

M/3540 941

# Schedule XLV-Form No. 134

4015/5413

DIVISION

पुनर्निर्माण

SUB-DIVISION

Nakandevu to Katarua

Measurement Book



प्रमाणित किया जाना है  
कि मापी हुई में मशीन तैकरीत 100  
एक जो पूरा है जिसे प्रतीते लगे  
डोमा 40 80 R-W-D तैकरीत के  
पदनाम से निर्गत किया गया है

*Verifying*  
निर्गत  
कर्मचारी अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमाणित पकड़ीदयाल  
1994  
10-7-20

Sch. XLV - Form No. 134

पकड़ीदयाल DIVISION  
तेन/लम SUB-DIVISION

## Measurement Book

No. 941

Name \_\_\_\_\_

Date of first entry \_\_\_\_\_

Date of last entry \_\_\_\_\_

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurement relating to each work.

| Particulars                                                                                                                                                                                     | Details of actual measurement |       |      |       | Contents of area       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------|------|-------|------------------------|
|                                                                                                                                                                                                 | No.                           | L.    | B.   | D.    |                        |
| Name of Work - Restoration work of                                                                                                                                                              |                               |       |      |       |                        |
| Reesthoom Nagerdevs to Ksdms.                                                                                                                                                                   |                               |       |      |       |                        |
| Under FDR 2245                                                                                                                                                                                  |                               |       |      |       |                        |
| Year. 2020-21                                                                                                                                                                                   |                               |       |      |       |                        |
| Agency - Departmental.                                                                                                                                                                          |                               |       |      |       |                        |
| Measurement date - 2-9-2020                                                                                                                                                                     |                               |       |      |       |                        |
| 1. Labour for laying day                                                                                                                                                                        |                               |       |      |       |                        |
| graded items - chos.                                                                                                                                                                            |                               |       |      |       |                        |
| filling under brick                                                                                                                                                                             |                               |       |      |       |                        |
| Pitching (Brick Bass) -                                                                                                                                                                         |                               |       |      |       |                        |
| 0.00 m to                                                                                                                                                                                       |                               | 53.00 | 4.50 | 0.450 | 107.825 m <sup>3</sup> |
| <u>0.300 m</u>                                                                                                                                                                                  |                               | 8.00  | 2.50 | 0.450 | -9.000 m <sup>3</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                 |                               | 12.00 | 4.00 | 0.850 | 40.800 m <sup>3</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                 |                               | 6.00  | 2.80 | 1.20  | 20.160 m <sup>3</sup>  |
|                                                                                                                                                                                                 |                               |       |      | T.    | 177.285 m <sup>3</sup> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><del>Sale</del></p> <p>2-9-2020</p> <p>J.E</p> </div> <div> <p><del>By</del></p> <p>2-9-2020</p> <p>P.E</p> </div> </div> |                               |       |      |       |                        |
| Date - 3-9-2020                                                                                                                                                                                 |                               |       |      |       |                        |
| 0.300 m to                                                                                                                                                                                      |                               | 38.00 | 5    | 3.80  |                        |
| <u>0.350 m</u>                                                                                                                                                                                  |                               |       | 2    | 3.10  | 368.280 m <sup>3</sup> |
|                                                                                                                                                                                                 |                               |       |      | T.    | 368.280 m <sup>3</sup> |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><del>Sale</del></p> <p>3-9-2020</p> <p>J.E</p> </div> <div> <p><del>By</del></p> <p>3-9-2020</p> <p>P.E</p> </div> </div> |                               |       |      |       |                        |

Continuation

~~Vorzeichen~~  
3/5/11







कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, ढाका।

पत्रांक 1798

दिनांक 26/12/2020

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल ढाका।

सेवा में,

अधीक्षण अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, मोतिहारी।

विषय:- वर्ष 2020 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल कराने हेतु किये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

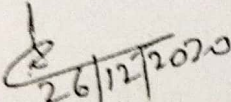
प्रसंग:- मु0अ0-4(मु0)विविध (कार्य)-23-40/2016- 2789 पटना, दिनांक 21.08.2020 एवं भवदीय कार्यालय आदेश झापांक- 1344 दिनांक 28.08.2020

