GOVERNMENT OF BIHAR

FDR (2020-21)

बिहार सरकार

Name of Road- Dhaka Phulwariya Road to Bahlolpur	Length-2.157 Km
Estimated Cost- Rs.:-20,23,700.00	Block- Dhaka

Submited By
Executive Engineer
R.W.D. (W) Division Dhaka

Scanned by CamScanner

F.D.R (2020-21)

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम :– ढाका-फुलवड़िया रोड से बहलोलपुर

प्रखंड का नाम :– ढाका

पथ की लम्बाई:–- 2.157 कि०मी०

शीर्ष :– 3054.

प्राक्कलित राशि:– रु० 20,23700.00

अनुरक्षण अवधि :– –

प्रस्तुत प्राक्कलन ढाका-फुलवड़िया रोड से बहलोलपुर में अतिवृष्टि / वाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांशों में यातायात पुर्नस्थापन हेतु तैयार किया गया है जिसकी प्राक्कलित राशि मो0 रु० 2023700.00 रू0 है। प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव ग्रामीण कार्य विभाग बिहार पटना के पत्रांक:–2254, दिनांक:–30.06.2020 के निर्देशानुसार तैयार किया गया है। पथ में अतिवृष्टि / वाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथांशों में Brick Bats से भरने का प्रावधान किया गया है, तथा आवश्यकता अनुसार पथ में हयूम पाईप का प्रावधान किया गया है।

प्रस्तुत पथ में दिनांक:–23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि / वाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों का पुनः यातायात ब्रहाल करने हेतु पुर्नस्थापन किया गया है। प्राक्कलन के साथ जिला पदाधिकारी मोतिहारी, अनुमंडल पदाधिकारी सिकहना ढाका एवं आपदा प्रम्बन्धन विभाग, बिहार पटना का आदेश की प्रति संलग्न है।

प्राक्कलन में दिये गये दर वर्त्तमान अनूसूचित दर के अनुरूप है।

	09/10/2020	09/10/2020
कनीय अभियंता	सहायक अभियंता	कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग	ग्रामीण कार्य विभाग	ग्रमीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, ढाका।	कार्य अवर प्रमंडल, ढाका	कार्य प्रमण्डल, ढाका

Scanned by CamScanner

Estimate for Restoration work of Road from Dhaka Phulwariya Road to Bahlolpur for the year 2020-21 in Dhaka Block.

Length:-2.157Km

SL N.	Name of Item	Unit	Quantity M^3	Rate Rs.	Amount Rs.
1	Labour for laying dry graded jhama khoa or stone filter under Bricks pitching in slope or apron including light ramming etc............ all complete as per approved design specification and direction of E/I. (Brick Bat) CH:- 350M to 380 30.00x28.00/2x4.50+6.50/2x2.70+3.00+2.70/3 = ~~473.18M³~~ 334.95 (2.10 (Av)) CH:- 1000M to 1060M 60.00x4.00+4.50/2x0.450 = 114.75M³ Less for H.P. 2x22/7÷4 (1.23)²x5.00 = (-)11.88M³ ~~576.05M³~~ Again Road Cutting D.M Motihari Vide Letter No. 2319 date 22.09.2020 S.D.O Sikrahna Dhaka Vide latter No. 1411 date 06.10.2020 CH:- 328M to 350M 22.00x4.50+6.00/2x~~3.00~~ 2.00 = ~~346.50M³~~ 231.0 Total= 922.55M³	M³	437.82 668.82 ~~922.55~~	2147.40	1436224.? ~~19810.84~~
2	Supplying Fitting and and fixing Hume pipe 1000mm dia Hume pipe all complete as per approved design specification and direction of E/I. 2Row x 2 Nos. x2.50M =10M	M	10	4258.65	42587.00
			Total=	Rs.	~~2023671.00~~ 1478811
				Say Rs.	~~20,23,700.00~~ 1478800/-

JE. AE. 09/10/2020 EE. 09/10/2020

Technical sanction accorded for Rs. 14,78,800=00 (Fourteen lakh Seventy Eight thousand Eight hundred) only

