

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, चकिया, (पूर्वी चम्पारण),

पत्रांक: 140/अनु0 / चकिया, दिनांक: 19/01/2021

प्रेषक

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, चकिया।

सेवा मे,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव
बिहार ग्रामीण पथ विकास एजेंसी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय— विभाग के नई निति रख-रखाव 2018 M.R (3054) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन पथ के लिए निधि उपलब्ध कराने के संबंध में।

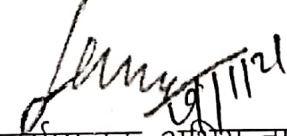
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में विभाग के नई निति रख-रखाव 2018 M.R (3054) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन पथ का पथवार मांगी जाने वाली आवंटन की सूची पत्र के साथ भवदीय के अवलोकनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित की जा रही है।

अतः संलग्न सूची के अनुसार आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0:— 1. आवंटन की सूची
बम्प मशीन रिपोर्ट।

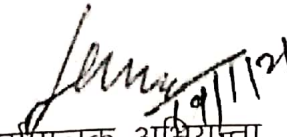
वश्वासभाजन,


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-चकिया।

ज्ञापांक-140 अनु0 दिनांक-19-01-2021

प्रतिलिपि-नोडल पदाधिकारी (3054), ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु0:— 1. आवंटन की सूची


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-चकिया।

**OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
RURAL WORKS DEPARTMENT, WORKS DIVISION, Chakia.**

Requisition Format for Scheme Head- MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal).

Name of Works Division : Chakia

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval ((AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (In Lakh)			Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Alotted Amount (in lakh)	up-to- date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done. (in Lakh)	Remarks
					Length (In Km)	Amount of (In Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (In lakh)	5 Years Routine Maintenance (In Lakh)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	MR-N/19-20Chakia/06 (RM/EA/CHA/19/0006)	BHURPURWA BANDH TO SALAMPUR BAZAR	31708202066	Latter No.1883 Date- 24.06.2019	3.360	149.10060	82.41197	42.86888	102MBD/2019-20 Date- 23.03.2020	22.12.2020	In Progress	3097.24	25	05.00	0.00000	0.00000	0.00000	77.40500	Work in Progress
2	MR-N/19-20Chakia/06 (RM/EA/CHA/19/0006)	Minapur PWD Rd From Bala Kothi to Parsaunia vil	31708202303	Latter No.1883 Date- 24.06.2019	1.700	73.14330	39.73454	21.42709	102MBD/2019-20 Date- 23.03.2020	22.12.2020	In Progress	2686	25	05.00	0.00000	0.00000	0.00000	35.72500	Work in Progress
3	MR-N/19-20Chakia/06 (RM/EA/CHA/19/0006)	JHITKAHIYA KASHI PAKRI THWOLWA PATH (DHELULWAHA PATH)	31708202027	Latter No.1883 Date- 24.06.2019	3.000	177.72020	61.31574	38.29950	102MBD/2019-20 Date- 23.03.2020	22.12.2020	In Progress	3060.93	25	05.00	0.00000	0.00000	0.00000	56.30500	Work in Progress
					8.060	399.96410	183.46225	102.59547										169.43500	

1. Signed Hard Copy and Soft Copy (in excel) of recorded IRI is enclosed.
2. Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Chakia.

5 JAY CONSTRUCTION

MINA PUR PWD ROAD TO BALA

18-01-2021

85

Generate Report and Graph

File : C:\Users\BRDDA103\Desktop\BUMP INTREGRETOR REPORT\jay construction\mina pur pwd road to bala
Name of Customer : M/S JAY CONSTRUCTION, Name of Work/ Road : MINA PUR PWD ROAD TO BALA KOTIH TO

Test Date : 18-01-2021 Road Name : TIH TO PARSAUPHIA VILLAGE

Machine No : 406

Start S No :

Start E No :

Weather :

Start Location : MINA PUR

End Location : MINA VILLAGE

Road Type : (A) ASPHALTIC

Side :

Interval

UV Range :

To 1144

To 5000

mm/km

Dist Range :

