



GOVERNMENT OF BIHAR

NAME OF WORK- Restoration work of road from T07 to Rasulpur

(FDR PART-A)

Length 1.67km

BLOCK-DARIYAPUR

DETAILED PROJECT REPORT UNDER FDR(2245)

ESTIMATED COST

Rs-6.757 Lac

..PREPARED BY :-
EXECUTIVE ENGINEER
RWD(W) DIVISION
SONPUR

Inspection Report for flood damage work

Date:

1. Name of PIUs-

R.W.D (10) Div Sonber

2. Name of Block/Road-

Daryapur, Ton to Rasulpur

A. For Road

1. Damage Location/Chainage : CH-165m-170m, CH-175m-181.6m, CH-265m-275.6

2. Damage Length

: 102.9m

3. Nature of Damage

Road washed with GSB, WBM & Grt

4. Details of Restoration

i Material being used in Restoration

Bricks, bats, GSB, WBM & Grt

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:

yes
filling of bricks bats in ditch
portion and laying of GSB & WBM

iii Procedure taken up in Restoration works

iv Restored Length

— 102.9m —

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length

3. Nature of Damage

4. Details of Restoration


i Material being used in Restoration

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:


iii Procedure taken up in Restoration works


iv Restored Length

Signature of JE/AE/EE


Executive Engineer
R.W.D., Works Division,
(Name of Inspector)


5/12/20
J.E.


5/12/20
A.E.


05/12/20
E.E.

प्रमंडल का नाम: ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल सोनपुर

कार्य का नाम:- सारण जिला अन्तर्गत दरियापुर प्रखंड में T07 से रूसूलपुर पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त (FDR) पथांश का पूर्ण:स्थापन कार्य।

पथ की कुल लम्बाई:- 1.607कि०मी०

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 102.90मी०

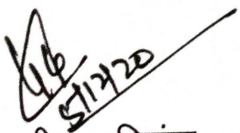
प्राक्कलित राशि:-6.757 लाख


प्रतिवेदन


यह प्राक्कलन सारण जिला अन्तर्गत दरियापुर प्रखंड में T07 से रूसूलपुर पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त (FDR) पथांश का पूर्ण:स्थापन कार्य का प्राक्कलन का तैयार किया गया है। इस वर्ष अत्यधिक बाढ़ आने के कारण Ch-165M से Ch-170m पथांश पानी में कई दिनों तक डूबे रहने के कारण पथ बिल्कुल क्षतिग्रस्त हो गया। पथ में CH-175मी० से CH-181.5मी०, CH-265मी० से CH-275.6मी०, एवं CH-1100मी० से CH 1106 मी० में बाढ़ के पानी का अधिक Current रहने के कारण पथ में भारी कटाव हुआ है। साथ ही साथ पानी में भी पथ से भारी वाहनों के आवागमन होने के कारण पथ में कई स्थानों पर एक फीट से डेढ़ फीट गहरा कई pot holes बन गये हैं, जिसके कारण पथ से आवागमन दुष्कर हो गया है।

प्रस्तावित प्राक्कलन में पथ के कटे हुए पथांश में Brick Bats से भरकर एवं Pot holes को आवश्यकतानुसार GSB एवं उसके उपर WBM Gr2 WBM Gr3 का प्रावधान किया गया है।

यह प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है, जिसकी स्वीकृति आपेक्षित है।



कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
यग प्रशाखा दरियापुर



5.12.20
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल दरियापुर


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, सोनपुर

Restoration work of road from To7 to Rasulpur

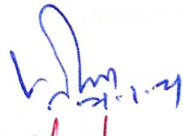
Length of road-	1.607km
ABSTRACT OF COST	
1 Cpost of Emergent repair of road & Bridge	Rs. 597,994.27
2 Add 1% Labour Cess	Rs. 5,979.94
3 Add 12% GST	Rs. 71,759.31
	Total Rs. 675,733.52
	Say Rs. 675,700.00


Junior Engineer
RWD(W) Dariyapur


5.12.20
Assistant Engineer
RWD(W) sub division Dariyapur


Executive Engineer
RWD(W) DiV Sonpur

T/A Approved for Rs. 6.757 (Lakh) Rupees Six Lacs Seventy Five Thousand Seven hundred) only.


S.E. Chafra

Restoration work of road from To7 to Rasulpur

SI No	Item of work	Nos	Length	width	Height	Quantity	unit	Rate	Amount
	Providing and laying Brick Bats								
	Placing tractor at loading point, loading with front end loader umpong, turning for return trip excluding time for haulage and 1 return trip.								
	CH-165m to 170m	1	5.00	$\frac{(6.0+8.28)}{2}$	0.76	27.13			
	CH-175m to 181.5m	1	5.50	$\frac{(6.0+8.70)}{2}$	0.90	36.38			
	CH-265m to 275.6m	1	10.60	$\frac{(6.0+8.70)}{2}$	0.91	70.89			
	CH-1100m to 1106m	1	6.00	$\frac{(6.0+7.80)}{2}$	0.60	24.84			
2	Construction of embankment with approved material obtained from borrow pits with a lift upto 1.5 m, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacting to meet requirement of Tables 300.1 and 300.2 with a lead upto 1000 m as per Technical Specification Clause 301.5					159.24	cum	1949.55	310450.46
	CH-165m to 185m	2	20.00	$\frac{(2.85+1.125)}{2}$	1.15	91.40			
	CH-170m to 194m	2	24.00	$\frac{(2.475+1.125)}{2}$	0.90	77.76			
	CH-265m to 293.9m	2	28.90	$\frac{(2.265+1.125)}{2}$	0.76	74.45			
	CH-1100m to 1130m	2	30.00	$\frac{(2.265+1.125)}{2}$	0.76	77.29			
	Total					320.90	cum	230.65	74017.01
3	WBM Grading 2								
	Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 kN in stages to proper grade and camber, applying and brooming, stone screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 3 as per Technical Specification Clause 405.								
	CH-155m to 170m	1	15.00	3.75	0.075	4.22			
	CH-170m to 195m	1	25.00	3.75	0.075	7.03			

Restoration work of road from To7 to Rasulpur

Sl No	Item of work	Nos	Length	width	Height	Quantity	unit	Rate	Amount
	CH-265m to 295m	1	30.00	3.75	0.075	8.44			
	CH-1100m to 1110m	1	10.00	3.75	0.075	2.81			
	Total					22.50	cum	4822.93	108515.93
4	WBM Grading 3								
	Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 kN in stages to proper grade and camber, applying and brooming, stone screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 3 as per Technical Specification Clause 405.								
	CH-155m to 170m	1	15.00	3.75	0.075	4.22			
	CH-170m to 195m	1	25.00	3.75	0.075	7.03			
	CH-265m to 295m	1	30.00	3.75	0.075	8.44			
	CH-1100m to 1110m	1	10.00	3.75	0.075	2.81			
	Total					22.50	cum	4667.15	105015.99

[Signature]
5/12/20
Junior Engineer
RWD(W) Dariyapur

[Signature]
5.12.20
Assistant Engineer
RWD(W) sub division
Dariyapur

[Signature]
25/12/2020
Executive Engineer
RWD(W) DiV Sonpur