S.E (RWD) works Circle Motihari 29-12-20

BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS

6.6.1 WRD Bihar	Labour for laying dry graded Jhama Khoa or stone filter under Brick Pitching or Boulder Pitching in slope or apron Including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and direction of E/I.				
	Unit :- Per Cum				
	Taking Output = 2.832 Cum				
	Unskilled Mazdoor	Nos.	3	287.00	861.00
	Add 6% Overhead Charges				51.66
	Rate for 2.832 Cum				912.66
	Rate per Cum (Rs.) -				~~383.15~~ 322.27
1.4 RCD	Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading				
	Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking.				
	Unit = t.km				
	Taking output 3.60 tonnes load and lead 10 km = 36.0 t.km				
	(i) Surfaced Road				
	Speed with load : 15 km / hour.				
	Speed while Returning empty :25 km / hour.				
	a) Machinery.				
	Tractor 3.6 tonne capacity				
	Time taken for onward haulage with load	hour	0.667	549.10	366.25
	Time taken for empty return trip.	hour	0.400	549.10	219.64
	b) Overhead charges @ 0.06 on (a)				35.15
	cost for 36 t km = a+b+c				621.04
	Rate per t.km = (a+b+c)/36				17.25
	Say Rs. -				17.25
	(ii) Unsurfaced Graveled Road				
	Speed with load: 12 km / hour				
	Speed for empty return trip :20 km / hour				
	a) Machinery				
	Tractor 3.6 tonnes capacity				
	Time taken for onward haulage with load	hour	0.833	549.10	457.40
	Time taken for empty return trip hour 0.5	hour	0.500	549.10	274.55
	b) Overhead charges @ 0.06 on (a)				43.92
	Cost for 36 t .km = a+b+c 840.34				775.87
	Rate per t.Km = (a+b+c)/36 23.34				21.55
	Say Rs. -				21.55

Scanned by CamScanner

1 RCD	Loading and Unloading of Stone Boulder/ Stoneaggregates/Sand /Kanker/Moorum				
	Placing Tractor at loading point, loading with frontloader, dumping, turning for return trip, excludingfor haulage and return trip				
	Unit = cum				
	Taking output = 2.25 cum				
	Time required for				
	i) Positioning of Tractor at loading point		1 Min		
	ii) Loading by front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour		5 Min		
	iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return		0 Min		
	iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc		0 Min		
	Total		6 Min		
	a) Labour				
	Mate	day	0.03	305.00	9.15
	Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	287.00	206.64
	b) Machinery				
	Tractor 3.60 tonnes capacity	hour	0.1	549.10	54.91
	Front end-loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum/hour	hour	0.083	1403.00	116.45
	c) Overhead charges @ 0.06 on (a+b)				23.23
	Cost for 2.25 cum = a+b+c+d				410.38
	Rate per cum = (a+b+c+d)/ 2.25				**182.39**
Note:-	Unloading will be done manually.				
1.	Suplying for Brick Bats (with OH)				
A.	Basic Rate of Brick Bats	Per Cum		1017.00	1017.00
	Add overhed Charges		6%		61.02
	Total -				1078.02
	Surface Lead	KM	7		
	Unsurface Lead	KM	~~1~~		
	Factor (3.6/2.25)	Cum	1.60		
B.	Carriage (with OH)				410.07
	(1.6 x 7 x 17.25) + (1.6 x 1 x 21.55) + 182.39				
C.	Ramming as per WRD SOR 6.6.1 (with OH)				~~383.15~~ 322.27
	Total (A+B+C) -				~~1871.24~~ 1810.36
	Add 1% Labour Cess (A+B+C)				~~18.71~~ 18.10
	Add 12% GST (A+B+C)				~~224.55~~ 217.24
	Add 10% cost of Material for Seigniorage Fee		1	101.70	101.70
	Total Cost per Cum			Rs.-	~~2216.20~~ 2147.40