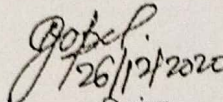
महाशय

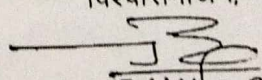
उपर्युक्त विषयक एवं प्रासंगिक पत्र के अनुपालन में कार्य प्रमंडल, पकड़ीदयाल द्वारा उपलब्ध कराये गए मोटरेबुल पथों की सूची में अंकित पथों का अधोहस्ताक्षरी तथा सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता के द्वारा निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान कार्य प्रमंडल, पकड़ीदयाल द्वारा प्रतिवेदित सभी पथों में मोटरेबुल का कार्य कराया गया है एवं वर्तमान में यातायात चालू है।

सादर सूचनार्थ एवं अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु0- निरीक्षण किये गए पथों की सूची।

  
कनीय अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, ढाका।

  
सहायक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, ढाका।

विश्वासभाजन,  
  
26/12/2020  
कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, ढाका।



**अधीक्षण अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मोतिहारी**

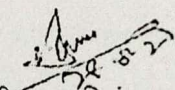
**कार्यालय आदेश**

कार्यालय आदेश संख्या-

दिनांक.....

ग्रामीण निर्देशानुसार वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से ग्रामीण कार्य विभाग के पथों एवं पुलों में हुई क्षति के कारण आवागमन को सुचारु करने हेतु युद्ध स्तर पर कार्य प्रगंडलों को कार्य कराने का निर्देश प्राप्त है। इस सम्बन्ध में राखिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के निर्देश के आलोक में इन सभी कार्यों की भौतिक सत्यापन हेतु इस कार्य अंचल में पदस्थापित कार्यपालक अभियंताओं के बीच प्रगंडलवार जाँच कार्य हेतु निम्नवत कार्य क्षेत्र आवंटित किया जाता है।

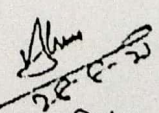
| क्रमांक | वर्तमान पदस्थापन कार्य प्रगंडल का नाम | जाँच हेतु आवंटित कार्य प्रगंडल का नाम |
|---------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1       | कार्यपालक अभियंता, मोतिहारी           | कार्य प्रगंडल खरसौल                   |
| 2       | कार्यपालक अभियंता, खरसौल              | कार्य प्रगंडल ढाका                    |
| 3       | कार्यपालक अभियंता, अरेशाज             | कार्य प्रगंडल मोतिहारी                |
| 4       | कार्यपालक अभियंता, चकिया              | कार्य प्रगंडल अरेशाज                  |
| 5       | कार्यपालक अभियंता, ढाका               | कार्य प्रगंडल पकड़ीदयाल               |
| 6       | कार्यपालक अभियंता, पकड़ीदयाल          | कार्य प्रगंडल चकिया                   |

  
अधीक्षण अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, मोतिहारी

ज्ञापक- 1344

दिनांक 28/08/2020

प्रतिलिपि- कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रगंडल मोतिहारी/खरसौल/अरेशाज/चकिया/ढाका/पकड़ीदयाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

