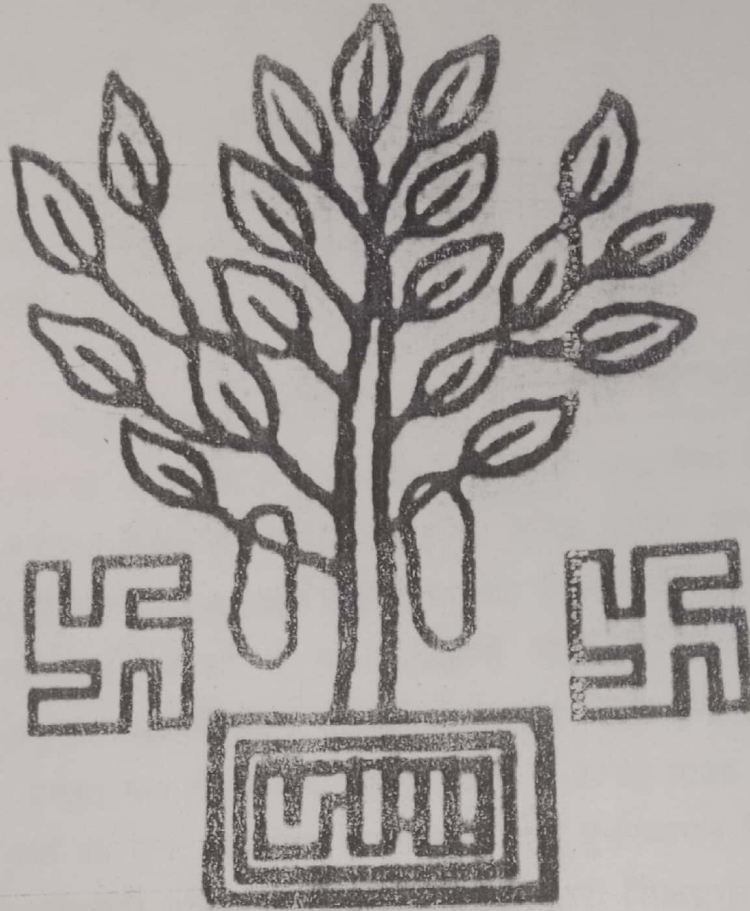


GOVERNMENT OF BIHAR
FDR (2020-21)



बिहार सरकार

Name of Road- Dhaka Phulwariya Road to Bahlolpur	Length-2.157 Km
Estimated Cost- Rs.:-20,23,700.00	Block- Dhaka

Submitted By
Executive Engineer
R.W.D. (W) Division Dhaka

F.D.R (2020-21)

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम :- दाका-फुलनडिया रोड से बहलोलपुर

प्रखंड का नाम :- दाका

पथ की लम्बाई :- 2.157 कि.मी.

शीर्ष :- 3054,

प्राक्कलित राशि :- ₹- 20,23,700-00

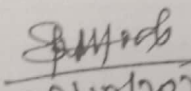
अनुरक्षण अवधि :- -

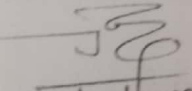
प्रस्तुत प्राक्कलन दाका-फुलनडिया रोड से बहलोलपुर अतिवृष्टि/वाढ़ से क्षतिग्रस्त पथारों में यातायात पुर्नस्थापन हेतु तैयार किया गया है जिसकी प्राक्कलित राशि मो० ₹-20,23,700-00 रु० है। प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव ग्रामीण कार्य विभाग बिहार पटना के पत्रांक:-2254, दिनांक:-30.06.2020 के निर्देशानुसार तैयार किया गया है। पथ में अतिवृष्टि/वाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथारों में Brick Bats से भरने का प्रावधान किया गया है, तथा आवश्यकता अनुसार पथ में हयूम पाईप का प्रावधान किया गया है।

प्रस्तुत पथ में दिनांक:-23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/वाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों का पुनः यातायात ब्रहल करने हेतु पुर्नस्थापन किया गया है। प्राक्कलन के साथ जिला पदाधिकारी मोतिहारी, अनुमंडल पदाधिकारी सिकंदरगढ़ दाका एवं आपदा प्रबन्धन विभाग, बिहार पटना का आदेश की प्रति संलग्न है।

प्राक्कलन में दिये गये दर वर्तमान अनुसूचित दर के अनुरूप है।

तकनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, दाका।


29/10/2020
सहाय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, दाका


09/10/2020
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, दाका

Estimate for Restoration work of Road from Dhaka Phulwariya Road to Bahlolpur
for the year 2020-21 in Dhaka Block.

