



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

GOVT. OF BIHAR

FDR

YEAR 2020-21

Detailed Project Report

Division : Rosera

District :	Samastipur	Block :	Bithan
Name of Road :	<u>Larjha Ghat Pool se chhechni Railway Bandh tak</u>		

SUBMITTED BY
THE EXECUTIVE ENGINEER
WORKS DIVISION, ROSERA

FDR

Detailed Estimate for

Larjha Ghat Pool se chhechni Railway Bandh tak

Block : Bithan
District : Samastipur

ABSTRACT OF COST FOR ROAD

Sl No	Item of Work	Amount (In Rs)	
		As per Estimate	
1	Total Cost for Pavement Works		787198.57
	Total Cost of Project :	Rs -	787198.57
	Total Cost Including (GST + L.Cess) 13% :	Rs -	102335.81
	Total :	Rs -	889534.39
	Say (Lakh) :	Rs -	8.90

Kamran
30/12/20

Junior Engineer
RWD (W) Section, Bithan

Jeenu
30/12/20

Asstt. Engineer
RWD (W) S. Div. Bithan

Amit
30/12/20

Executive Engineer
RWD (W) Div, Rosera

Technical Camy Approved Rs 8.90 lac Say Eight
Lakh ninety thousand only

Amr
19.1.21
19.1.21
बिहार सरकार
सामान्य प्रशासन विभाग
समस्तीपुर, समस्तीपुर

FDR

Lariha Ghat Pool se chhechni Railway Bandh tak

District : Samastipur

Block : Bithan

Total Length (Km): 2.00

SI No	Reference To Mord Spec.	Brief Description of Item	No	Measurements			Unit	Quantity	Rate (Rs)	Amount (Rs)
				L (m)	B (m)	D (m)				
1	401	Supply filling brick bat compacted manually	13	24.00	1.50	0.30	cum	140.40		
			2	20.00	1.50	0.40	cum	24.00		
			4	35.00	4.15	0.20	cum	116.20		
			4	35.00	4.10	0.16	cum	91.84		
			4	20.00	1.50	0.40	cum	48.00		
			5	35.00	1.10	0.25	cum	48.13		
		Total Quantity :					cum	468.57	1680.02	787198.57
								Total Cost of Pavement in Rs :		
									7.87	

[Signature]
30/11/20

Junior Engineer

RWD (W) Section, Bithan

[Signature]
30.12.20

Asstt. Engineer

RWD (W) S. Div. Bithan

[Signature]
30/11/20

Executive Engineer

RWD (W) Div, Rosera

प्रतिवेदन

योजना का नाम :

Larjha Ghat Pool se chhechni Railway Bandh tak

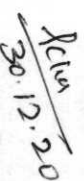
प्रस्तावित प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक-2789 दिनांक-21/08/2020 एवं समस्तीपुर जिलाधिकारी, समस्तीपुर के आदेश के अनुपालन के अलोक में मैं कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसड़ा के निदेशन में तैयार किया गया है। यह पथ विगत बाढ़ में डूबने एवं पानी के Over Lapping होने के कारण काफी क्षतिग्रस्त हो चुका है। इस पथ में क्षतिग्रस्त मटों का आवश्यकतानुसार दिनांक- / /20 से प्रभावी वर्तमान अनुसूचित दर पर प्रावधान किया गया है, जो जनहित में आवश्यक है। प्राक्कलन आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।


30/12/20

कनीय अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

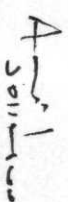
कार्य प्रशाखा, Bitthan


30.12.20

सहायक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य अवर प्रमंडल- Bitthan


30/12/20

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल-रोसड़ा

ANALYSIS OF RATES. BRICK BAT FILLING.

1. Groundwork sub &
providing brick bats including spreading,
laying stand packing with C.I. Hammer
in layers not exceeding 75MM thick
including cost of eight barriers, dangles,
signal, chokidar, taxes, Royalty, etc,
an complete job, as per specifications
and directions of S/O including cost of
bricks. - - - all complete job.