To 0

To 18

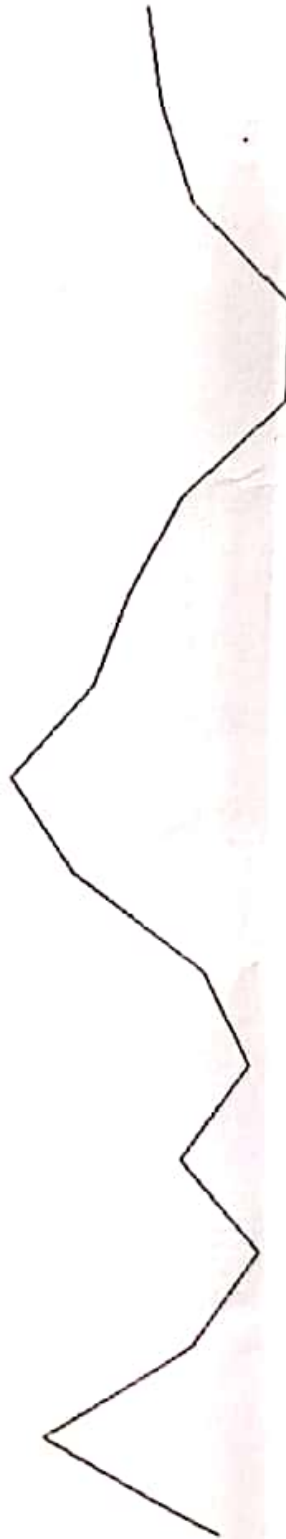
1000

Equation :

test

Redraw Graph

Map View



0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7
Distance * 1000 m

Zaki
18/01/2021

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI TEGORY	Latitude onglitude	Event
ROAD NAME - MINA PUR PWD ROAD TO BALA KOTHI PARSANUNIA VILLGE									
18/1/21	14:27:26	85	0.1	240	0	2400	2318 G	26.32835	85.24117 Normal
18/1/21	14:28:1	85	0.1	350	10.1	3500	3274 G	26.32925	85.24189 Normal
18/1/21	14:28:37	85	0.1	260	0	2600	2492 G	26.33016	85.24199 Normal
18/1/21	14:29:12	85	0.1	220	10.1	2200	2144 G	26.33096	85.24222 Normal
18/1/21	14:29:12	85	0.1	270	20.2	2700	2579 G	26.33185	85.24246 Normal
18/1/21	14:29:47	85	0.1	230	20.2	2300	2231 G	26.33275	85.24264 Normal
18/1/21	14:30:0	85	0.1	260	10.1	2600	2492 G	26.33368	85.24291 Normal
18/1/21	14:30:27	85	0.1	340	10.1	3400	3187 G	26.33444	85.24337 Normal
18/1/21	14:31:0	85	0.1	380	20.2	3800	3535 G	26.33448	85.24426 Normal
18/1/21	14:31:33	85	0.1	330	10.1	3300	3100 G	26.33558	85.24473 Normal
18/1/21	14:31:33	85	0.1	310	20.2	3100	2926 G	26.33641	85.24508 Normal
18/1/21	14:32:0	85	0.1	280	20.2	2800	2666 G	26.33727	85.2453 Normal
18/1/21	14:32:8	85	0.1	220	30.3	2200	2144 G	26.33816	85.24567 Normal
18/1/21	14:32:8	85	0.1	220	30.3	2200	2144 G	26.33892	85.24616 Normal
18/1/21	14:32:44	85	0.1	280	20.2	2800	2666 G	26.3397	85.24665 Normal
18/1/21	14:33:0	85	0.1	300	20.2	3000	2839 G	26.34061	85.2469 Normal
18/1/21	14:33:19	85	0.071	220	10.1	3099	2925 G	26.34124	85.24709 Normal
						TOTAL	45662		
						AVERAGE	2686		

$$Y = 0 \cdot X^2 + 0.859 \cdot X + 232.9$$

$$X = 2111$$

$$Y = 2067$$

(R) RURAL ROAD

Good <4000
Average 4001-5000
Poor >5001

Zahid
18/01/2021
NC