Length:-2.157Km

SL N.	Name of Item	Unit	Quantity M ³	Rate Rs.	Amount Rs.
1	Labour for laying dry graded jhama khoa or stone filter under Bricks pitching in slope or apron including light ramming etc..... all complete as per approved design specification and direction of E/I. (Brick Bat) CH:- 350M to 380 $2.10/2.1$ 334.95 $30.00 \times 28.00 / 2 \times 4.50 + 6.50 / 2 \times 2.70 + 3.00 + 2.70 / 3 = 473.18 M^3$ CH:- 1000M to 1060M $60.00 \times 4.00 + 4.50 / 2 \times 0.450 = 114.75 M^3$ Less for H.P. $2 \times 22 / 7 \div 4 (1.23)^2 \times 5.00 = (-) 11.88 M^3$ $473.18 + 114.75 - 11.88 = 576.05 M^3$ Again Road Cutting D.M Motihari Vide Letter No. 2319 date 22.09.2020 S.D.O Sikrahna Dhaka Vide latter No. 1411 date 06.10.2020 CH:- 328M to 350M 2.00 $22.00 \times 4.50 + 6.00 / 2 \times 3.00 = 231.0$ $231.0 + 576.05 = 807.05 M^3$ Total = $807.05 M^3$				
			437.82		
			668.82		
			922.55	2147.40	19810.84
2	Supplying Fitting and and fixing Hume pipe 1000mm dia Hume pipe all complete as per approved design specification and direction of E/I. 2Row x 2 Nos. x 2.50M = 10M	M	10	4258.65	42587.00
			Total =	Rs.	2023671.00
				Say Rs.	1478811
					20,23,700.00

1478800/-

[Signature]
09/10/2020
AE.

[Signature]
09/10/2020
EE.

JE.
[Signature]
14,78,800/-
Fourteen Seventy Eight
Eight hundred only

[Signature]
29-12-20
S.E (R.W.D.)
works Circle
Motihari
29-12-20

BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS

6.6.1 WRD Bihar Labour for laying dry graded Jhama Khoa or stone filter under Brick Pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and direction of E/I.

Unit :- Per Cum

Taking Output = 2.832 Cum

Unskilled Mazdoor	Nos.	3	287.00	861.00
-------------------	------	---	--------	--------

Add 6% Overhead Charges				51.66
-------------------------	--	--	--	-------

Rate for 2.832 Cum				912.66
--------------------	--	--	--	--------

Rate per Cum (Rs.) -				383.15
----------------------	--	--	--	-------------------

32227

1.4 RCD Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading

Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking.

Unit = t.km

Taking output 3.60 tonnes load and lead 10 km = 36.0 t.km

(i) Surfaced Road

Speed with load : 15 km / hour.

Speed while Returning empty : 25 km / hour.

a) Machinery.

Tractor 3.6 tonne capacity

Time taken for onward haulage with load	hour	0.667	549.10	366.25
---	------	-------	--------	--------

Time taken for empty return trip.	hour	0.400	549.10	219.64
-----------------------------------	------	-------	--------	--------

b) Overhead charges @ 0.06 on (a)				35.15
-----------------------------------	--	--	--	-------

Cost for 36 t km = a+b+c				621.04
--------------------------	--	--	--	--------

Rate per t.km = (a+b+c)/36				17.25
----------------------------	--	--	--	-------

