

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से उत्तिगस्त निम्नलिखित पथो के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थालो का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

Sl.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
	KADWA	
1	AADIVASI TOLA HARDA TO HARDA CHOWK	1.650
2	AILANTOLA TO DAS TOLA	1.000
3	BABLA RAHUKA TO MMGSY ROAD	1.430
4	BADHAEYA TO PANCHGAMA BADHAEYA TAK	0.365
5	BAGH POKHAR TO MMGSY KUJEBANA	1.100
6	BALIYA BELON MORE SALMARI TO BENI MORE	1.370
7	BALIYA TO BANDH DALHAN SADAPUR VIA HARNATHPUR	2.473
8	BELLORI TO SANOLI RCC ROAD DUKHRA TO SISIYA	3.981
9	BENI SALMARI PWD ROAD TO PANCHGACHHI	2.700
10	BENTHI TO BORA SCHOOL	2.650
11	BHAWNAGAR TO BABHANGAON	1.100
12	BET TOLI PANCHAGACHHI TO RCD ROAD MILAN CHOWK	1.100
13	CHAINA GAON VORI TO DEBRI TOLA VIA BISWAS TOLA	1.100
14	CHAUNABARI TO NAYA TOLA BADHYA VIA CHAINABARI	2.767
15	CHAUNKI TO KACHORA - PART 1	17.200
(II)	CHAUNKI TO KACHORA - PART 2	17.200
16	CHOWKI HAAT TO NAYA TOLA CHOWKI	1.491
17	DHADHNA TOLA TO MMGSY	2.100
18	DHAPRASIYA TO BANIYA TOLA VIA MOCHI TOLA DHAPASIYA	1.714
19	DHURIYA TO AMANAHA VILLAGE	0.750
20	DUKRA TO GAUSHALA	0.720
21	GATHURA B TO GATHAURA KABRISTAN VIA GATAURA B TAK	3.350
22	HALDARA TOLA TO HALDARPUR	0.400
23	JOGIYA TOLA TO MAMHARI TOLA KANTIA	1.000
24	KADWA CHOWK TO GOSHALA GAON VIA NOONGHARA TEGCCHIYA	4.284
25	KADWA TO HARIJAN TOLA VIA SHIVGANJ BINDA BARI TAK	0.769
26	KADWA TO MAHINAGAR -PART - 1	20.575
(II)	KADWA TO MAHINAGAR -PART - 2	20.575
(III)	KADWA TO MAHINAGAR -PART - 3	20.575
27	KATAR TO SIKARPUR VIA PAHARPUR	2.437
28	KHAWASPUR TO MMGSY ROAD DILSADPUR	1.100
29	KUMHAWAR TO NIRPUR VIA VISWASTOLA SANTHALI TOLA	3.330
30	KURSELA TO KALDEHI MAULANA GAON TAK	6.700
31	KURUM TO SEABANPUR PACHIM TOLA VIA SEBNPUR GAON	3.100
32	L015 TO VIDHANANDPUR	1.666
33	L024 TO FARIDPUR	0.430
34	L028 - T03 SIKORNA TO JAJA (VR28)	1.399
35	L034-KADWA TO SANJHELI (VR34)	4.730
36	L037 KUMHARI TO GETHAURA	5.400
37	L042 NIKHARA BEHRO T06 KOLHA	0.950

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थानों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

Sl.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
38	L045 PARLIYA HAAT T03 TO MALLIKPUR VIA NANDANPUR	5.563
39	L049-SIPORNA TO KHUSHALPUR (VR49)	3.100
40	L054 - KALABARI TO BOGRA (VR54)	1.945
41	L063 SADAPUR TO SEKHPURA ROAD (VR63)	4.031
42	LAHARI TOLA TO KIHORI TOLA	0.950
43	MIRZAPUR TO TAYABPUR	6.745
44	MMGSY TO MUSLIMTOLA	1.600
45	MOHAMMADPUR TO MUSHARI TOLA VIA MANDAL TOLA	2.000
46	MOHNA TO MUSLIM TOLA	0.000
47	MUKRIYA TO SARMATOLA	250.000
48	MUSLIM TOLA TO SARLIYA TO PMGSY ROAD	1.200
49	BALUA TOLA NANDANPUR TO NANDANPUR	1.500
50	NARGADA TO BHAMARDAH	2.092
51	NAYA TOLA TO DARIYAPUR VIA JIGIN ANS MALLAH TOLA NASIRGANJ	5.432
52	PALLABARI PMGSY ROAD TO PALLABARI	0.700
53	PARLIYA HAT TO BAIRGACHI VIA DAS GRAM TO SAMRIPUR	5.220
54	PARLIYA TO SARLIYA (VR 53)	1.923
55	PMGSY TO MUSHARI TOLA	550.000
56	PURAB TOLA NIGGEL TO PMGSY	1.200
57	PURABTOLA JAJA TO PMGSY JAJA	0.700
58	PURANA TOLA A SIKORNA TO PURANA TOLA B SIKORANA	0.500
59	RANIGANJ TO NOONGARHA	5.570
60	RANIKOL TO NARGADHA HIGH LEVEL BRIDGE (64.62M)	0.200
61	RANIKOL TO NARGADHA	5.656
62	RCD ROAD TO DURGA TOLA	1.200
63	RCD ROAD TO KACHAURA	1.125
64	RONIYA TO MUSHARI TOLA	3.630
65	ROTA TOLA MANJHAKI TO MMGSY	0.500
66	SARDAPUR TO MAHENDIPUR VIA KHOTTAPARA BAIGANBARI	3.145
67	SANJHELI TO SARBARIYA TOLA VIA MOHALI RAJAK TOLA	2.698
68	SARLIYA TO TITALIYA VIA HARIJAN TOLA YADAV TOLA	4.560
69	SIKORNA TO BOHETA DHAR	0.310
70	SONAILI BELORI PWD ROAD TO GETHAURA	3.165
71	SUMMA TOLO RATNI TO IDGAH TOLA RATNI	1.500
72	SUNDARGACHHI MILIK TO PMGSY	0.600
73	TAIYABPUR PARELIYA HAT TO KURHELA VIA BHAURAGACCHI	2.636
74	UTTAR TOLA KHUSHALPUR TO PMGSY	0.875
75	VIDEYPUR BANDH TOLI TO MMGSY	0.780
76	VISUNPUR UTTAR TOLA TO VISUNPUR PIR MAZAR	1.000
77	ZULFIKAR TOLA TO DAS TOLA	0.600
78	RASIDPUR TO MAHADALIT TOLA RASIDPUR VIA YADAV TOLA	1.710
79	RAI TOLA NANDAN PUR TO PMSGY ROAD	1.250
80	CHAUKI KACHORA (BRIDGE BR16-160)	0.215
	DANDKHORA	

