

M.B.No 922

Schedule XLV-Form No. 134

Yansigapm DIVISION

Hygic SUB-DIVISION

NH 104 to Kouriga

Measurement Book

प्रमाणित किया जाता है
कि मापी पुस्तक में 11 शीटें हैं
में 100 रकबों पर है लिखे हैं
वेज 710 सोमा 40 80 15-10
मध्यम के पदनाम से निर्माण
किया गया है

Vinayak
10/7/20
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
मुख्य प्रमण्डल पंचाडीदराल
1992
10-7-20

Sch. XLV - Form No. 134

पंचदीपना DIVISION

मध्यम SUB-DIVISION

Measurement Book

No. 922

Name _____

Date of first entry _____

Date of last entry _____

Name of Work-

1

Situation of Work-

Agency by which work is executed-

Date of Measurement-

No. and date of agreement

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurement relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
Name of work	Temporary Restoration Work of				
	Road from Lahl to NH-104				
	to Kaurik under F.R. (22.45)				
	Year 2020-21				
Agency	R.W.D. Works Division Muzaffar				
Date of work start	28-08-2020				
Date of work complete	13-09-2020				
(1)	Labour for laying dry				
	graded Jhama Khon or				
	Stone filter under brick				
	pitching (B.R. 150)				
	as per E/I				
	dated - 26-08-2020				
	Ch - 0.040 to 0.330 Km				
	$4.70 \times 3.30 \text{ avg} \times 0.300 = 4.653 \text{ m}^3$				
	$8.0 \times 1.50 \text{ avg} \times 0.300 = 2.40 \text{ m}^3$				
	Ch - 0.330 to 0.530 Km				
	$5.70 \times 2.04 \text{ avg} \times 0.300 = 2.736 \text{ m}^3$				
	Ch - 0.580 to 0.800 Km				
	$5.20 \times 2.60 \text{ avg} \times 0.300 = 4.056 \text{ m}^3$				
	Ch - 0.800 to 0.900 Km				
	$6.50 \times 2.20 \text{ avg} \times 0.300 = 4.29 \text{ m}^3$				
	Ch - 0.900 to 0.930 Km				
	$7.0 \times 2.50 \text{ avg} \times 0.450 = 7.875 \text{ m}^3$				
	$2.50 \times 2.50 \text{ avg} \times 0.500 = 3.125 \text{ m}^3$				

Continuation

29.135 m³

W. S. S. S. S.
26-08-2020
JE

Ho. S. S.
26.08.20
A.C.

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
rolled	—	30-08-2020			
ch-		0.930 to 1.0 km			
		$14.0 \times 2.70 + 2.30$		$\times 0.450 = 15.75m^3$	
ch-		1.0 to 1.020 km			
		$3.40 \times 3.50 \text{ avg} \times 0.450$		$= 5.355m^3$	
ch-		1.020 to 1.60 km			
		$18.50 \times 3.50 \text{ avg} \times 0.300$		$= 19.425m^3$	
ch-		1.60 to 1.70 km			
		$14.0 \times 2.50 + 1.80$		$\times 0.450 = 13.545m^3$	
ch-		1.70 to 1.750 km			
		$6.0 \times 3.80 + 3.50$		$\times 0.450 = 9.855m^3$	
ch-		1.750 to 1.80 km			
		$22.50 \times 3.50 \text{ avg} \times 0.350$		$= 27.563m^3$	

ch-		1.80 to 1.830 km			
		$7.20 \times 2.20 + 1.80$		$\times 0.400 = 5.760m^3$	
ch-		1.830 to 2.020 km			
		$8.80 \times 3.0 \text{ avg} \times 0.450$		$= 11.88m^3$	
ch-		2.020 to 2.100 km			
		$15.50 \times 3.0 \text{ avg} \times 0.300$		$= 13.95m^3$	
ch-		2.10 to 2.20 km			
		$11.70 \times 1.90 \text{ avg} \times 0.450$		$= 10.004m^3$	
ch-		2.20 to 2.250 km			
		$7.0 \times 3.50 \text{ avg} \times 0.300$		$= 7.35m^3$	
ch-		2.250 to 2.300 km			
		$4.20 \times 4.30 \text{ avg} \times 0.600$		$= 10.836m^3$	
					$151.273m^3$
		4/8/2020			