Say Rs. -				17.25
-----------	--	--	--	-------

(ii) Unsurfaced Graveled Road

Speed with load: 12 km / hour

Speed for empty return trip : 20 km / hour

a) Machinery

Tractor 3.6 tonnes capacity

Time taken for onward haulage with load	hour	0.833	549.10	457.40
---	------	-------	--------	--------

Time taken for empty return trip hour 0.5	hour	0.500	549.10	274.55
---	------	-------	--------	--------

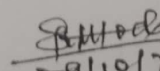
b) Overhead charges @ 0.06 on (a)				43.92
-----------------------------------	--	--	--	-------

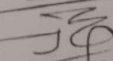
Cost for 36 t .km = a+b+c 840.34				775.87
----------------------------------	--	--	--	--------

Rate per t.Km = (a+b+c)/36 23.34				21.55
----------------------------------	--	--	--	-------

Say Rs. -				21.55
-----------	--	--	--	-------

1 RCD		Loading and Unloading of Stone Boulder/ Stone aggregates/Sand /Kanker/Moorum			
		Placing Tractor at loading point, loading with frontloader, dumping, turning for return trip, excluding for haulage and return trip			
		Unit = cum			
		Taking output = 2.25 cum			
		Time required for			
		i) Positioning of Tractor at loading point	1 Min		
		ii) Loading by front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour	5 Min		
		iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return	0 Min		
		iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc	0 Min		
			6 Min		
		Total			
		a) Labour		305.00	9.15
		Mate	day	0.03	
		Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	206.64
		b) Machinery			
		Tractor 3.60 tonnes capacity	hour	0.1	549.10
		Front end-loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum/hour	hour	0.083	1403.00
		c) Overhead charges @ 0.06 on (a+b)			116.45
		Cost for 2.25 cum = a+b+c+d			23.23
		Rate per cum = (a+b+c+d)/ 2.25			410.38
		Note:- Unloading will be done manually.			182.39
1.		Supplying for Brick Bats (with OH)	Per Cum	1017.00	1017.00
A.		Basic Rate of Brick Bats		6%	61.02
		Add overhead Charges			1078.02
		Total -			
		Surface Lead	KM	7	
		Unsurface Lead	KM	1	
		Factor (3.6/2.25)	Cum	1.60	
B.		Carriage (with OH)			410.07
		$1.6 \times 7 \times 17.25 + (1.6 \times 1 \times 21.55) + 182.39$			
C.		Hamming as per WRD SOR 6.6.1 (with OH)			-383.15
					1871.24
		Total (A+B+C) -			1871
		Add 1% Labour Cess (A+B+C)			18.71
		Add 12% GST (A+B+C)			224.55
		Add 10% cost of Material for Seigniorage Fee	1	101.70	101.70
				Rs.-	2216.20
		Total Cost per Cum			


 09/10/2020
 A-E


 09/10/2020
 JCP

322.27
 1810.36
 18.10
 217.24
 2147.40

Chapter 9

PIPE CULVERTS

Sr. No.	Reference to MORD Specifications	Description	Unit	Quantity	Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
---------	----------------------------------	-------------	------	----------	------------	--------------

9.3

1100

Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Row

Providing and laying reinforced cement concrete pipe NP3 for culverts on first class bedding of granular material in single row including fixing collar with cement mortar 1:2 but excluding excavation, protection works, backfilling, concrete and masonry

Unit = m

Taking output = 7.5 m

(3 pipes of 2.5 m length each)

(B) 1000 mm dia

a) Labour

Mate

Mason (1st Class)

Mazdoor (Unskilled)

b) Material

Sand at site

Cement at site

RCC pipe NP3 concrete pipe including collar at site

c) Overheads @ 6.0% on (a+b)

d) Contractor's Profit @ 0.0% on (a+b+c)

Cost for 7.5 m = a+b+c+d

Rate per m = (a+b+c+d)/7.5

Carriage of Materials

RCC pipe NP3 concrete pipe including collar

(3.6/3 x 18 x 17.25 + 41.62 + 28.00) / 2.5

Final Rate in DPR (with carriage)

add 1% for Labour Cess

add 12% for GST

Final Rate in DPR with Seigniorage Fee, Cess & GST

day	0.09	305.00	27.45
day	0.25	388.00	97.00
day	2.00	287.00	574.00
cum	0.04	175.80	7.03
t	0.03	5,171.60	155.15
m	7.50	2,758.22	20,686.65
			1,292.84
			0.00
			22,840.12
			3,045.35

723.37

557.13

3768.72

2,702.48

27.02 37.68

444.30 452.25

4,183.80

4258.65

J.E.