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिरक्षण अभियंता यात्रीय वाहनों के विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पंचांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रगटित चारसोई के बड़वा, बड़खोरा, बलरामपुर, चारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motable पाया गया।

प्रखंड - बड़वा, बड़खोरा, बलरामपुर, चारसोई

SINO	ROAD NAME	LENGTH (KM)
81	BASTOL SONALI PWD ROAD TO MAHESHPUR VIA JHUNKI	3.010
82	DAS TOLA TO MANDAL TOLA	0.200
83	KAMALDAH MORE TO KAMALDAH	0.150
84	KATHAR SONALI PWD ROAD SONALI PWD ROAD (NAWADA) VIA GHOGHRA	6.008
85	KATHAR SONALI SH-18 TILAS TO KANDARPAILI	1.000
86	L049 JHIBIYA MORE TO BANKS TOLA	0.610
87	L051-L025 TO LOHRI (VR25) PART 2	1.028
88	L058-L028 TO BELTIKARI (VR55)	1.800
89	SHIV MANDIR CHOWK TO PATRAHA BANGALI TOLA	1.268
90	BELRAHI TO SOTI	1.100
91	TILAS KANDARPAILI REO ROAD TO SIMALJORI	0.445
92	BICH TOLA TO BAGICHA TOLA	0.100
93	PARARIYA CHOWK TO PARARIYA TOLA	0.160
94	PATAHARA HARLIAN TOLA TO KATAUA	10.261
95	KATHAR PRANPUR PWD ROAD TO KANDARPAILI	13.150
96	JUNKI TO BANIYA TOLA	1.000
97	BASTOL SONALI PWD ROAD TO TIKELI	2.451
	BALRAMPUR	
98	BANKOTA SWASATH KENDRA TO JHALJHALI HANUMAN CHOWK VIA KALAPGHAR	1.833
99	KIRAURA TO NH-31 TAK VIA BAGDOGRA KATHAL WADI	2.378
100	L038-T05 KAYANGANJ TO GORA SALAMPUR (VR18)	1.225
101	L043 T05 TO DIGHALDARIYA (VR41)	2.021
102	L052-T05 LOHGARA (VR52)	1.201
103	L064 TELTA HAT VIA GHASIPARA TO BHIAURTOLA FATEHPUR	2.826
104	MANJUL TEA STOLL TO GHASIPARA VIA SAPTARA TOLA	1.300
105	T04 TO JOKI	1.520
106	T063 MIDLE SCHOOL DATIYAN TO DATIYAN CHOWK VIA GAYGHATA (VR63)	1.003
107	TELTAT TO BEJOL	3.003
108	APPROACH ROAD FROM KALNAWARA VILLAGE FOR BRIDGE ACROSS BRIDGE SUDHANI RIVEER ON THUBOURGHAT IN BALRAMPUR	0.700
109	BAGDOGRA SCHOOL TO T05	0.925
110	BALRAMPUR TO TELTA (DATIAN DIVERSION)	0.170
111	BALRAMPUR TO TELTA	13.922
112	CHANDANI CHOWK RO BALUGANJ BAZAR	2.460
113	CHILLAPRA TO PACHIMTOLA	5.010

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन से दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडो के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथो के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

Sl.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
114	KALYAN GAON KANTTU CHOWK TO SULTANPUR RAILWAY GATE VIA MANDAL TOLA	1.225
115	L027- T03 SOHAR TO MANIKPUR (VR27)	3.785
116	L29-T03 TO SIYALPARA (VR29)	2.025
117	L044 TO SALEMPUR PURABTOLA	1.000
118	L069-CHIKNI VIADAHARA BHITTA TO MAHESHI BATNA RAIPUR	6.331
119	L094 T04 TO LALPUR	2.400
120	LUTTIPUR GANESH SINGH KE GHAR TO MALOUR BATRSOI SIMA VIA RAITOLI	1.185
121	NH31 BAJARGAON TON SALEMPUR	1.060
122	SINGA GAON TO LACHOR PART 1	8.260
123	SINGA GAON TO LACHOR PART 2	8.260
124	T05 TO MADHEPUR (VR47)	1.900
125	CHILLAPRA TO PACHIMTOLA	5.010
126	CHIYALCHARI TO T04	1.000
127	FATEHPUR TO MANIKPUR	5.705
128	FUTANI CHOWK TO PELAPUR VIA HARJJAN TOLA RAJAUN (not done)	2.704
129	KAUWA TOLA TO T04 (not done)	1.104
130	L037 -T 05 TO SIRPATOL (VR37)	3.283
131	L042 T06 TO CHILHAPARA BALIYA BHAG	2.550
132	L065-MIDDLE SCHOOL DATIAN TO TIKORI GOA VIA TITI TOLA	2.671
133	MADARSA TO SIMATOLA VIA IDGAHTOLA MADHEPUR	2.200
134	MAHISHAL GHAT TO DULLAHAPUR TAK BALLYA BHAG	2.271
135	MAHISHAL TO BIRNAGAR	5.900
136	MILLIKPUR HAT TO BOHAR	11.600
137	NURIYA DAS KR GHAR TO MALOUR BARSOI SIMA VIA RAITOPLI	5.391
138	PARUA KUDUS KE GHAR TO PMGSY T05 TAK VIA GARHAI TOLA	1.885
139	PWD ROAD BALRAMPUR TO LAUCHA VIA BADAIL	4.482
140	T06 SIHANGAON TO CHALSA (VR49)	1.500
141	L048- TO FARSARA	2.120
142	BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR	19.500
	BAROSI	
143	CHAND PARA PMGSY ROAD (NALPAR WARD NO.1) TO CHHOTA NALSAR	2.500
144	GAON BICHHOR TO MODI POKHAR	2.110
145	KAJI TOLA AABADPUR TO TISLIYA VIA SHIVANAND	3.300
146	LAGUA BASBARI TO SATUA NADI DHAR TAK	1.470

