GOVERNMENT OF BIHAR

UNDER FLOOD DAMAGE REPAIR 2020

Estimate for Restoration of Traffic

the control of the second seco

	WEST CHAMPARAN	BLOCK:	MAJHAULIA
DISTRICT :	YEAR(2020-		A PART OF THE PART
C CONTRACTOR DE LA CONT	YEAR(2020-	-2021)	E
NAME OF ROAD :	Barwa to Bhogadi		
			Property and the second
18 - 18d - 2			
Total	Length :	0.219	KMS
Cost of Pavement (Rs.)		2520150	toric e f
otal Cost Of Road (Rs.)	:	2520150	

Executive Engineer RWD

Works Division, Bettiah

रेट के प्रमाण क्षेत्र के किया के किया की किया है। इसे नाम कि किया

बिहार सरकार ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक - मु०अ०-4 (मु०) विविध (कार्य)-23-40 / 16 - 2254

पटना, दिनांक 30/6/2020

प्रेषक.

पंकज कुमार पाल. सचिव

सेवा में.

सभी कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय-

संभावित अतिवृष्टि / बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथीं के आपातकालीन मरम्मित के संबंध में।

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि राज्य में मानसून अति सक्रिय है जिसके कारण बाढ़ प्रवण जिलों में पथों के क्षतिग्रस्त होने की संभावना है। अतः निदेश दिया जाता है कि महाशय, वर्तमान मानसून के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल बनाने का कार्य तत्परता से प्राथमिकता में किया जाय जिससे कि पथों में यातायात कम से कम समय तक बाधित रहे। इस क्रम में यह भी निदेश है कि जिला प्रशासन के साथ वर्षा—अवधि के दौरान लगातार समनव्य रखी जाय एवं उनसे प्राप्त पथों की मरम्मित का कार्य प्राथमिकता में करायी जाय।

ऐसे पथ जिनकी अनुरक्षण नीति के अन्तर्गत मरम्मति कार्य की निविदा प्रक्रिया में है उनको भी मोटरेबुल बनाए रखना विभाग का दायित्व है। इन्हें मोटरेबुल बनाए रखने में यदि प्राक्कलन में प्रावधानित मदों का उपयोग किया जाना आवश्यक हो तो वैसे स्थिति में एकरारनामा करने के समय इन मदों की उतनी मात्रा परिमाण विपत्र में से घटा दिया जाए।

क्षेत्रीय पदाधिकारी वर्षा-अवधि के दौरान बिना जिलाधिकारी अथवा अधोहस्ताक्षरी की अनुमति के मुख्यालय नहीं छोडेंगे।

(पंकज

स्विविधि है

पटना, दिनांक उ०/०४/१०२० ज्ञापांक:- मु०अ०-४ (मु०) विविध (कार्य)23-४०/१६ - १२५५ प्रतिलिपि:— सभी प्रमंडल आयुक्त/जिलाधिकारी/सभी मुख्य अभियंता/सभी अधीक्षण अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु प्रेषित

Scanned with CamScanner

TECHNICAL REPORT

Name of Road :-

Barwa to Bhogadi.

Name of Block:-

mazhaulia.

Name of Division:-

Works Division, Bettay.

Name of District:-

West champaran.

Estimated Cost:-

PB-2520150=00

Restoration Length:-

219M

Honorable Chief Minister/Secratery, Rural Works Department, Bihar, Patna/D.M., West Champaran, Bettiah/Concerned MP/MLA has instructed to maintain the traffic and movement of public etc. at the earliest so that public of this area may get connected and for the same Departmental instruction has also been issued to fill the gap made by flooded immediately.

In view of above, it is requested to approve the estimate amounting to Rs. 25, 20150200 please.

Submitted for Technical Approval please.

pior Engineer,' Iihaulia Assistant Engineer, Majhaulia

R.W.D.(W) Division, Bettiah

(RURAL WORKS DEPARTMENT, GOVERNMENT) COST ESTIMATE FOR traffic Restoration

Name of Road: District:

Barwa to Bhogadi WEST CHAMPARAN Block:

MAJHAULIA

Cutting length

Length:

219.000 m

21		M
100	No.	

S. No.	SOR Item No.	Description	No	Length (M)	Width (M)	H/D (M)	Qty.	Unit	Rates (in Rs.)	Amount
I RC	RCD	Laying brick bats on prepared soil surface as per Specification & direction of Engineer Incharge								
-		As per measurement	7000				1243.31	cum	1703.77	2118323.03
		Total Road work	-	100						2118323.03
-		Say Rs.		1			1-1-1	47.11		2118323.03
		Add GST @12%	-				VR. ETC.			254198.76
		Add Labour Cess @1%	284				A CALIFORN		F Tree Tree 1	21183.23
		Add Seignrage Fee@10% of basic material rate				Krijik ie	The West			126444.88
174		Total Cost of work	100	100				17.1		2520149.9