[Signature]
09/10/2020
A.E.

[Signature]
09/10/2020
E.E.

कार्यालय-अनुमण्डल पदाधिकारी, सिकरहना, ढाका। (निर्वाचन-प्रशाखा)

पत्रांक- 1911

दिनांक- 6/10/2020

दूरभाष संख्या- 06250-282277 (कार्यालय)

E-mail : sikarohana.subdivision@gmail.com

प्रेषक,

अनुमण्डल पदाधिकारी,
सिकरहना, ढाका।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, ढाका।

विषय :-

बिहार विधान सभा आम निर्वाचन-2020 के सफल संचालन हेतु दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों पर आवागमन बहाल करने हेतु पथों को मोटरबुल (Motorable) करने के संबंध में।

महाराज,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि नाह-जुलाई एवं अगस्त-2020 में अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरबुल बना दिया गया था। इस अवधि के दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण मोटरबुल (Motorable) बनाया गया पथ पुनः क्षतिग्रस्त हो गया है, जबकि कुछ ऐसे भी पथ हैं जो क्षतिग्रस्त हो चुके हैं, जिसको यथाशीघ्र जो जुलाई-अगस्त-2020 में क्षतिग्रस्त नहीं हुआ था किंतु इस अतिवृष्टि/बाढ़ में क्षतिग्रस्त हो गये हैं, जिसके परिप्रेक्ष्य में मौखिक रूप से भी आवागमन हेतु पूर्ण रूपेण मोटरबुल (Motorable) बनाया जाना अत्यन्त आवश्यक है जिसके परिप्रेक्ष्य में मौखिक रूप से भी निदेश दिया गया है। दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 के दौरान अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों की सूची निम्न प्रकार है।

क्र० सं०	पथ का नाम	अवस्था
1	2	3
1	गुरहेनवा रोड से बलुआ टोला गुआवाडी पथ।	
2	ढाका फुलवरिया रोड से बहलोलपुर पथ।	
3	फुलवरिया घाट से कुण्डवा चैनपुर पथ।	
4	पचपकड़ी गुरहेनवा से मुरली पूर्वी पथ।	
5	पचपकड़ी गरहिया रोड।	
6	पचपकड़ी गुरहेनवा पथ से यादवपुर नगर पथ।	
7	पुरनहिया झरोखर से श्रीपुर होते हुए अम्बेदकर चौक।	
8	पुरनहिया झरोखर मंगहा पथ से श्रीपुर उत्तरवारी टोला वार्ड नं०-6,7,8	
9	पुरनहिया झरोखर से घोड़ासहन बाजार भाया बौ०आर०सी० गवन।	
10	मिश्रौलिया पकड़िया आर०ई०ओ० रोड से दिल मोहम्मद पथ।	
11	आर०ई०ओ० रोड निमुईया घुमनगर से पोखरीया पथ।	

अतः उक्त सूची के अनुसार अतिवृष्टि/बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों (सूची संलग्न) को शीघ्रातिशीघ्र मोटरबुल (Motorable) बनाया जाना सुनिश्चित किया जाए, ताकि आसन्न विधानसभा आम निर्वाचन-2020 से पूर्व हर हाल में पथों से आवागमन बहाल हो सके। कृपया इसे सर्वाच्च प्राथमिकता दी जाए। उक्त सूची के अतिरिक्त भी यदि कोई क्षतिग्रस्त पथ संज्ञान में आए तो उसे भी मोटरबुल बनाया जाए।

