

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, धमदाहा।

पत्रांक.....३०७.....

धमदाहा / दिनांक ०२/०२/२१

प्रेषक:-

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, धमदाहा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी MR(3054),
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार पटना।

विषय:- शीर्ष MR(3054) नई अनुरक्षण निति 2018 मरम्मति एवं सम्पोषण योजना मद में राशि आवंटित करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि शीर्ष MR(3054) नई अनुरक्षण निति 2018 मरम्मति एवं सम्पोषण योजना मद में इस प्रमण्डल अन्तर्गत राशि की आवश्यकता है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचित राशि आवंटित करने की कृपा की जाय।

अनु० यथोक्त।

विश्वासभाजन

अधियाचना कि प्रति(मुल में)

०२.०२.२१

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमण्डल, धमदाहा
०२/०२/२०२१

1 SIGNED HAND COPY & SOFT COPY (IN EXCEL) OF RECORDED IRI IS ENCLOSED
2 UP-TO-DATE PHYSICAL PROGRESS HAS BEEN UPLOADED IN MIS

EXECUTIVE ENGINEER
RURAL WORKS DEPARTMENT
WORKS DIVISION, DAMODARA PURNEA

Lab Job number :31(RWD DHAMDAH)

Date :08-02-21

Name of Customer :BHARAT BHUSHAN

Name of Work/ Road :PARASMANI (SARSI MIRGANJROAD) TO MILKI

Sr.no Location of Corrected U.I Road category
test(in km) value(mm/km)

192	0.1	1792 G
193	0.2	1571 G
194	0.3	1792 G
195	0.4	2125 G
196	0.5	2346 G
197	0.6	2568 G
198	0.7	1460 G
199	0.8	1349 G
200	0.9	1792 G
201	1	1017 G
202	1.1	1238 G
203	1.2	1349 G
204	1.3	1127 G
205	1.4	1460 G
206	1.5	1238 G
207	1.6	906 G
208	1.7	906 G
209	1.8	1238 G

Executive Engineer.

Rural Works Department

Works Division Dhamdaha (Purua)