Detailed Measurement Brick Bat									
No	L(m)	W(m)	D(m)	Qnty(cum					
1	30	3.75	0.50	56.250					
1	4	10	0.50	20.000					
1	10	3.75	0.60	22.500					
1	15	(5.0+4.0)/2	0.60	40.500					
1	30	(8.0+7.0)/2	(1.0+0.50)/2	168.750					
1	30	(6.0+5.0)/2	(1.5+1.0)/2	206.250					
1	30	(5+3.75)/2	(1+0.5)/2	98.438					
1	20	(5+3)/2	0.50	40.000					
1	15	(8+5)/2	5.00	487.500					
1	20	(5+3.75)/2	0.60	52.500					
-17	15	(2.5+2.0)/2	1.50	50.625					
1 TOTAL	219			1243.31					



35/9/10 AE

A-14 9.20

RATE ANALYSIS FOR CARRIAGE OF BASE MATERIAL

With truck

Rs 6,79 Per Tonne Per Km

Rs 8.17 Per Tonne Per Km Rs 18.45 Per Tonne Per Km With tractor

Rs 17.25 Per Tonne Per Km Rs 21.55 Per Tonne Per Km

Rs 26.95 Per Tonne Per Km

NAME OF ROAD

Carriage Cost (Surfaced Road):

Carriage Cost (Kacha Road):

Carriage Cost (Un Surfaced Road):

Barwa to Bhogadi MAJHAULIA

DISTRICT WEST CHAMPARAN

	BLOCK		Lead Distance(Km)					7	Carris	ge Cost Pe		Total	9 . 374 12	States of the	
S.NO.	Material	Railway Frieght (Rs)	Surface Unsurfaced		Kaccha	Loading	Unloadin	Unit	Surface	Unsurfac	Kaccha	Carriage		so	URCE
Tests II		(110)	Road	Road	Road	100.05			Road	ed Road	Road			SHE	KHPUR
1	Aggregate for WBM Gril & Gr	1,987.88	20	0	0	109.85	66,46	Cum	236.69	0.00	0.00	2400.8	3	Α.	
	Crushed Stone for Concrete	1,833.26	20	0	0	109.85	66.46	Cum	217.72	0.00	0.00	2227.2	9	A	EKHPUR
3	Stone Chips (For PMC & Seal	1,833.26	20	0	0	109.85	66.46	Cum	217.72	0.00	0.00	2227.2	29	CH	rja Iowki
4	Coat) Moorum	1,439.39	20	0	0	66.46	41.61	Cum	181.07	0.00	0.00	1728.	53	SH	IEKHPUR
	Cement	19	20	0	0	163.11	163.11	MT	135.80	0.00	0.00	462.	02	Le	ocal
5	Coarse Sand		147	0	0	66.46	41.61	Cum	1600.2	1 0.00	0.00	1708	.28	K	OILWAR
			2	0	1	66.46	41.61	Cum	21.77	0.00	26.3	7 156	.21	la la	.ocal
7	Fine Sand(Local Sand)		20	0	0	173.19	173.19	Tonne	135.8	0.00	0.0	0 483	2.18		Local
8	Steel Reinforcement				0	29.50	8 24.30	RM	244.	44 0.0	0 0.0	0 29	8.30		Local
9	RCC Pipe NP3 (1000 mm dia))	45	0		10000	and the state of the					Section 1			
10	RCC Pipe NP3 (600 mm dia)-		45	0	0	20.0			-				31.23		Local
13	Jhama metal		7		1	210.4	1 210.4	1 10001	No. 483	.00 0.0	00 107	7.80 10	011.62	<u>fill</u>	Local
	Example 1		7		1	210.4	210.4	1 1000	No. 483	.00 0.	00 10	7.80	011.62		Local
13	Brick Bat	2 017 59	20			109.8	85 66.4	6 Cum	27	1.60 0	.00	0.00 2	465.49		SHEKH
15	Stone Boulders	2,017.58	_	412		182.	30	Cum	22	0.80		3.12	446.31	450.77	Bathna
16	Earth by tractor		8		1		-								
16	Earth by truck		10	1 10	1	66.	46 41.6	1 Cum		2.43		21.93	202.43		Bathna



