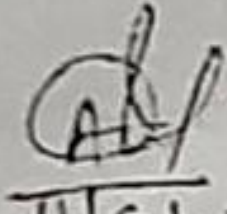
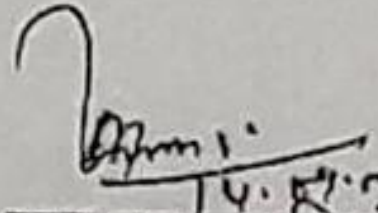


पथ का नाम :- एस0एच0-74 भवानीपुर^{R.O. 413} से मधुबनी दुबे टोला।
 प्राक्कलित राशि :- 1.493 लाख
 पथ की लम्बाई :- 6.52 कि०मी०।
 प्रखण्ड :- संग्रामपुर।

प्रस्तुत प्राक्कलन माह जुलाई एवं अगस्त-2020 में आयी बाढ़ एवं चम्पारण तटबंध, संग्रामपुर प्रखण्ड में बांध टूटने के कारण पथ अनेक स्थलों पर क्षतिग्रस्त हो गया था। जिसमें यातायात बाधित हो गया था। विभागीय निदेश के आलोक में टूटे पथांशों में यातायात बहाल करने हेतु तत्काल ईट टुकड़ा एवं लोकल बालु भर कर यातायात पुनर्स्थापन का कार्य करा दिया गया एवं यातायात बहाल किया गया।

प्रस्तुत प्राक्कलन में ईट टुकड़ा भरने एवं लोकल बालू से लेबल करने का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है। प्राक्कलन में संवेदक लाभांस सम्मिलित नहीं है। प्राक्कलन का तकनीकी अनुमोदन प्रदान करने की कार्यवाही की जाए। हेतु DPA स्वीकृति किया जाना है।


 11/9/20
 कनीय अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग,
 कार्य प्रमण्डल, अरेराज।


 सहायक अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग,
 कार्य प्रमण्डल, अरेराज।


 कार्यपालक अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग,
 कार्य प्रमण्डल, अरेराज।

tailed Estimate for Restoration in SH-74 Bhawanipur R/O Road
 to Adhikari Dube Tola under Bhach Singhpur R/O W.D. Div.
 Area for year 2020-2021. Length =
 Head = F.D.R.

Providing brick-bats filling in
 road trenches, Poths, ditches etc
 do - do - all complete job
 as per spec - etc - E.I.

$$\text{Casement} = 1 \times 6.0 \text{m} \times \frac{3.75 \text{m} + 5.50 \text{m}}{2} \times \frac{1.60 + 0.90}{2} = 37.46 \text{m}^3$$

$$\text{S.K.M} = 1 \times 5.0 \text{m} \times \frac{1.20 \text{m} + 2.25 \text{m}}{2} \times 0.90 \text{m} = 7.76 \text{m}^3$$

$$\text{Chg. (m)} = 1 \times 4.50 \text{m} \times \frac{3.75 + 4.50}{2} \times \frac{1.20 + 0.60}{2} = 16.70 \text{m}^3$$

$$\text{(m)} = 1 \times 2.10 \text{m} \times \frac{2.0 + 3.20}{2} \times 0.60 \text{m} = 3.27 \text{m}^3$$

$$1 \times 2.10 \text{m} \times \frac{1.0 + 2.10}{2} \times 0.65 \text{m} = 2.02 \text{m}^3$$

$$\underline{67.21 \text{m}^3}$$

$$67.21 \text{m}^3 @ Rs. 2147 = 40/m^3 = \underline{Rs. 144,326.00}$$

Providing local sand filling in
 road subgrade & voids of brick
 batts etc do - do - job

$$1 \times 6 \times 3.75 \text{m} \times 0.15 \text{m} = 3.375 \text{m}^3$$

$$1 \times 5.0 \text{m} \times 1.20 \text{m} \times 0.15 \text{m} = 0.90 \text{m}^3$$

$$1 \times 4.50 \text{m} \times 3.75 \times 0.15 \text{m} = 2.53 \text{m}^3$$

$$1 \times 7.10 \text{m} \times 2.0 \times 0.15 \text{m} = 0.63 \text{m}^3$$

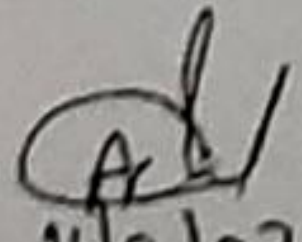
$$1 \times 2.10 \text{m} \times 1.8 \times 0.15 \text{m} = 0.51 \text{m}^3$$

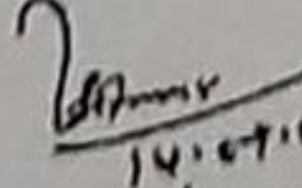
$$\underline{7.74 \text{m}^3}$$

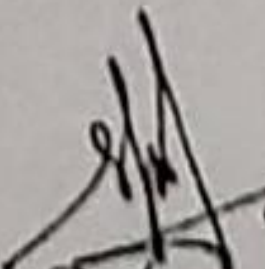
$$7.74 \text{m}^3 @ Rs. 635 = 13/m^3 = \underline{Rs. 4916.00}$$

$$\underline{Rs. 149,242.00}$$

$$\text{Say Rs. 1,49,300.00}$$


 11/9/20
 J. E. / RWD
 Asst. Eng.


 14.09.20
 A. E. / RWD
 Asst. Eng.


 15.09.20
 E. E. / RWD
 W.D. Div. - Asst. Eng.

Post (Jack) TAXI B is accepted for 143 143300/0

143300/0 143300/0 143300/0
three hundred

Ag
20/12/2012
SE (R.W.)
works Circa
Methan

20/12/2012