08.02.21

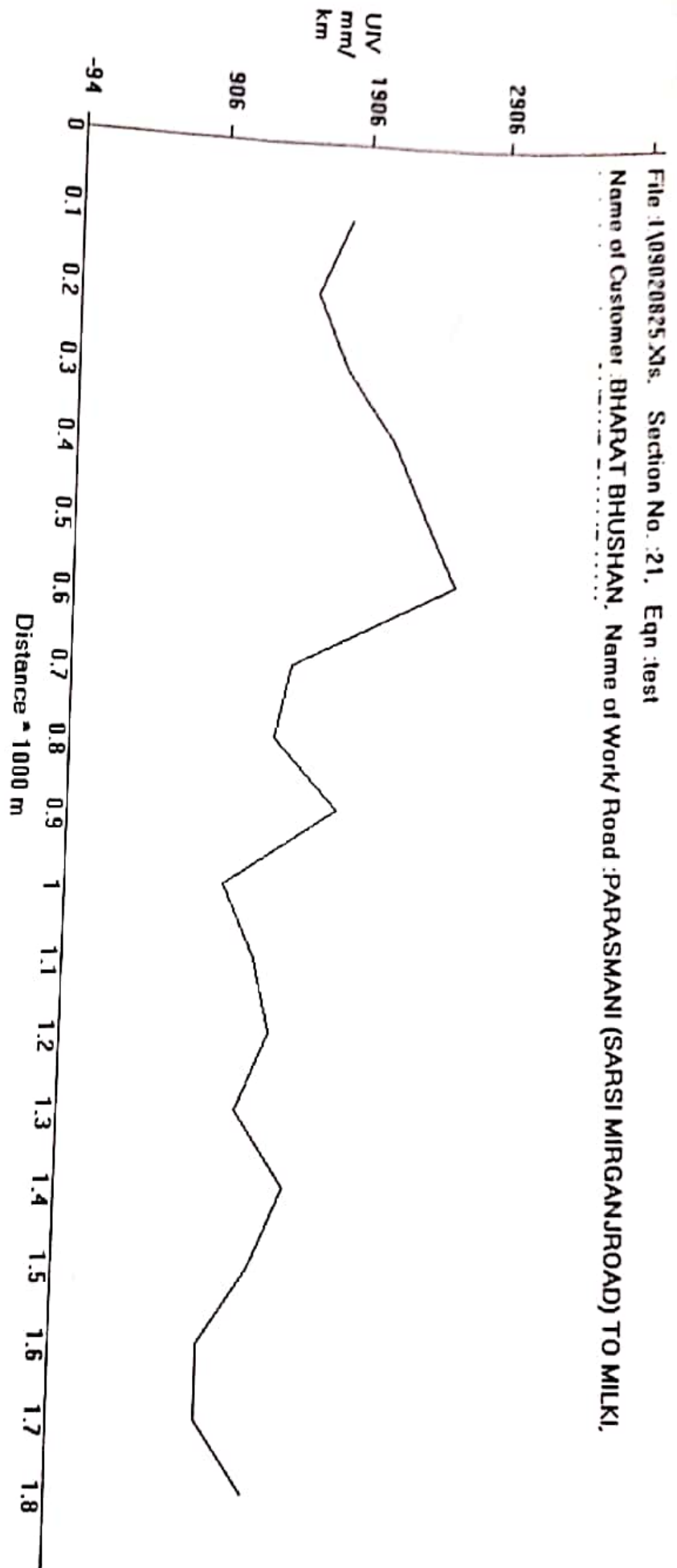
Date	Time	Section No	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR	UW	CATEGORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
8/2/21	11:9:5	21	0.1	180	0	1800	1792 G		2.54	25.82346	87.29857	Normal
8/2/21	11:9:5	21	0.1	160	10.1	1600	1571 G		2.26	25.82332	87.29955	Speed Brea X = 1300
8/2/21	11:9:40	21	0.1	180	20.2	1800	1792 G		2.54	25.8234	87.3004	Normal Y = 1238
8/2/21	11:10:0	21	0.1	210	30.3	2100	2125 G		2.96	25.82372	87.30136	Normal
8/2/21	11:10:0	21	0.1	230	30.3	2300	2346 G		3.23	25.82382	87.30231	Normal
8/2/21	11:10:0	21	0.1	250	30.3	2500	2568 G		3.5	25.82391	87.30332	Normal
8/2/21	11:10:16	21	0.1	150	30.3	1500	1460 G		2.12	25.82391	87.30426	Normal
8/2/21	11:10:16	21	0.1	140	30.3	1400	1349 G		1.97	25.82399	87.30524	Normal
8/2/21	11:10:16	21	0.1	180	20.2	1800	1792 G		2.54	25.82423	87.30616	Normal
8/2/21	11:11:0	21	0.1	110	30.3	1100	1017 G		1.53	25.82388	87.30689	Normal
8/2/21	11:11:0	21	0.1	130	30.3	1300	1238 G		1.83	25.823	87.30722	Normal
8/2/21	11:11:0	21	0.1	140	20.2	1400	1349 G		1.97	25.82224	87.30751	Curve
8/2/21	11:11:26	21	0.1	120	20.2	1200	1127 G		1.68	25.82194	87.30833	Curve
8/2/21	11:11:26	21	0.1	150	30.3	1500	1460 G		2.12	25.82185	87.30928	Normal
8/2/21	11:12:2	21	0.1	130	30.3	1300	1238 G		1.83	25.82149	87.31015	Normal
8/2/21	11:12:2	21	0.1	100	20.2	1000	906 G		1.38	25.82121	87.31116	Curve
8/2/21	11:12:37	21	0.1	100	30.3	1000	906 G		1.38	25.82199	87.31138	Normal
8/2/21	11:12:37	21	0.1	130	30.3	1300	1238 G		1.83	25.82225	87.31199	Normal

$Y = 0 \cdot X^2 + 2 + 1.108 \cdot X - 201.8$
 $Y = 1238$
 (R) RURAL ROAD
 Good Average Poor
 <4000 $4001-5000$ >5001

09.02.21
 Executive Engineer,
 Rural Works Department
 North Division Dhamdaha (Purva)

File: I:\09020825.Xls. Section No. 21. Eqn: test

Name of Customer: BHARAT BHUSHAN. Name of Work/ Road: PARASMANI (SARSI MIRGANJ ROAD) TO MILKI.



25.02.21
Executive Engineer,
Rural Works Department
Works Division Dhamdaha (Purwa)