✓

20.03.21

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/3/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई, प्रखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिदृष्टि से छतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थालों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

प्रखंड - कदवा, डडखोरा, बलरामपुर, बारसोई

SI.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
147	MATHURAPUR TULSIPARA TO GANESH TOLA GHAT	0.580
148	PALASI SISMUL KE GHAR TO BAJWARI MADARSA	0.635
149	BANGAL BIMA BIJURIYA TO KANDYAL (VR42)	6.300
150	DHARAMPUR WARD NO -6 TO TASALIYAGACHI	1.375
151	GAWAL TOLI TO KOTHAR	4.178
152	KAJI TOLA TO BARIOL PATH	8.250
153	KAKRAMANI PUL TO KAMROOL	0.680
154	L052 T01 TO GOAGAON	0.800
155	RAJGHUNATHPUR TO ADAMPUR (VR7)	14.450
156	SONAPUR WARD NO 2 TO PARMANATPUR	0.870
157	T06 KARIMGANJ CHANDPARA	1.921
158	ABADPUR HALKA KACHARI KUCHAPARA JARMUNIYA SOHAR TAK	3.030
159	ABADPUR TO JAGANATHPUR	9.800
160	BAJIDPUR TO ALEPUR	0.560
161	BALRAMPUR (CHANDPARA) TO BERIOL VIA CHHOGRA	6.850
162	BARSOI DAKAITAPUJA TO MAHESPUR	7.275
163	BEGAM CHOWK TO JMADPUR HAAT	4.448
164	BELBADANGI TO HARIPUR	2.153
165	BELGACHHI MORE TO LUTIPUR BALRAMPUR	3.742
166	BHAWANIPUR GWALTOLI VIA HOSPITAL TO SARAKHORA	0.660
167	BICHHOR HAAT TO KAMAROLA VIA KUAGAON	5.915
168	BIDHOR HAAT PMGSY TO DEGRA PARA	4.338
169	BIDHOR HAAT TO PALTOLA	3.200
170	BIJURIYA NH-31 TO JAWADPUR PART	9.500
171	BRIDGE APPROCH	0.115
172	CHANDHI CHOWK TO RAMPUR GHAT AZAMNAGER SEMA	3.398
173	CHHABARIYA TO SINGHIYA	4.468
174	CHIKNI TO BISHANPUR HARIJAN TOLA	2.407
175	CHONDI TO SHIKHAR TOLA	1.800
176	DACHNA TO BALUPARA (PENDING)	9.300
177	DAMDOLIYA TO NAYA DAMDOLIYA	1.835
178	DASGRAM TO GAWALDA	1.400

निर्माण विवरण

अधिकांश अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अगस्त पूर्विका के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य सम्पन्न बाखोई के कदवा, हडखीरा, बजरामपुर, बाखोई, प्रखरी के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाद एवं अतिरिक्त से छतिगस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restriction वाले कार्य समाप्त के निर्माण किया गया एवं इन पथों को Motralile पाया गया।

प्रखर - कदवा, हडखीरा, बजरामपुर, बाखोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (KM.)
179	DASGRAM TO UDAYPUR	2.103
180	GAJAN TO BIDHOR HAAT	2.913
181	GHORADHIA TO MODHPOKHAR	5.356
182	GOVINDPUR MAHUATOLA TO BALRAMPUR BANHARACH TAK	5.915
183	GOVINDPUR TO SAFAL RAJAK TOLA	0.946
184	ICHIGWAN TO PMGSY	1.000
185	JALKUMUNDAR TO AKSLA RAJ ARASAJI VIA KHIDIRPUR	5.824
186	JATAGHAR TO BASANTPUR MALIKPUR	0.653
187	KARNPUR TO CHICHOURA (LODHNA)	2.952
188	L025 T04 MAHESHPUR TO KOSHYAR MOR (VR25)	1.920
189	L030-T02 TO NALSAR	1.100
190	L039 T01 TO LODHNA	3.208
191	LAHGARIYA TO KARNPUR	13.687
192	MAHESHPUR MALHID CHOWK TO MOHANPUR	0.400
193	MANGATPUR TO MIRPOKHAR	1.500
194	MATHURAPUR SCHOOL MORE TO KUMAR TOLI	1.190
195	MIRZAPUR TO PURIYA	1.900
196	MOLANAPUR KHURADHAR TO MUNSITOLA	4.218
197	NAGRA CHOWK TO HARIJAN TOLA GHOGARA	0.674
198	NH-31 BIJURIYA TO JAWADPUR	7.100
199	PALTOLA CHOWK TO PANCHVARSHIY DURGA MANDIR	2.370
200	PMGSY ROAD TO PIRASAN	0.690
201	PUAL TO DAKHI	1.752
202	PURB PWD ROAD CHIKNI TOLA TO SANKOLA PWD ROAD VIA HAAT BAGRORA KOTAHAR	3.726
203	RAGHUNATHPUR TO ADAMPUR HARERAMPUR	14.200
204	REO PATH SAULA BADHAR CHOWK TO PATOL HOTE HUA DHEGAH POKHAR	2.645
205	REO ROAD SOLA BADHAR TO MIRABAI NAYA TOLA	2.547
206	SHIKARPUR HAATKHOL TO BAJEDOGHACHH HARIJAN TOLA	1.280
207	SOHAR TO HARNAROI	2.123
208	T01 BANGAL BIJURIYA SIMA TO JAWADPUR	6.100