विश्वासभाजन,

86.10.20
अनुमण्डल पदाधिकारी,
सिकरहना, ढाका।

समाहरणालय, पूर्वी चम्पारण, मोतिहारी।

(जिला आपदा प्रबंधन प्रशाखा)

पत्रांक 2319 /

दूरभाष सं 06252-242700(का.)
242800(अ.) 06252-242900(फै.)
e-mail dm-motihari.bih@nic.in

प्रपक,

प्रभारी पदाधिकारी,
जिला आपदा प्रबंधन प्रशाखा,
पूर्वी चम्पारण, मोतिहारी।

सेवा में,

सभी अनुमंडल पदाधिकारी, पूर्वी चम्पारण।
सभी अंचलाधिकारी, पूर्वी चम्पारण।

मोतिहारी दिनांक 22-वीं सितम्बर 2020

विषय :-

भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक भारी वर्षापात से संबंधित दी गयी चेतावनी के संबंध में।

प्रसंग :-

आपदा विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक 3259 दिनांक 22.09.2020

महोदय,

उपर्युक्त विषयक प्रसंगाधीन पत्र के आलोक में सूचित करना है कि भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक भारी वर्षापात से संबंधित चेतावनी दी गई है, जिसके कारण बाढ़ की स्थिति भी बन सकती है।

अतः प्रासंगिक प्रति की छायाप्रति संलग्न करते हुए निदेश है कि संभावित बाढ़ से निपटने की सभी आवश्यक तैयारी पूर्ण कर ली जाय। साथ ही अपने क्षेत्र अन्तर्गत आमजनों में इसका व्यापक प्रचार-प्रसार कराना सुनिश्चित करे ताकि जानमाल की क्षति का बचाव किया जा सके।
अनु-यथोक्त।

विश्वासभाजन,

प्रभारी पदाधिकारी,

जिला आपदा प्रबंधन प्रशाखा,
पूर्वी चम्पारण, मोतिहारी।

बिहार सरकार

आपदा प्रबंधन विभाग

ऑफिस: सीओ, सरदार पटेल भवन, जमीरल्लोह रोड, पटना-800023
फ़ोन: 0612 2294261, 2294262 (फैक्स) ई-मेल: secy-disastermgmt-bih@nic.in

दिनांक: 01/प्र10आ10 (वीड)-12/2020/3259/प्र10प्र0 पटना-23 दिनांक 22.09.2020

प्रेषक

जिलाधिकारी

अपर सचिव

सवा मे

22 SEP 2020

जिला पदाधिकारी,
बिहार।

विषय -

भारत मौसम विज्ञान विभाग, मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना के द्वारा दिनांक-23.09.2020 से 27.09.2020 तक के लिए राज्य के अधिकांश जिलों में भारी वर्षापात होने के संबंध में दी गई पूर्व चेतावनी के आलोक में दिनांक-22.09.2020 को अपराह्न 05:00 बजे से प्रधान सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग की अध्यक्षता में वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से आहूत बैठक में भाग लेने के संबंध में।

निर्देशानुसार उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि आज दिनांक-22.09.2020

मौसम विज्ञान विभाग, मौसम विज्ञान केन्द्र, पटना के द्वारा दिनांक 23.09.2020 से 27.09.2020 तक राज्य के अधिकांश जिलों में भारी वर्षापात होने की पूर्व चेतावनी दी गई है (अध्यापक: सलग)। अतः रागावित बाढ़ से निपटने हेतु सभी आवश्यक कार्रवाई कर ली जाय। इस संबंध में दिनांक-22.09.2020 को अपराह्न 05:00 बजे से प्रधान सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग की अध्यक्षता में NIC के वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से समीक्षा बैठक आहूत की गयी है।

अनुमति है कि वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से उक्त बैठक में भाग लेने की कृपा