[signature] 09/10/2020 A.E

[signature] 09/10/2020 EE

Scanned by CamScanner

Chapter 9

PIPE CULVERTS

Sr. No.	Reference to MORD Specifications	Description	Unit	Quantity	Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
9.3	1100	**Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Row**				
		Providing and laying reinforced cement concrete pipe NP3 for culverts on first class bedding of granular material in single row including fixing collar with cement mortar 1:2 but excluding excavation, protection works, backfilling, concrete and masonry				
		Unit = m				
		Taking output = 7.5 m				
		(3 pipes of 2.5 m length each)				
		(B) **1000 mm dia**				
		a) **Labour**				
		Mate	day	0.09	305.00	27.45
		Mason (1st Class)	day	0.25	388.00	97.00
		Mazdoor (Unskilled)	day	2.00	287.00	574.00
		b) **Material**				
		Sand at site	cum	0.04	175.80	7.03
		Cement at site	t	0.03	5,171.60	155.15
		RCC pipe NP3 concrete pipe including collar at site	m	7.50	2,758.22	20,686.65
		c) **Overheads @ 6.0% on (a+b)**				1,292.84
		d) **Contractor's Profit @ 0.0% on (a+b+c)**				0.00
		Cost for 7.5 m = a+b+c+d				22,840.12
		Rate per m = (a+b+c+d)/7.5				3,045.35
	Carriage of Materials					
		RCC pipe NP3 concrete pipe including collar (3.6/3 x ~~70~~ 84 x 17.25 + 41.62 + 28.00) / 2.5	m	1.00	657.13	~~657.13~~ 723.37
		Final Rate in DPR (with carriage)				~~3,702.48~~ 3768.72
		add 1% for Labour Cess				~~37.02~~ 37.68
		add 12% for GST				~~444.30~~ 452.25
		Final Rate in DPR with Seigniorage Fee, Cess & GST				~~4,183.80~~ 4258.65

J.E. — A.E (signature, 09/10/2020) — E.E. (signature, 09/10/2020)

Scanned by CamScanner

कार्यालय–अनुमण्डल पदाधिकारी, सिकरहना, ढाका।

(निर्वाचन–प्रशाखा)

दूरभाष संख्या:– 06250–282277 (कार्या0)
E-mail : sikarahana.subdivision1@gmail.com

पत्रांक– 1911
दिनांक– 6/10/2020

प्रेषक,

अनुमण्डल पदाधिकारी,
सिकरहना, ढाका।

सेवा मे,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, ढाका।

विषय :– बिहार विधान सभा आम निर्वाचन–2020 के सफल संचालन हेतु दिनांक–23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों पर आवागमन बहाल करने हेतु पथों को मोटरेबुल (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि माह–जूलाई एवं अगस्त–2020 में अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल बना दिया गया था। इसके उपरान्त दिनांक–23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण मोटरेबुल (Motorable) बनाया गया पथ पुनः क्षतिग्रस्त हो गया है, जबकि कुछ ऐसे भी पथ के क्षतिग्रस्त हो जाने की सूचना है, जो जूलाई–अगस्त–2020 में क्षतिग्रस्त नहीं हुए थे, किन्तु इस अतिवृष्टि/बाढ़ में क्षतिग्रस्त हो गये है, जिसको यथाशीघ्र आवागमन हेतु पूर्ण रूपेण मोटरेबुल (Motorable) बनाया जाना अत्यन्त आवश्यक है जिसके परिप्रेक्ष्य में मौखिक रूप से भी निदेश दिया गया है। दिनांक–23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों की सूची निम्न प्रकार है।

क्र0 सं0	पथ का नाम	अभ्युक्ति
1	2	3
1	गुरहेनवा रोड से बलुआ टोला गुआबाड़ी पथ।	
2	ढाका फुलवरिया रोड से बहलोलपुर पथ।	
3	फुलवरिया घाट से कुण्डवा चैनपुर पथ।	
4	पचपकड़ी गुरहेनवा से मुरली पूर्वी पथ।	
5	पचपकड़ी गरहिया रोड।	
6	पचपकड़ी गुरहेनवा पथ से यादवपुर ननकार पथ।	
7	पुरनहिया झरोखर से श्रीपुर होते हुए अम्बेदकर चौक।	
8	पुरनहिया झरोखर मंगहा पथ से श्रीपुर उत्तरवारी टोला वार्ड नं0–6,7,8	
9	पुरनहिया झरोखर से घोड़ासहन बाजार भाया बी0आर0सी0 भवन।	
10	मिश्रौलिया पकड़िया आर0ई0ओ0 रोड से दिल मोहम्मद पथ।	
11	आर0ई0ओ0 रोड निमुईया घुमनगर से पोखरीया पथ।	