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिकांश अभियंता यात्रीय कार्य विभाग कार्य अंश पूर्णिया के पत्रांक 221 दिनांक 03/02/21 के द्वारा दिये गए निर्देश के अनुपालन में दिनांक 15/03/21 से 20/03/21 तक कार्य प्रमण्डल बारसोई के कतवा, हठखोरा, बलरामपुर, बारसोई, परखंडों के अंतर्गत वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिदृष्टि से प्रतिवस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restrotation वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं इन पथों को Motrable पाया गया।

परखंड - कतवा, हठखोरा, बलरामपुर, बारसोई

S.NO.	ROAD NAME	LENGTH (K.M.)
209	T01 MODIPOKHAR TO GHORDHIA	1.249
210	T01 TO BAJEDOGACHH	3.009
211	T01 TO GERUA	1.077
212	T02 BHAG BARSOI TO JOHARPUR	1.461
213	T02 POMRA TO MOHBARI (VR29)	2.029
214	T06 TO PUHAGAON	1.000
215	T07 PAMRA TO BALRAMPUR SIMA	4.000
216	T07 SITALPUR TO MAULANAPUR KADAMGACHH	4.610
217	T08 TO KOLHA	2.165
218	T032 RATANPOKHAR TO DHANCHIA (VR32)	3.799
219	T045-T07 TO IMADPUR (VR45)	1.959
220	TARAPUR GHAT TO MINGSY ROAD	1.000
221	TISLIYA TO MINGSY ROAD	1.890
222	BHAWANIPUR TO SORAKHAL	0.870
223	CHHOTA SIKARPUR TO CHAIN TOLA	1.310
224	PATOL TO MALLOR	3.750
225	PATOL TO MAHESHIKHAR	0.910
226	PAKKA TOLA TO MADARSA TOLA	1.000

J.E.

20.3.21
J.E.
20.03.21
M.M.P.
20/03/21
J.E.

A.E.

20.3.2021
A.E.

20/03/21
A.E.

20/3/21
E.E.
BARSOI

20.3.21
E.E.
Baisi



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2020)

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI
TELTA MADHOPUR

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH

0 TO 19500

DISTRICT

KATIHAR

BLOCK

BALRAMPUR

DIVISION

BARSOI

TOTAL LENGTH OF ROAD

19.500

KM

TOTAL COST OF F.D.R. PART - A

Rs. 58.494

Lacs

ADD G.S.T @ 12%

Rs. 7.019

Lacs

ADD Labour Cess @ 1%

Rs. 0.585

Lacs

Add Seigniorage Fee @ 10 %

Rs. 3.035

Lacs

TOTAL COST OF RESTORATION WORK In
Rs.

Rs. 69.132

Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय- वर्ष 2020 के बाद में क्षतिग्रस्त हुये पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना के संबंध में।

महाशय.

माह जुलाई 2020 में आयी अप्रत्याशित बाढ़ से पूरे राज्य में खासकर उत्तरी बिहार में वृद्धत पैमाने पर ग्रामीण पथ क्षतिग्रस्त हुए हैं। इनको मोटरबुल बनाने तथा पूर्ण पुनरर्थापन का कार्य अतिशीघ्रता से विभाग द्वारा सम्पन्न किया जाना अपेक्षित है ताकि यातायात कम से कम अवधि में वापिस रहे। यह कार्य बिहार विधानसभा के संभावित आसन्न चुनाव के मद्देनजर और भी महत्वपूर्ण हो जाता है। अतः क्षतिग्रस्त हुये पथों की मरम्मत हेतु शीर्ष FDR/MR 3054 के अन्तर्गत एक ठोस कार्य योजना बनाये जाने की आवश्यकता है जिससे कि पथों के Restoration का कार्य शीघ्रतिशीघ्र पूरा किया जा सके।

क्षतिग्रस्त पथों के अस्थायी/स्थायी पुनर्स्थापन हेतु कार्य योजना निम्न प्रकार है जिसके आलोक में नीचे संबंधित कार्य प्रमंडल द्वारा-