  
अधीक्षण अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, मोतिहारी



| SIN | Road Name                                                                          | Scheme     | Road Status | Is Main    | Is Agree   | Length  | Length of                | Termination      | Actual                       | Remarks                                                                                                        | FDR Year | Start Latitude | Start Longitude | Mid Latitude | Mid Longitude | End Latitude | End Longitude | Block     |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|------------|---------|--------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|
| 0   |                                                                                    |            |             | ment (Y/N) | ment (Y/N) | (In Km) | Damage Part Due to Flood | on Amou (In Luc) | Restoration on Amou (In Luc) |                                                                                                                |          |                |                 |              |               |              |               |           |
| 28  | Pakridyal<br>Champur Jainmangal Ray house to Mirzapur Siwan                        | ASAD       | On Going    | No         | Yes        | 1.83    | 0.35                     | 8                | 0                            | submerged in water, 2nos breaches, flank damaged (Road under New MIR Policy)                                   | 2020-21  | 26.590609      | 85.173315       | 26.5926      | 85.161709     | 26.583544    | 85.033557     | Paahli    |
| 29  | Pakridyal<br>Kodaria Pitch road to Betnana Pari Tola                               | ASAD       | On Going    | No         | Yes        | 3       | 0.4                      | 10               | 0                            | partially submerged in water, Flank & crust damaged (Under New MIR Policy)                                     | 2020-21  | 26.566965      | 85.190961       | 26.572566    | 85.193653     | 26.576552    | 85.195779     | Paahli    |
| 30  | Pakridyal<br>Khatana Awadhesh Singh house to Brahman Siwan                         | ASAD       | On Going    | No         | Yes        | 1       | 0.1                      | 7                | 0                            | One big breaches, Pec Damaged/ ongoing under New MIR Policy)                                                   | 2020-21  | 26.568392      | 85.19546        | 26.566666    | 85.20126      | 26.565573    | 85.204982     | Paahli    |
| 31  | Pakridyal<br>Nakardewa - Khatana                                                   | PMGSY      | Completed   | No         | No         | 4.133   | 0.3                      | 9                | 0                            | submerged in water                                                                                             | 2020-21  | 26.579166      | 85.23671        | 26.57902     | 85.236683     | 26.578905    | 85.23858      | Teetia    |
| 32  | Pakridyal<br>Madhuban Meila Bazar - Lohargama                                      | PMGSY      | Completed   | Yes        | Yes        | 5.129   | 0.19                     | 1.5              | 0                            | submerged in water, crust damaged                                                                              | 2020-21  | 26.434673      | 85.13092        | 26.414694    | 85.136723     | 26.404895    | 85.134267     | Madhuban  |
| 33  | Pakridyal<br>Harnaryampur Sahni Tola to Prigay Khodhpur Via Kulhara Road           | GTSNY      | Completed   | Yes        | Yes        | 1       | 0.55                     | 2                | 0                            | submerged in water                                                                                             | 2020-21  | 26.408246      | 85.117811       | 26.403928    | 26.116274     | 26.401238    | 85.115064     | Madhuban  |
| 34  | Pakridyal<br>Repair of road from Chaurana Chaud Kotli Bazar to Patahi              | MIR        | Completed   | Yes        | Yes        | 9.9     | 0.5                      | 7.5              | 0                            | crust damaged in multiple change also top over flow culvert and culvert approach badly damaged (scheme- PMGSY) | 2020-21  | 26.521113      | 85.077588       | 26.542472    | 85.121077     | 26.570952    | 85.14933      | Pakridyal |
| 35  | Pakridyal<br>Mekhpua saraya to saghan                                              |            | Completed   | No         | No         | 2.06    | 0.03                     | 10               | 0                            |                                                                                                                | 2020-21  | 26.561898      | 85.27447        | 26.558488    | 85.26643      | 26.552206    | 85.259237     | Teetia    |
| 36  | Pakridyal<br>T02 Naryampur To Ojhpur                                               | PMGSY- C   | Completed   | Yes        | Yes        | 2.115   | 0.4                      | 6                | 0                            | submerged in water                                                                                             | 2020-21  | 26.576162      | 85.248671       | 26.56801     | 85.251345     | 26.566348    | 85.252039     | Teetia    |
| 37  | Pakridyal<br>Silarganj-Patani Pitch Road at Dumri to Mahanandi Siwan via Mahananda | ASAD       | On Going    | No         | Yes        | 2.7     | 0.075                    | 4.5              | 0                            | Culvert & crust Damaged (note- this road is in ongoing scheme under New MIR Policy-2018)                       | 2020-21  | 26.607933      | 85.142808       | 26.60733     | 85.151353     | 26.607331    | 85.151348     | Paahli    |
| 38  | Pakridyal<br>Ganhariya to Gornahi Road                                             | ASAD       | On Going    | No         | Yes        | 1.6     | 0.1                      | 4                | 0                            | Flank & crust Damaged (Note- This road is ongoing scheme under New MIR Policy)                                 | 2020-21  | 26.589093      | 85.216358       | 26.585102    | 85.218264     | 26.571877    | 85.220537     | Paahli    |
| 39  | Pakridyal<br>Patani Yadu-Kodaria REO Road - Kahu Pakar via Belahi Ram              | PMGSY- NEA | Completed   | No         | No         | 5.9     | 0.05                     | 9                | 0                            | breaches-2nos, crust damaged (PMGSY Road)                                                                      | 2020-21  | 26.563232      | 85.192157       | 26.552869    | 85.180043     | 26.552869    | 85.184953     | Paahli    |
| 40  | Pakridyal<br>Madhia - Champapur - Patani                                           | PMGSY- NEA | Completed   | Yes        | Yes        | 12      | 0.15                     | 8                | 0                            | Crust damaged (MIR)                                                                                            | 2020-21  | 26.672779      | 85.205256       | 26.595304    | 85.180411     | 26.571931    | 85.150438     | Paahli    |

26/12/2020  
J.E. RMD, Dhaka

26/12/2020  
J.E. RMD, Dhaka

26/12/2020  
J.E. RMD, Dhaka

कार्य प्रगति, सिद्धार्थ, कार्यालय