अतः उक्त सूची के अनुसार अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों (सूची संलग्न) को शीघ्रातिशीघ्र मोटरेबुल (Motorable) बनाया जाना सुनिश्चित किया जाए, ताकि आसन्न विधानसभा आम निर्वाचन–2020 से पूर्व हर हाल में पथों से आवागमन बहाल हो सके। कृप्या इसे सर्वोच्च प्राथमिकता दी जाए। अंकित सूची के अतिरिक्त भी यदि कोई क्षतिग्रस्त पथ संज्ञान में आए तो उसे भी मोटरेबुल बनाया जाए।

विश्वासभाजन,

06.10.20
अनुमण्डल पदाधिकारी,
सिकरहना, ढाका।

ELECTION LETTAR-2020- TIPE KARNE WALA- MD TANWEER, IRSHAD, FATHER- MD IRSHAD, VILLAGE-LAHAN, DHAKA, PO-DHAKA- PS- DHAKA, WARD NO-25 KA RAHNE WALE HAI. 3

Scanned by CamScanner

दूरभाष सं0 06252-242700(का0)
242800(आ0) 06252-242900(फै0)
e-mail .dm-motihari.bih@nic.in

समाहरणालय, पूर्वी चम्पारण, मोतिहारी।
(जिला आपदा प्रबंधन प्रशाखा)
पत्रांक 2319 /

प्रेषक,

प्रभारी पदाधिकारी,
जिला आपदा प्रबंधन प्रशाखा,
पूर्वी चम्पारण, मोतिहारी।

सेवा में,

सभी अनुमंडल पदाधिकारी, पूर्वी चम्पारण।
सभी अंचलाधिकारी, पूर्वी चम्पारण।

मोतिहारी दिनांक 22 वीं सितम्बर 2020

विषय :- भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक भारी वर्षापात से संबंधित दी गयी चेतावनी के संबंध मे।

प्रसंग :- आपदा विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक 3259 दिनांक 22.09.2020

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रसंगाधीन पत्र के आलोक में सूचित करना है कि भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक भारी वर्षापात से संबंधित चेतावनी दी गई है, जिसके कारण बाढ़ की स्थिति भी बन सकती है।

अतः प्रासगिक प्रति की छायाप्रति संलग्न करते हुए निदेश है कि संभावित बाढ़ से निपटने की सभी आवश्यक तैयारी पूर्ण कर ली जाय। सथा ही अपने क्षेत्र अन्तर्गत आमजनों मे इसका व्यापक प्रचार-प्रसार कराना सुनिश्चित करे ताकि जानमाल की क्षति का बचाव किया जा सके।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन,
22/9/20
प्रभारी पदाधिकारी,
जिला आपदा प्रबंधन प्रशाखा,
पूर्वी चम्पारण, मोतिहारी।

Scanned by CamScanner

NIC

आदेश

बिहार सरकार

आपदा प्रबंधन विभाग

ऑफ. सी०, सरदार पटेल भवन, जवाहरलाल नेहरू मार्ग (बेली रोड), पटना-800023
दूरभाष 0612 2294204, 2294202(फैक्स), ई-मेल secy disastermgmt-bih@nic.in

पत्रांक 01 / प्रा०आ० (बाढ़) - 12 / 2020 / 3259 / आ०प्र० पटना 23 दिनांक 22.09.2020

प्रेषक,

अमित कुमार पाण्डेय, भा०प्र०से०
अपर सचिव।

सेवा में,

सभी जिला पदाधिकारी,
बिहार।

जिलाधिकारी ... 22 SEP 2020

विषय - भारत मौसम विज्ञान विभाग, मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना के द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक के लिए राज्य के अधिकांश जिलों में भारी वर्षापात होने के संबंध में दी गई पूर्व चेतावनी के आलोक मे दिनांक-22.09.2020 को अपराह्न 05:00 बजे से प्रधान सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग की अध्यक्षता में वीडियो कौन्फ्रेंसिंग के माध्यम से आहूत बैठक में भाग लेने के संबंध में।

महाशय,

निदेशानुसार उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि आज दिनांक-22.09.2020 को भारत मौसम विज्ञान विभाग, मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना के द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक राज्य के अधिकांश जिलों में भारी वर्षापात होने की पूर्व चेतावनी दी गई है (छायाप्रति संलग्न)। अतः संभावित बाढ़ से निपटने हेतु सभी आवश्यक कार्रवाई कर ली जाय। इस संबंध में दिनांक-22.09.2020 को अपराह्न 05:00 बजे से प्रधान सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग की अध्यक्षता में NIC के वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से समीक्षा बैठक आहूत की गयी है।