1. दिनांक 15.09.2020 तक पूरी विवरणी Road Wise, Chainage Wise MIS के FDR Module पर अपलोड कर दिया जायेगा।
2. दिनांक 30.09.2020 तक सभी पथों का अस्थायी मरम्मत कार्य पूर्ण करा दिया जायेगा।
3. दिनांक 31.10.2020 तक असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से मोटरबुल कार्य का शतप्रतिशत जाँच कार्य पूर्ण करा लिया जायेगा। संबंधित अंचल के अधीक्षण अभियंता द्वारा इस आशय का पत्र निर्गत किया जायेगा।
4. दिनांक 15.11.2020 तक Action Taken Report का Uploading MIS पर FDR Module में पूर्ण करा लिया जायेगा।
5. दिनांक 30.11.2020 तक सभी एकरारनामा अधीन पथों का पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य पूर्ण लिया जायेगा। इससे संबंधित विभागीय पत्र सं० 726 दिनांक 12.02.2020 पूर्व में निर्गत है।
6. दिनांक 31.10.2020 तक अनुरक्षण से बाहर के पथों के पूर्ण पुनर्स्थापन का आवश्यकता अनुसार अनुरक्षण नीति के तहत प्रस्ताव विभाग को समर्पित किया जायेगा।

अतः निदेश दिया जाता है कि उपरोक्त कार्य योजना का दृढ़तापूर्वक पालन किया ज

विश्वासभाजन

सुखिप

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:-

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:-

K.M.

प्राक्कलित राशि:-

योजना शीर्ष :-

2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक :-2789,

दिनांक - 21-08-2020

प्रतिवेदन

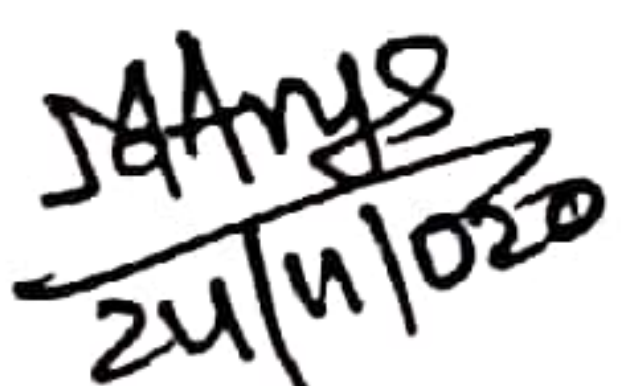
प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

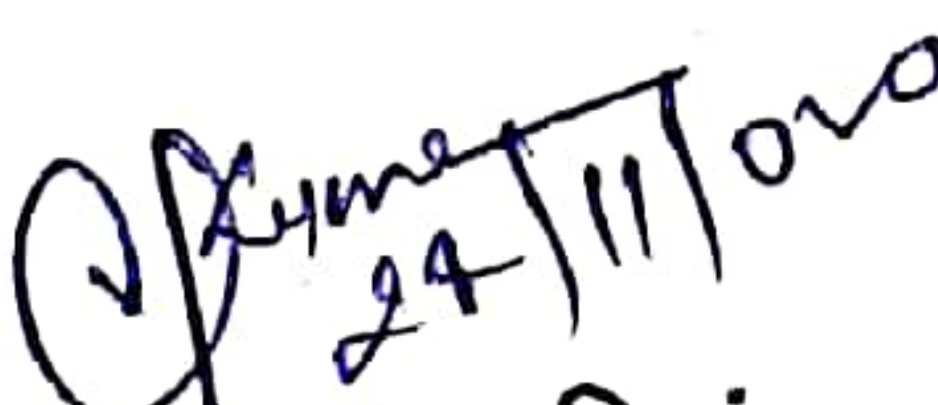
मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बारसोई के द्वारा शीर्ष F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

पथ के आवस्मिक मरम्मत हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लाकल बालु भरकर, स का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए तायात पुर्नस्थापित किया गया है।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की ढुलाई निकटतम खदान से वधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है। उक्त कार्य को विभागीय प से कराए जाने हेतु आदेश प्राप्त है। (प्रति संलग्न) एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु तकनीकी अनुमोदन पेक्षित है।

प्रमाणित किया जाता है कि प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR
DISTRICT KATIHAR
DIVISION BARSOI
BLOCK BALRAMPUR
LENGTH OF ROAD (IN KM) 19.500

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
PART - 1		
1	BRIKCK BAT	17.639
PART - 2		
1	BRIKCK BAT	40.855
2	BAMBOO WORK	0.000
3	HUME PIPE	0.000
	TOTAL COST OF PROJECT =	58.494
	Add G.S.T. @ 12%	7.019
	Add Labour Cess @ 1%	0.585
	Add Seigniorage Fee @ 10 %	3.035
	Total Cost of Restoration Work =	69.132

JAANYS
24/11/020
JE
RWD

Q/Gm
24/11/020
AE
RWD

EE
RWD

Technically approved for Rs 69.132 lacs (Rupees Sixty nine lacs thirteen thousand two hundred) only.

checked by me
JAANYS
03/04/021
J-E

hmk
4dm

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR

Sl. No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
1	4.5		Brick Bats								
			Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I.								
			C/O To ANNEXURE "A"								
									1027.080	1717.370	1763876.38
				Cum					2378.930	1717.370	4085503.01
									Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =		5849379.39
									Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) =		58.494

24/11/2022

JE.

24/11/2022

A.E.

24/11/2022

E.E.

