

M.B.No— 875

## Schedule XLV-Form No. 134

R.W.D PAKARIDAYAL DIVISION

R.W.D PATATH SUB-DIVISION

*Mathia to Champhapur*

**Measurement Book**



प्रमाणित किया जाता है कि  
मापी हुई क्षेत्र में मशीन रेकी 100 एकड़ों  
प्रति है जिसमें श्री अजयानन्द अक्किरा  
सं. 30 R.W.D पट्टाई के पट्टा नम्बर  
किया गया है

*Signature*  
10/7/20

कार्यपालक अभियन्ता

ग्रामीण कार्य विभाग

मुख्य प्रमण्डल पट्टाई विभाग

10-7-20

Sch. XLV - Form No. 134

R.W.D PAKARIDAYAL DIVISION

R.W.D PATALI SUB-DIVISION

**Measurement Book**

No. 875

Name \_\_\_\_\_

Date of first entry \_\_\_\_\_

Name of Work-

1

Situation of Work-

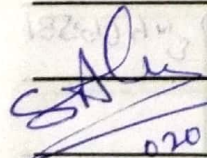
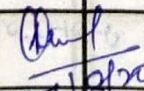
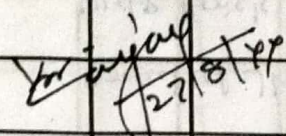
Agency by which work is executed-

Date of Measurement-

No. and date of agreement

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurement relating to each work.)

| Particulars                             | Details of actual measurement |    |    |    | Contents of area |
|-----------------------------------------|-------------------------------|----|----|----|------------------|
|                                         | No.                           | L. | B. | D. |                  |
| Name of Work - Restoration work of Road |                               |    |    |    |                  |
| from Mothia to Champsbur.               |                               |    |    |    |                  |
| Under. FDR 20245                        |                               |    |    |    |                  |
| Year. 2020-21                           |                               |    |    |    |                  |
| Agency. Departmental.                   |                               |    |    |    |                  |
|                                         |                               |    |    |    |                  |
|                                         |                               |    |    |    |                  |
| Measurement Date - 27-8-2020            |                               |    |    |    |                  |
| 1. Labour for laying dry                |                               |    |    |    |                  |
| + graded Jams - ches                    |                               |    |    |    |                  |
| Under Brick Pitching                    |                               |    |    |    |                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-------|------|-------|---------------------------|
| (Brick Balls) -                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
| 8.00 km to 8.100                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | = | 18.55 | 2.30 | 0.800 | 34.132 m <sup>3</sup>     |
| 8.450 km to 8.100                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | = | 15.50 | 2.20 | 0.700 | 23.870 m <sup>3</sup>     |
| 8.150 - 8.400                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | = | 35.60 | 3.90 | 0.600 | 83.304 m <sup>3</sup>     |
| 8.400 - 8.450                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | = | 16.80 | 3.80 | 0.700 | 44.688 m <sup>3</sup>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       | T- 185.994 m <sup>3</sup> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <br/> 27-8-2020<br/> S.E. </div> <div> <br/> 27/8/20<br/> AD </div> </div> |   |       |      |       |                           |
| <br>27/8/20                                                                                                                                                                                                                      |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |       |      |       |                           |





कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, ढाका।

पत्रांक 1798

दिनांक 26/12/2020

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल ढाका।

सेवा में,

अधीक्षण अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, मोतिहारी।

विषय:-

वर्ष 2020 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल कराने हेतु किये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

प्रसंग:-

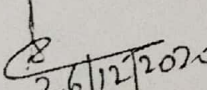
मु0अ0-4(मु0)विविध (कार्य)-23-40/2016- 2789 पटना, दिनांक 21.08.2020 एवं भवदीय कार्यालय आदेश झापांक- 1344 दिनांक 28.08.2020

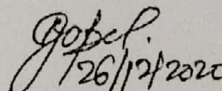
महाशय

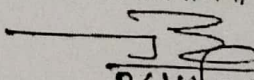
उपर्युक्त विषयक एवं प्रासंगिक पत्र के अनुपालन में कार्य प्रमंडल, पकड़ीदयाल द्वारा उपलब्ध कराये गए मोटरेबुल पथों की सूची में अंकित पथों का अधोहस्ताक्षरी तथा सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता के द्वारा निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान कार्य प्रमंडल, पकड़ीदयाल द्वारा प्रतिवेदित सभी पथों में मोटरेबुल का कार्य कराया गया है एवं वर्तमान में यातायात चालू है।