की जाय।

अनुम. पथोका।

विश्वराभाजन,

अपर सचिव

आपाव: 01/प्र10आ10 (वीड)-12/2020/3259/प्र10प्र0 पटना-23 दिनांक-22.09.2020
प्रतिलिपि-सचिव, जल संसाधन विभाग, बिहार पटना को सूचनाार्थ एवं आवश्यक कार्याध्य

प्रेषित।

अनुरोध है कि वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से उक्त बैठक में भाग लेने की कृपा की जाय।

अपर सचिव

आपाव: 01/प्र10आ10 (वीड)-12/2020/3259/प्र10प्र0 पटना-23 दिनांक-22.09.2020

प्रतिलिपि-राज्य सूचना विज्ञान पदाधिकारी, NIC, टक्कलीजी नगर, पटना को सूचनाार्थ एवं आवश्यक कार्याध्य प्रेषित।

अपर सचिव

आपाव: 01/प्र10आ10 (वीड)-12/2020/3259/प्र10प्र0 पटना-23 दिनांक-22.09.2020

प्रतिलिपि-प्रधान सचिव, प्रधान आपदा प्रबंधन विभाग, पटना को सूचनाार्थ एवं आवश्यक कार्याध्य प्रेषित।

भारत सरकार

(पृथ्वी विज्ञान मंत्रालय)

भारत मौसम विज्ञान विभाग

मौसम विज्ञान केंद्र,

जय प्रकाश नारायण अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा

पटना - 800014

दूरभाष: 2222071 / 2251086 / 2252356



Government of India
(Ministry of Earth Sciences)
India Meteorological Department
Meteorological Centre,
Jai Prakash Narayan International
Airport, Patna: 800014
Tele: 2222071 / 2251086 / 2252356
Email: wspatna@gmail.com

dated 22nd September 2020

No: W-13011/01/2020/

To,

- i. The Chief Secretary, Government of Bihar
- ii. Principal Secretary, Disaster Management Department, Government of Bihar

Subject: Special Weather Bulletin for enhanced rainfall activities

Sir,

Based on the analysis of the synoptic situation and guidance from Numerical Weather Prediction Models, due to the shift of monsoon trough over Bihar and the probability of meandering of cyclonic circulation near and across the state from 24.09.2020, rainfall distribution and intensity is very likely to increase across the Bihar from 23.09.2020 to 27.09.2020.

As a result, moderate to heavy rainfall with impact will be more in the districts of East & West Champaran, Supaul, Madhubani, Sitamarhi, Darbhanga, Shivhar, Saran, Vaishali, Gopalganj, Patna, Buxar, Bhojpur, Samstipur, Khagaria etc. with isolated very heavy rainfall spells expected in the districts of West and East Champaran, Gopalganj, Siwan, Saran, Vaishali, Samstipur, etc. The model suggests a gradual eastward shift in rainfall activities from 24.09.2020. The rainfall activities will be reducing from 28.09.2020.

The state government is advised to take suitable precautionary measures to combat the upcoming active spells of monsoon rainfall over Bihar.

For further updates, the General weather bulletin & warning issued (twice a day) by this office may be referred to, and if necessary special weather bulletin will be communicated.

Yours sincerely

(s/d)

(Anand Shankar)

LACD Head Meteorological Centre, Patna

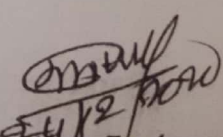
Inspection Report for Flood Damage Works:-

Date:-

1. Name of PIUs:- Executive Engineer. R.W.D. (W) Div.ⁿ Dhaka
2. Name of Block:- Dhaka
3. Name of Road :- Dhaka Phulwariya Road to Bahlolpur.

(A) For Road

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length:- 90 m
3. Name of Damage:- Road damaged due to Flood.
4. Details of Restoration Work:-
 - (i) Material being used in Restoration works:- Brick bats
 - (ii) Equipments Tools being used in restoration works:-
 - (iii) Procedure take up in restoration works:- Departmental.
 - (iv) Restored Length:- 90 m


Executive Engineer
R.W.D. (W) Div.ⁿ
Raxaul