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
	PART - 1							
	194	1	3.70	(1.20+1.30)/2	(1.25+2.79)/2	(1.70+1.0+1.85+1.60)/4	11.49	R/S
		1	13.60	(1.10+1.0+0.95)/2	(1.53+3.28)/2	(1.60+1.80+1.85)/3	57.24	R/S
		1	4.80	(1.80+1.75+1.10)/3	(1.55+2.10)/2	(0.50+0.60)/2	4.82	L/S
		1	2.70	(0.70+1.80+0.30)/3	(0.93+1.68)/2	(0.70+0.80)/2	2.64	L/S
		1	6.40	(0.50+0.80+1.30+1.20)/4	(0.95+1.88)/2	(0.70+0.90+1.20)/3	8.45	L/S
		1	4.20	(0.60+0.75+1.20)/3	(0.85+1.70)/2	(0.80+0.90)/2	4.55	L/S
		1	8.00	(2.20+1.70+1.60)/3	1.83	0.40	5.86	L/S
		1	3.40	(1.50+0.95)/2	1.23	(0.50+0.90)/2	2.93	R/S
		1	2.10	(1.30+1.25)/2	(1.28+2.28)/2	(0.80+1.20)/2	3.74	R/S
		1	8.00	(1.10+1.25+1.10)/3	(1.15+2.0)/2	(0.80+0.90)/2	10.71	R/S
		1	5.00	(1.20+1.30+1.10)/3	(1.20+1.80)/2	(1.20+0.60)/3	4.50	L/S
	535	1	10.00	(1.20+1.10+1.0)/3	(1.10+2.45)/2	(1.80+0.90)/2	23.96	R/S
		1	35.00	(1.90+0.95)/2	(1.43+3.26)/2	(1.50+1.70+2.30)/3	150.47	R/S
		1	10.00	(1.10+1.20+1.10)/3	(1.13+2.87)/2	(1.50+1.80+1.90)/3	34.67	R/S
		1	6.00	(2.0+2.10+2.20)/3	(2.10+2.83)/2	(0.60+0.90+0.70)/3	10.85	R/S
		1	15.00	(1.20+1.10+1.30)/3	(1.20+3.33)/2	(2.40+2.10+1.90)/3	72.48	R/S
		1	4.00	(1.30+1.25+1.20)/3	(1.25+2.85)/2	(1.50+1.60+1.70)/3	13.12	R/S
		1	3.00	(1.10+1.0+0.95)/3	(1.02+2.68)/2	(1.70+1.80+1.50)/3	9.25	L/S
		1	2.00	(1.0+1.20)/2	(1.10+2.50)/2	(1.50+1.30)/2	5.04	L/S
		1	6.00	(1.10+1.0+0.90)/3	(1.0+2.63)/2	(1.60+1.50+1.80)/3	17.79	R/S
		1	11.00	(1.10+1.20+1.0)/3	(1.10+3.02)/2	(1.65+2.30+1.80)/3	43.43	L/S
		1	5.00	(1.20+1.0+0.90)/3	(1.03+2.43)/2	(1.20+1.60)/2	12.11	R/S
		1	11.00	(1.20+1.10+1.0)/3	(1.10+3.22)/2	(2.20+2.30+1.85)/3	50.29	L/S
		1	1.30	(1.10+1.20+1.10)/3	(1.13+2.48)/2	(1.20+1.50)/2	3.17	L/S
		1	9.50	(1.20+1.10+0.95)/3	(1.08+2.58)/2	(1.40+1.50+1.60)/3	26.08	L/S

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR								
ANNEXURE "A"								
Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	13.00	$(1.50+1.60+1.30)/3$	$(1.47+3.57)/2$	$(2.15+2.45+1.70)/3$	68.80	R/S
		1	3.00	$(2.0+1.70+1.60)/3$	$(1.77+2.97)/2$	$(1.80+1.20+0.60)/3$	8.53	L/S
		1	8.50	$(1.10+1.20+0.70)/3$	$(1.0+2.40)/2$	$(1.50+1.40+1.30)/3$	20.23	R/S
		1	17.50	$(0.80+2.0+1.10+0.90)/4$	$(1.20+3.0)/2$	$(2.30+2.60+1.70)/3$	80.85	R/S
		1	7.00	$(0.90+1.10+1.85+0.90)/4$	$(1.19+2.72)/2$	$(1.50+1.80+1.30)/3$	20.98	R/S
		1	7.70	$(1.20+1.30+0.60)/3$	$(1.03+2.38)/2$	$(1.20+1.50+1.35)/3$	17.72	L/S
	1130	1	10.00	$(1.10+1.0+0.95)/3$	$(1.02+2.93)/2$	$(2.10+1.95+1.70)/3$	37.85	R/S
		1	24.00	$(1.60+1.75+1.80)/3$	$(1.72+3.42)/2$	$(1.70+1.90+1.50)/3$	104.86	L/S
		1	2.00	$(1.20+1.0)/2$	$(1.10+2.50)/2$	$(1.20+1.60)/2$	5.04	L/S
		1	4.00	$(1.20+1.10)/2$	$(1.15+2.0)/2$	$(0.90+0.80)/2$	5.36	L/S
		1	3.50	0.95	$(0.95+2.15)/2$	1.20	6.51	L/S
		1	5.50	$(1.70+1.80)/2$	$(1.75+2.70)/2$	0.95	11.63	R/S
		1	3.00	$(1.10+1.20)/2$	$(1.15+1.90)/2$	0.75	3.43	L/S
		1	3.00	$(2.40+1.60)/2$	$(2.0+2.65)/2$	0.65	4.53	R/S
		1	4.00	$(2.0+2.40+1.70)/3$	$(2.0+2.98)/2$	0.95	9.46	R/S
		1	6.00	$(2.0+1.80+2.10)/3$	$(1.97+2.87)/2$	0.90	13.07	R/S
		1	2.00	$(1.20+1.10)/2$	$(1.15+1.90)/2$	0.75	2.29	R/S
		1	7.00	$(1.20+0.90)/2$	$(1.05+2.40)/2$	$(1.20+1.50)/2$	16.30	R/S
						Total =	1027.08	
PART - 2								
	1834	1	9.00	$(1.20+0.90)/2$	$(1.05+2.48)/2$	$(1.80+1.20+1.30)/3$	22.77	R/S
		1	4.00	$(0.90+1.40+1.0)/3$	$(1.10+2.08)/2$	$(1.20+1.0+0.75)/3$	6.25	R/S
		1	1.50	0.95	$(0.95+1.75)/2$	0.80	1.62	R/S
		1	4.50	$(0.80+1.30+0.80)/3$	$(0.97+1.62)/2$	0.65	3.79	R/S
		1	2.60	$(1.0+1.20+1.0)/3$	$(1.07+1.77)/2$	0.70	2.58	L/S
		1	11.00	$(0.80+1.40+1.60+1.0)/4$	$(1.20+2.75)/2$	$(1.65+1.70+1.30)/3$	33.67	L/S