सादर सूचनार्थ एवं अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु0- निरीक्षण किये गए पथों की सूची।

  
26/12/2020  
कनीय अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, ढाका।

  
26/12/2020  
सहायक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, ढाका।

विश्वासभाजन,  
  
26/12/2020  
कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, ढाका।



अधीक्षण अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मोतिहारी

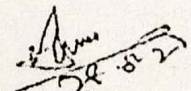
कार्यालय आदेश

कार्यालय आदेश संख्या-

दिनांक.....

विभागीय निर्देशानुसार वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से ग्रामीण कार्य विभाग के पथों एवं पुलों में हुई क्षति के कारण आवागमन को सूचारु करने हेतु युद्ध स्तर पर कार्य प्रगंडलों को कार्य कराने का निर्देश प्राप्त है। इस सम्बन्ध में राखिब, ग्रामीण कार्य विभाग, विहार पटना के निर्देश के आलोक में इन सभी कार्यों की भौतिक सात्यापन हेतु इस कार्य अंचल में पदस्थापित कार्यपालक अभियंताओं के बीच प्रगंडलवार जाँच कार्य हेतु निम्नवत कार्य क्षेत्र आवंटित किया जाता है।

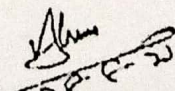
| क्रमिक | वर्तमान पदस्थापन कार्य प्रगंडल का नाम | जाँच हेतु आवंटित कार्य प्रगंडल का नाम |
|--------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1      | कार्यपालक अभियंता, मोतिहारी           | कार्य प्रगंडल खसौल                    |
| 2      | कार्यपालक अभियंता, खसौल               | कार्य प्रगंडल ढाका                    |
| 3      | कार्यपालक अभियंता, अरराज              | कार्य प्रगंडल मोतिहारी                |
| 4      | कार्यपालक अभियंता, चकिया              | कार्य प्रगंडल अरराज                   |
| 5      | कार्यपालक अभियंता, ढाका               | कार्य प्रगंडल पकड़ीदयाल               |
| 6      | कार्यपालक अभियंता, पकड़ीदयाल          | कार्य प्रगंडल चकिया                   |

  
अधीक्षण अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, मोतिहारी

ज्ञापक-1344

दिनांक 28/08/2020

प्रतिलिपि- कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रगंडल मोतिहारी/खसौल/अरराज/चकिया/ढाका/पकड़ीदयाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