अनुरोध है कि वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से उक्त बैठक में भाग लेने की कृपा की जाय।

अनु० यथोक्त।

विश्वासभाजन,

[signature]

अपर सचिव

ज्ञापांक 01 / प्रा०आ० (बाढ़) 12 / 2020 / 3259 / आ०प्र० पटना 23, दिनांक-22.09.2020

प्रतिलिपि-सचिव, जल संसाधन विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यार्थ प्रेषित।

अनुरोध है कि वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से उक्त बैठक में भाग लेने की कृपा की जाय।

[signature]

अपर सचिव

ज्ञापांक 01 / प्रा०आ० (बाढ़) 12 / 2020 / 3259 / आ०प्र० पटना 23 दिनांक 22.09.2020

प्रतिलिपि राज्य सूचना विज्ञान पदाधिकारी NIC, टेक्नोलॉजी भवन, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यार्थ प्रेषित।

[signature]

अपर सचिव

ज्ञापांक 01 / प्रा०आ० (बाढ़) 12 / 2020 / 3259 / आ०प्र० पटना 23 दिनांक 22.09.2020

प्रतिलिपि [illegible] प्रधान आप्त सचिव / आईटी मैनेजर, आपदा प्रबंधन विभाग [illegible] को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यार्थ प्रेषित।

[signature]

Scanned by CamScanner

भारत सरकार
(पृथ्वी विज्ञान मंत्रालय)
भारत मौसम विज्ञान विभाग
मौसम विज्ञान केंद्र,
जय प्रकाश नारायण अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा
पटना : 800014
दूरभाष: 2222071 / 2251086 /2252356

Government of India
(Ministry of Earth Sciences)
India Meteorological Department
Meteorological Centre,
Jai Prakash Narayan International
Airport, Patna: 800014
Tele: 2222071 / 2251086 /2252356
Email: wspatna@gmail.com

No: W-13011/01/2020/

dated 22nd September 2020

To,

i. The Chief Secretary, Government of Bihar

ii. Principal Secretary, Disaster Management Department, Government of Bihar

Subject: Special Weather Bulletin for enhanced rainfall activities

Sir,

Based on the analysis of the synoptic situation and guidance form Numerical Weather Prediction Models, due to the shift of monsoon trough over Bihar and the probability of meandering of cyclonic circulation near and across the state from 24.09.2020, rainfall distribution and intensity is very likely to increase across the Bihar from 23.09.2020 to 27.09.2020.

As a result, moderate to heavy rainfall with impact will be more in the districts of East & West Champaran Supaul, Madhubani, Sitamarhi, Darbhanga, Shivhar, Saran, Vaishali, Gopalganj, Patna, Buxar, Bhojpur Samstipur, Khagaria etc. with isolated very heavy rainfall spells expected in the districts of West and East Champaran, Gopalganj, Siwan Saran, Vaishali, Samstipur, etc. The model suggests a gradual eastward shift in rainfall activities from 24.09.2020 The rainfall activities will be reducing from 28.09.2020

The state government is advised to take suitable precautionary measures to combat the upcoming active spells of monsoon rainfall over Bihar.

For further updates, the General weather bulletin & warning issued(twice a day) by this office may be referred to, and if necessary special weather bulletin will be communicated.

Yours sincerely

(s/d)
(Anand Shankar)
I.ACD Head, Meteorological Centre, Patna

Scanned by CamScanner

Inspection Report for Flood Damage Works:-

Date:-

1. Name of PIUs:- Executive Engineer. R.W.D. (W) Div.^{n} Dhaka
2. Name of Block:- Dhaka
3. Name of Road :- Dhaka Phulwariya Road to Bahlolpur.

(A)For Road

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length:- 90 m
3. Name of Damage:- Road damaged due to Flood.
4. Details of Restoration Work:-
   - (i) Material being used in Restoration works:- Brick bats
   - (ii) Equipments Tools being used in restoration works:-
   - (iii) Procedure take up in restoration works:- Departmental.
   - (iv) Restored Length:- 90 m

Executive Engineer
R.W.D. (W) Div.^{n}
Raxaul

Scanned by CamScanner