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR

ANNEXURE "A"

SL No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (In mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (In mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	4.20	$(0.50+1.20)/2$	$(0.85+1.45)/2$	0.60	2.90	L/S
		1	3.50	$(0.90+1.20+0.90)/3$	$(1.0+1.70)/2$	0.70	3.31	R/S
		1	7.10	$(0.80+1.20+0.90)/3$	$(0.97+2.32)/2$	$(1.20+1.50)/2$	15.77	R/S
		1	6.00	$(0.80+1.0+0.90+0.60)/4$	$(0.83+2.38)/2$	$(1.60+1.50)/2$	14.93	L/S
		1	7.00	$(0.60+1.10+0.90+0.70)/4$	$(0.83+2.08)/2$	$(1.20+1.30)/2$	12.73	L/S
		1	3.00	$(0.60+0.90+1.0+0.50)/4$	$(0.75+1.55)/2$	0.80	2.76	L/S
		1	4.20	$(1.20+1.10+0.95)/3$	$(1.08+1.93)/2$	0.85	5.37	L/S
		1	2.50	$(1.0+1.20+0.80)/3$	$(1.0+1.90)/2$	0.90	3.26	L/S
		1	5.20	$(1.60+1.70)/2$	$(1.65+2.30)/2$	0.65	6.68	L/S
		1	7.00	$(3.80+4.0+3.90)/3$	$(3.90+4.65)/2$	$(0.70+0.80)/2$	22.44	L/S
		1	2.00	1.5	$(1.50+2.70)/2$	1.20	5.04	L/S
	6140	1	6.00	$(1.10+1.20+0.80)/3$	$(1.03+2.28)/2$	$(1.20+1.30)/2$	12.41	R/S
		1	9.00	$(1.10+1.20+1.10)/3$	$(1.13+2.83)/2$	$(1.60+1.80)/2$	30.29	L/S
		1	8.50	$(1.20+1.10+0.85)/3$	$(1.05+2.55)/2$	$(1.60+1.40)/2$	22.95	R/S
		1	5.00	$(1.10+1.20+1.20)/3$	$(1.17+1.82)/2$	0.65	4.86	R/S
		1	5.00	$(0.85+1.0+0.90)/3$	$(0.92+1.67)/2$	0.75	4.86	R/S
	6520	1	30.00	$(1.20+0.85+1.20+1.0)/4$	$(1.06+3.66)/2$	$(2.40+2.80+2.60)/3$	184.08	R/S
		1	8.00	$(1.10+0.95)/2$	$(1.03+2.38)/2$	$(1.20+1.50)/2$	18.41	R/S
		1	5.60	$(1.0+1.10+0.60)/3$	$(0.90+1.75)/2$	0.85	6.31	R/S
		1	3.20	$(1.20+1.30+1.0)/3$	$(1.17+1.77)/2$	0.60	2.82	R/S
		1	4.60	$(1.30+1.20)/2$	$(1.25+1.90)/2$	0.65	4.71	R/S
		1	3.80	$(1.20+0.85)/2$	$(1.03+1.48)/2$	0.45	2.15	R/S
		1	3.00	$(1.10+1.20)/2$	$(1.15+1.85)/2$	0.70	3.15	R/S
		1	4.00	$(1.10+1.0)/2$	$(1.05+1.65)/2$	0.60	3.24	R/S
		1	4.50	$(0.80+0.90)/2$	$(0.85+1.35)/2$	0.50	2.48	R/S

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DIHAPI TELTA MADHOPUR

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	9.00	(1.60+1.85+1.50)/3	(1.65+2.90)/2	(1.20+1.30)/2	25.59	R/S
		1	3.50	(0.90+0.70)/2	(0.80+1.97)/2	(1.50+1.60+0.40)/3	5.66	R/S
		1	6.00	(1.10+1.20+0.90)/3	(1.07+2.12)/2	(0.90+1.20)/2	10.05	R/S
		1	5.00	(1.0+1.20+0.60)/3	(0.93+1.53)/2	0.60	3.69	R/S
		1	12.00	(1.20+0.85)/2	(1.03+2.58)/2	(1.50+1.60)/2	33.57	R/S
		1	7.00	(1.0+0.85)/2	(0.93+2.38)/2	(1.60+1.30)/2	16.80	R/S
8210		1	2.80	(1.10+1.0)/2	(1.05+1.75)/2	0.70	2.74	R/S
		1	5.50	(0.95+1.0)/2	(0.98+1.63)/2	0.65	4.67	L/S
		1	6.20	(6.40+5.80)/2	(6.10+7.30)/2	(0.80+1.60)/2	49.85	L/S
		1	30.00	(1.20+0.85+1.0)/3	(1.02+2.82)/2	(1.80+2.00+1.60)/3	103.68	L/S
		1	20.00	(1.20+1.0+0.90)/3	(1.03+2.47)/2	(1.20+1.80+1.30)/3	50.17	L/S
		1	3.50	(0.95+1.0)/2	(0.98+2.31)/2	(1.30+1.40+1.30)/3	7.68	R/S
		1	5.00	(1.20+1.10+1.0)/3	(1.10+1.87)/2	(0.50+1.20+0.60)/3	5.69	R/S
		1	3.50	(1.20+1.20)/2	(1.20+1.83)/2	(0.90+0.60+0.40)/3	3.14	R/S
		1	6.00	(1.20+1.20)/2	(1.20+1.63)/2	(0.60+0.45+0.25)/3	3.25	R/S
		1	2.00	1	(1.0+1.50)/2	0.50	1.25	L/S
		1	10.00	(0.90+1.20+0.90)/3	(1.0+2.40)/2	(1.50+1.30)/2	23.80	L/S
		1	9.00	(1.30+0.85+0.60)/3	(0.92+2.04)/2	(0.40+1.70+1.60+0.80)/4	14.99	R/S
		1	28.00	(1.20+1.10+0.85)/3	(1.05+2.20)/2	(1.40+0.90)/2	52.33	L/S
		1	11.50	(1.20+1.30)/2	(1.25+1.93)/2	(0.75+0.60)/2	12.34	L/S
10200		1	52.00	(1.20+1.10+0.90)/3	(1.07+2.33)/2	(1.30+1.20+1.30)/3	111.97	R/S
10340		1	19.00	(1.20+1.0+0.85)/3	(1.02+2.42)/2	(1.40+1.20+1.60)/3	45.75	R/S
		1	8.80	(1.0+0.85)/2	(0.93+1.98)/2	(0.90+1.20)/2	13.44	R/S
		1	7.80	(0.95+0.90)/2	(0.93+1.48)/2	(0.50+0.60)/2	5.17	R/S
		1	5.00	(0.90+1.0)/2	(0.95+1.80)/2	0.85	5.84	L/S