Unit — cum.

assuming — 2.892 M³

Cost of Brick bats — 2.892 M³ @ 1096 = 00 — Rs 3163 = 87
Maxdars Unskilled Local Lab 0.692 M³ @ 141 = 95/M³ Rs 89 = 65

Labour (Unskilled)

1. Carrying, spreading, laying and
packing unskilled labour 1.5 NO @ 287 = 00 — Rs 430 = 50
Compaction of brick bats with
C.I. Hammer, 0.670 NO @ 287 = 00 — Rs 192 = 29.
Over Head Charge @ 6% on (a+b) — Rs 228 = 99.
Total — 4045 = 29
Rate/M³ — Rs 1428 = 42/M³.

Carriage Cost

Carriage for Bricks (1 M³ bat) for 500 NO @ 663 = 50/M³ — Rs 199 = 06
Local Sand 0.320 M³ @ 97 = 20/M³ — Rs 21 = 34.
Total 1648 = 81.
31 = 24
Rs 1680 = 02

2. Gravel sub. base, with well
Graded Material, Take up by
Mix and Place method, for Grading
II Material an complete job.

Label — 300.0 M³

Labour — Motor — 0.48 NO @ 305.00 — Rs 146 = 40
Maxdars Unskilled — 2.0 NO @ 364.00 — Rs 728 = 00
Maxdars Unskilled — 10.0 NO @ 287 = 00 — Rs 2870 = 00
Material — 294

Tractor Method Grader 6.0 HPT @ 573 = 20 Rs 3439 = 20
Three wheel 80-100 KN static wheel
10 M³/HPT 30.0 HPT @ 803 = 60/HPT — Rs 24090 = 00
Tractor with rotavator 12.0 HPT @ 573 = 20 — Rs 6878 = 40
25 M³/HPT
Water Tanker 6 M³ Capacity 5.0 HPT @ 184 = 20 — Rs 920 = 00
Total 39072 = 00

Material

Course Graded Gravel sub base
53MM to 9.5MM, 95% — 134.40 M³ @ 604 = 91/M³ — Rs 80695 = 00
9.5MM to 2.36MM 25% 96.00 M³ @ 514 = 58/M³ — Rs 49410 = 00
2.36MM below Local Sand 153.60 M³ @ 141 = 85/M³ Rs 21788 = 00
Total 1,92,155 = 00
Add over Head Charge 6% — 11,529 = 00
Total — 2,04,084 = 00

Comm
30/12/20
J.P

By T.P.P. / 1000000 $\frac{A112.13615}{\text{for concrete by road and rail for 200942000}}$

A. Stone masonry Grade II - by T.P.P. - $\frac{8.00}{4.99} \times 6.83 \text{ m} \times \text{Landform same}$ $\frac{R_{\text{stone}}}{\text{m}^2} = \frac{859}{85} = 10.1$

B. Concrete + G.C. $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Landform}$ $\frac{R_{\text{concrete}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

C. Local sand by T.P.P. - $\frac{8.00}{6.00} \times 7.60 \times 2.00 \text{ m} = 20.27 + 8.00 \times 18.50 = 24.57$ $\frac{R_{\text{sand}}}{\text{m}^2} = \frac{89}{64} = 1.39$

D. Gravel - $\frac{8.00}{2.00} \times 6.83 \times 7.00 \text{ m} = 191.24 + 800 \times 16.54 \text{ m}^2 = 66.16$ $\frac{R_{\text{gravel}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

E. Mergum - $\frac{8.00}{6.00} \times 7.60 \times \text{Landform same}$ $\frac{R_{\text{mergum}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

F. Stone claps (masonry) - $\frac{8.00}{4.99} \times 6.83 \times \text{Land} + 0$ $\frac{R_{\text{stone claps}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

Less one C.F. - $\frac{330.94}{1.166} = 283.83$ (2)

Railway Proprietary - $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98 + \frac{8.00}{4.99} \times 18.50 \times 1.0 = 16.05$ $\frac{R_{\text{railway}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

Add 67.044 - $\frac{1.743 \times \text{Total}}{1.166} = \frac{1.743 \times 283.83}{1.166} = 416.14$

7. Cont of 214 Class B masonry $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98$ $\frac{R_{\text{masonry}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

8. Cont of 214 Class B masonry $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98$ $\frac{R_{\text{masonry}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

9. Cont of 214 Class B masonry $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98$ $\frac{R_{\text{masonry}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

