+1.30)/5$	1.92	0.20	14.78	Carriage Way
		1	12.00	$(5.0+5.10)/2$	5.05	0.30	18.18	Carriage Way
6305		1	12.00	$(4.20+4.0)/2$	4.10	0.30	14.76	Carriage Way
		1	4.30	$(2.50+3.0)/2$	2.75	0.30	3.55	Carriage Way
6345		1	10.00	$(2.50+2.60)/2$	2.55	0.20	5.10	Carriage Way
6430		1	45.00	$(4.50+4.60+4.70)/3$	4.60	0.20	41.40	Carriage Way
		1	10.00	4.50	4.50	0.30	13.50	Carriage Way
		1	27.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	4.53	0.20	24.46	Carriage Way
		1	10.00	$(4.0+4.10+4.30)/3$	4.13	0.20	8.26	Carriage Way
6615		1	11.00	$(4.0+4.20)/2$	4.10	0.30	13.53	Carriage Way
		1	18.00	$(3.50+4.0)/2$	3.75	0.30	20.25	Carriage Way
		1	12.00	$(4.50+4.60)/2$	4.55	0.30	16.38	Carriage Way
		1	15.00	$(3.50+4.0+3.60)/3$	3.70	0.30	16.65	Carriage Way
6815		1	14.00	$(4.20+4.50+4.0)/3$	4.23	0.30	17.77	Carriage Way
		1	6.00	$(4.0+4.30)/2$	4.15	0.30	7.47	Carriage Way
		1	17.00	$(4.0+4.30)/2$	4.15	0.20	14.11	Carriage Way
6915		1	20.00	$(4.50+4.60+4.50)/3$	4.53	0.30	27.18	Carriage Way



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

BRIDGE APPROACH

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH

0 TO 115

DISTRICT

KATIHAR

BLOCK

BARSOI

DIVISION

BARSOI

TOTAL LENGTH OF ROAD

0.115

KM

TOTAL COST OF F.D.R. PART - A

Rs. 14.294

Lacs

ADD G.S.T @ 12%

Rs. 1.715

Lacs

ADD Labour Cess @ 1%

Rs. 0.143

Lacs

Add Seigniorage Fee @ 10 %

Rs. 0.885

Lacs

TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.

Rs. 17.037

Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 0.115 K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्मिक मरम्मत हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, ग पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए त पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन त है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।

24.11.20
तकनीकी अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

24.11.20
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : BRIDGE APPROCH
DISTRICT KATIHAR
DIVISION BARSOI
BLOCK BARSOI
LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.115

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	BRIKCK BAT	14.294
2	SAND BAGS	0.000
3	BAMBOO WORK	0.000
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		14.294
Add G.S.T. @ 12%		1.715
Add Labour Cess @ 1%		0.143
Add Seigniorage Fee @ 10 %		0.885
Total Cost of Restoration Work =		17.037

[Signature]
28.11.20

JE
RWD

[Signature]
25/11/20

AE
RWD

[Signature]
EE
RWD

Technically apposed for amnt ₹17.037 laes (₹ seventeen laes, Three thousand seven hundred only.) Including all Taxes.

[Signature]
S. K. S. M.

RWD (W) Circle
Purnia.

checked by me *[Signature]*
03.07.21
A-E

BRIDGE APPROACH

SL No.	SDR SL NO	MORD Ref No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"						832.330		
				Cum					832.330	1717.370	1429418.57
									Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =		1429418.57
									Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =		14.294

JE. 11.11.20

A.E. 25.11.20

EE.

**BRIDGE APPROACH
ANNEXURE "A"**

NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Avg. Top Width + Bottom Width /2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
1	50.00	$(6.40+6.60)/2$	$(6.50+7.78)/2$	$(1.20+1.30+1.35)/3$	458.15	FULL
1	30.20	$(6.60+6.40)/2$	$(6.50+7.83)/2$	$(1.2+1.5+1.30)/3$	288.51	FULL
1	35.00	$(3.50+3.60)/2$	$(3.55+4.18)/2$	$(0.50+1.0+0.40)/3$	85.67	FULL
<i>Ans - 11.20</i> J.E.					Total= 832.33 <i>Ans 25.120</i> A.E.	
					E.E.	