  
अधीक्षण अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, मोतिहारी



| S/N | Division  | Road Name                                                          | Scheme    | Road Status | Is Malina owned (Y/N) | Is Agree ment (Y/N) | Length (in Km) | Length of Damage Due to Flood | Tentative Retention on the Loc | Actual Retention on the Loc | Remarks                                                                                                        | PDR Year | Start Latitude | Start Longitude | Mid Latitude | Mid Longitude | End Latitude | End Longitude | Block       |
|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------|---------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|
| 28  | Pakridyal | Changpur Jambhal Ray house to Mirzapur Siwan                       | ASAD      | On Going    | No                    | Yes                 | 1.83           | 0.35                          | 8                              | 0                           | submerged in water, 2nos breaches, flank damaged (Road under New MIR Policy)                                   | 2020-21  | 26.590609      | 85.175315       | 26.9926      | 85.161709     | 26.583544    | 85.033557     | Patuli      |
| 29  | Pakridyal | Kodari Pich road to Betama Parit Tola                              | ASAD      | On Going    | No                    | Yes                 | 3              | 0.4                           | 10                             | 0                           | partly submerged in water, Flank & crust damaged (Under New MIR Policy)                                        | 2020-21  | 26.566965      | 85.190961       | 26.572566    | 85.193653     | 26.576552    | 85.193779     | Patuli      |
| 30  | Pakridyal | Kharana Awadhes Singh house to Brahman Sikan                       | ASAD      | On Going    | No                    | Yes                 | 1              | 0.1                           | 7                              | 0                           | One big breaches, Pcc Damaged (ongoing under New MIR Policy 1)                                                 | 2020-21  | 26.561392      | 85.19546        | 26.566666    | 85.20126      | 26.565373    | 85.201982     | Patuli      |
| 31  | Pakridyal | Nakardewa - Kadama                                                 | PMGSY     | Completed   | No                    | No                  | 4.133          | 0.3                           | 9                              | 0                           | submerged in water.                                                                                            | 2020-21  | 26.379166      | 85.23671        | 26.37902     | 85.236683     | 26.378903    | 85.23858      | Tetaria     |
| 32  | Pakridyal | Madhuban Mela Bazar - Lokargama                                    | PMGSY     | Completed   | Yes                   | Yes                 | 5.129          | 0.19                          | 1.5                            | 0                           | submerged in water, crust damaged                                                                              | 2020-21  | 26.434673      | 85.13092        | 26.414694    | 85.136723     | 26.404895    | 85.134267     | Madhuban    |
| 33  | Pakridyal | Hanarayanpur Sakin Tola to Pringsy Khoshdipur Via Kulkara Road     | GTSNY     | Completed   | Yes                   | Yes                 | 1              | 0.55                          | 2                              | 0                           | submerged in water                                                                                             | 2020-21  | 26.408246      | 85.117811       | 26.403928    | 26.116274     | 26.401238    | 85.115064     | Pakri Doyal |
| 34  | Pakridyal | Repair of road from Chaurama Chauk Kothi Bazar to Patuli           | MIR       | Completed   | Yes                   | Yes                 | 9.9            | 0.5                           | 7.5                            | 0                           | crust damaged in multiple change also top over flow culvert and culvert approach badly damaged (scheme- PMGSY) | 2020-21  | 26.521113      | 85.077588       | 26.542472    | 85.121077     | 26.570952    | 85.14933      | Pakri Doyal |
| 35  | Pakridyal | Meghna saranya to saghan                                           |           | Completed   | No                    | No                  | 2.06           | 0.03                          | 10                             | 0                           |                                                                                                                | 2020-21  | 26.361898      | 85.27447        | 26.358488    | 85.26643      | 26.352206    | 85.259237     | Tetaria     |
| 36  | Pakridyal | TOT Narayanpur To Ojilpur                                          | PMGSY/NEA | Completed   | Yes                   | Yes                 | 2.115          | 0.4                           | 6                              | 0                           | submerged in water                                                                                             | 2020-21  | 26.376162      | 85.248671       | 26.36801     | 85.251345     | 26.366348    | 85.252039     | Tetaria     |
| 37  | Pakridyal | Sikarganj-Patuli Pich Road at Dumri to Mahanadi Siwan via Mahamada | ASAD      | On Going    | No                    | Yes                 | 2.7            | 0.075                         | 4.5                            | 0                           | Culvert & crust Damaged (note- this road is in ongoing scheme under New MIR Policy-2018)                       | 2020-21  | 26.607933      | 85.142808       | 26.60733     | 85.151353     | 26.607331    | 85.151348     | Patuli      |
| 38  | Pakridyal | Ganharaya to Ganahi Road                                           | ASAD      | On Going    | No                    | Yes                 | 1.6            | 0.1                           | 4                              | 0                           | Flank & crust Damaged (Note- This road is ongoing scheme under New MIR policy)                                 | 2020-21  | 26.589093      | 85.216358       | 26.585102    | 85.218264     | 26.571877    | 85.220337     | Patuli      |
| 39  | Pakridyal | Patuli Yacu-Kodarya REO Road - Kalu Pakar via Betahi Ram           | PMGSY-NEA | Completed   | No                    | No                  | 5.9            | 0.05                          | 9                              | 0                           | breaches-2nos, crust damaged (PMGSY Road)                                                                      | 2020-21  | 26.563732      | 85.192157       | 26.552869    | 85.180043     | 26.552869    | 85.184953     | Patuli      |
| 40  | Pakridyal | Madina - Changpur - Patuli                                         | PMGSY-NEA | Completed   | Yes                   | Yes                 | 12             | 0.15                          | 8                              | 0                           | Crust damaged (MIR)                                                                                            | 2020-21  | 26.627779      | 85.202526       | 26.595304    | 85.180411     | 26.571931    | 85.150438     | Patuli      |

26/12/2020  
J.E. RWD, Dhaka

26/12/2020  
J.E. RWD, Dhaka

26/12/2020  
कोषीय कार्य विभाग  
गौरीग कार्य विभाग  
कार्य प्रमुखता, सिक्किम, दार्जीलिंग