BIJURIYA NH 31 BAJARGAON TO ADAMPUR VIA DHAPI TELTA MADHOPUR

ANNEXURE "A"

Sl. No.	Chainage At (Mtr.)	NO.	Length (in mt.)	Top Width (in mt.)	Top Width + Bottom Width / 2	Height (in mt.)	Qty. (in Cum)	Remarks
		1	7.00	$(1.0+0.95+1.0)/3$	$(.98+2.18)/2$	$(1.60+0.80)/2$	13.27	L/S
		1	10.50	$(0.90+1.20+0.90)/3$	$(1.0+1.80)/2$	$(0.70+0.90)/2$	11.76	R/S
	11300	1	4.00	$(1.20+1.10)/2$	$(1.15+2.40)/2$	$(1.20+1.30)/2$	8.88	L/S
		1	3.50	$(0.90+0.80)/2$	$(0.85+1.60)/2$	$(0.90+0.60)/2$	3.22	R/S
		1	5.50	$(1.20+1.40+1.0)/3$	$(1.20+1.95)/2$	0.75	6.50	R/S
	11500	1	3.40	$(1.40+1.20)/2$	$(1.30+1.95)/2$	0.65	3.59	R/S
		1	3.80	$(1.20+1.0)/2$	$(1.10+1.65)/2$	0.55	2.87	R/S
		1	5.50	$(1.10+1.20)/2$	$(1.15+1.80)/2$	0.65	5.27	R/S
		1	22.00	$(3.90+4.0+4.10)/3$	$(4.0+4.60)/2$	0.60	56.76	R/S
		1	3.50	$(1.10+1.0)/2$	$(1.05+1.85)/2$	0.80	4.06	R/S
	13800	1	3.50	$(0.90+0.85)/2$	$(0.88+1.53)/2$	0.65	2.74	R/S
		1	20.00	$(0.90+0.75)/2$	$(0.83+2.18)/2$	$(1.20+1.50)/2$	40.64	R/S
		1	8.50	$(1.10+1.20+0.90)/3$	$(1.07+2.22)/2$	$(1.50+1.20+1.0+0.90)/4$	16.08	R/S
	15480	1	44.00	$(4.50+4.30+4.60+4.20)/4$	$(4.40+5.70)/2$	$(1.30+1.10+1.50)/3$	288.86	R/S
		1	9.50	$(1.10+0.95)/2$	$(1.03+2.79)/2$	$(1.90+2.10+1.30)/3$	32.06	R/S
		1	6.00	$(1.0+1.20)/2$	$(1.0+2.03)/2$	$(1.30+1.50)/3$	8.48	R/S
	16480	1	8.00	$(1.10+1.0)/2$	$(1.05+2.75)/2$	$(1.60+1.80)/2$	25.84	R/S
		1	26.00	$(0.60+0.70+1.20+1.30+0.30)/4$	$(1.03+2.59)/2$	$(1.90+1.60+1.20)/3$	73.73	L/S
		1	3.00	$(4.60+4.90+3.80)/3$	$(4.43+5.90)/2$	$(1.30+1.60+1.50)/3$	22.73	L/S
		1	8.00	$(0.60+1.20+.75)/2$	$(1.28+2.68)/2$	$(1.30+1.50)/2$	22.18	L/S
	17690	1	30.00	$(1.40+1.10+1.0)/3$	$(1.17+3.43)/2$	$(2.10+2.60+2.10)/3$	156.40	L/S
		1	5.00	$(3.80+3.75)/2$	$(3.78+5.23)/2$	$(1.50+1.40)/2$	32.66	L/S
		1	5.50	$(1.0+1.0+0.90)/3$	$(0.97+2.22)/2$	$(1.20+1.30+1.25)/3$	10.97	L/S
		1	3.80	$(4.40+4.20)/2$	$(4.30+6.25)/2$	$(2.0+1.90)/2$	39.09	L/S
		1	6.40	$(4.40+4.10)/2$	$(4.25+6.15)/2$	$(1.20+1.30+1.40+1.70+2.0)/4$	63.23	L/S

ANNEXURE "A"

24/11/030

24/11/2020
A.E.