10. Cont of 214 Class B masonry $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98$ $\frac{R_{\text{masonry}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

11. Cont of 214 Class B masonry $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98$ $\frac{R_{\text{masonry}}}{\text{m}^2} = \frac{83}{64} = 1.28$

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

पत्रांक.....१५०१ १०५१

दिनांक 24.12.20

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, रोसड़ा।

विषय:- FDR अन्तर्गत पथों को जाँच करने के संबंध में।

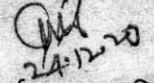
प्रसंग:- आपका पत्रांक ...23.12... दिनांक ...22.12... 20

महाशय,

उपर्युक्त प्रासंगिक विषयक के संबंध में कहना है कि आपके द्वारा निम्न पथों की सूची जाँच करने हेतु समर्पित किया गया था। पथों की जाँच की गई एवं जाँचोंपरान्त सभी पथ पूर्ण पाया गया। प्रतिवेदन के साथ आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन


24.12.20

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसड़ा अंतर्गत FDR के तहत मरम्मत कराए गए पथों की सूची एवं जांच से संबंधित प्रतिवेदन

क्रम	प्रखंड	पथ का नाम	कराए गए कार्य	मरम्मत कराए गए पथ की लंबाई	प्राक्कलित राशि	अभ्युक्ति
1	Bithan	Larjhaghat to Darbhanga Jila ke Samaila Path	Brick Bat Filling	2.00	16.80	पूर्ण
2	Bithan	Ramsainia Pool se Warahi Chowk Path	Brick Bat Filling	0.70	8.69	पूर्ण
3	Bithan	Larjha Ghat Pool se chhechni Railway Bandh tak	Brick Bat Filling	2.00	8.90	पूर्ण
4	Bithan	Sohma to Sukhashan bandh	Brick Bat Filling	0.60	7.95	पूर्ण
5	Bithan	Sakhwa to Bhinauli	Brick Bat Filling	0.60	4.64	पूर्ण
6	Bithan	Construction of Road from Chandouli chpok to Primary Swathya kendra	Brick Bat Filling	1.13	4.68	पूर्ण
7	Bithan	Main road tetrahi to Utkramit Madhya Vidhyalay Tetrahi	Brick Bat Filling	0.25	0.98	पूर्ण
8	Bithan	Narpa main road to Utkramit Madhya Vidyalay Kaurahi	Brick Bat Filling	0.80	7.51	पूर्ण
9	Bithan	Pusho Chowk to pusho	Brick Bat Filling	7.00	7.95	पूर्ण
10	Bithan	Narpa Golambar to Utkramit Madhya Vidyalay Narpa	Brick Bat Filling	0.30	7.81	पूर्ण
11	Bithan	Bhuidhar main Road to Prathmik Vidyalay Bhuidhar	Brick Bat Filling	0.55	5.24	पूर्ण
12	Bithan	Bhan Bhuara main Road to Prathmik Vidyalay Bhan Bhaura	Brick Bat Filling	0.15	1.43	पूर्ण
13	Bithan	Teknwajpur main Road to Prathmik Vidyalay Teknwajpur	Brick Bat Filling	0.30	1.78	पूर्ण
14	Bithan	L023-L022 to Khota tilakpur (TRACK23)	Brick Bat Filling	1.34	11.96	पूर्ण
15	Bithan	Belaun Path se Salokhar path	Brick Bat Filling	0.85	7.95	पूर्ण
16	Bithan	Chardauli - Sihma	Brick Bat Filling	0.96	3.02	पूर्ण
17	Bithan	Manorma bandh to Salha approach	Brick Bat Filling	0.15	5.98	पूर्ण
18	Bithan	Sukhashan bandh se Phuhiya Path	Brick Bat Filling	0.20	9.65	पूर्ण
19	Bithan	Bithan REO road to Karanchi Sirsia	Brick Bat Filling	2.20	7.95	पूर्ण
20	Bithan	Construction of Road from Pusho Saraswati chowk to Beloun Bhaya Barahi Belahi	Brick Bat Filling	0.90	8.91	पूर्ण
21	Bithan	Chandauli to Karanchi	Brick Bat Filling	0.20	3.05	पूर्ण

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-समस्तीपुर