Continuation

JE

K. Rajan

30.08.20

A-E

Sch. XLV-Form No.134

3

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
dated				04-09-2020	
ch		2.30	to 2.350 km		
		11.80	$\times 2.50 \text{ avg} \times 0.300$		$= 8.850 \text{ m}^3$
		ch	2.350 to 2.370 km		
		5.50	$\times 2.60 \text{ avg} \times 0.450$		$= 6.435 \text{ m}^3$
		ch	2.370 to 2.40 km		
		6.80	$\times 2.50 + 1.80 \times 0.350$		$= 5.120 \text{ m}^3$
		2			
		ch	2.40 to 2.430 km		
		7.0	$\times 3.80 \text{ avg} \times 0.500$		$= 13.30 \text{ m}^3$
		ch	2.430 to 2.450 km		
		4.0	$\times 2.0 \text{ avg} \times 0.600$		$= 4.80 \text{ m}^3$
		3.50	$\times 1.80 \text{ avg} \times 0.500$		$= 3.150 \text{ m}^3$
					41.655 m^3
		by Engineer			
		04.09.2020			
		TE			

dated				10-09-2020	
ch		2.450	to 2.50 km		
		3.50	$\times 4.0 \text{ avg} \times 0.600$		$= 8.40 \text{ m}^3$
		6.60	$\times 2.80 \text{ avg} \times 0.450$		$= 8.316 \text{ m}^3$
		3.80	$\times 2.50 \text{ avg} \times 0.500$		$= 4.75 \text{ m}^3$
		5.90	$\times 3.70 \text{ avg} \times 0.450$		$= 9.824 \text{ m}^3$
		ch	2.50 to 2.570 km		
		2.40	$\times 1.70 \text{ avg} \times 0.500$		$= 2.04 \text{ m}^3$
		2.0	$\times 1.70 \text{ avg} \times 0.450$		$= 1.53 \text{ m}^3$
		2.20	$\times 2.0 \text{ avg} \times 0.500$		$= 2.20 \text{ m}^3$
					37.06 m^3
		by Engineer			
		10.09.2020			
		TE			

Continuation

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	

ABSTRACT OF COST

① Labour for laying dry

1.0

graded jhama Khoo

or Brick Bats pitching

--- as per E/I

29.135 m³ sty same vide TMB PN-1+ 151.273 m³ sty same vide TMB PN-2+ 41.655 m³ sty same vide TMB PN-3+ 37.06 m³ sty same vide TMB PN-3+ 39.67 m³ sty same vide TMB PN-4298.793 m³ @ RS 2147 = 40 / m³ RS 641628 = 00

RS 641628 = 00

W. S. K. K. K.

19.01.2021

OF

J. K. K.

W. S. K. K. K.

14.01.2021

A-E

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, ढाका।**

पत्रांक 1798

दिनांक 26/12/2020

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल ढाका।

सेवा में,

अधीक्षण अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल, मोतिहारी।

विषय:-

वर्ष 2020 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल कराने हेतु किये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

प्रसंग:-

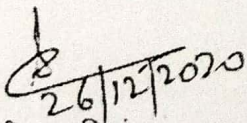
मु0अ0-4(मु0)विविध (कार्य)-23-40/2016- 2789 पटना, दिनांक 21.08.2020 एवं
भवदीय कार्यालय आदेश ज्ञापांक- 1344 दिनांक 28.08.2020

महाशय

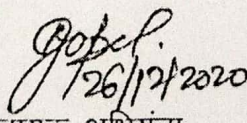
उपर्युक्त विषयक एवं प्रासंगिक पत्र के अनुपालन में कार्य प्रमंडल, पकड़ीदयाल द्वारा उपलब्ध कराये गए मोटरेबुल पथों की सूची में अंकित पथों का अधोहस्ताक्षरी तथा सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता के द्वारा निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान कार्य प्रमंडल, पकड़ीदयाल द्वारा प्रतिवेदित सभी पथों में मोटरेबुल का कार्य कराया गया है एवं वर्तमान में यातायात चालू है।

सादर सूचनार्थ एवं अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु0- निरीक्षण किये गए पथों की सूची।

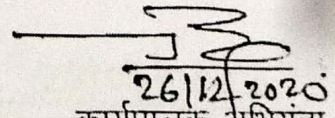

26/12/2020

कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, ढाका।


26/12/2020

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, ढाका।

विश्वासभाजन,


26/12/2020

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, ढाका।

अधीक्षण अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मोतिहारी

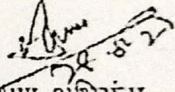
कार्यालय आदेश

कार्यालय आदेश संख्या--

दिनांक.....

विभागीय निर्देशानुसार वर्ष 2020 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से ग्रामीण कार्य विभाग के पथों एवं पुलों में हुई क्षति के कारण आवागमन को सुचारु करने हेतु युद्ध स्तर पर कार्य प्रगंडलों को कार्य कराने का निर्देश प्राप्त है। इस सम्बन्ध में सखिब, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के निर्देश के आलोक में इन सभी कार्यों की भौतिक स्थापना हेतु इस कार्य अंचल में पदस्थापित कार्यपालक अभियंताओं के बीच प्रगंडलवार जाँच कार्य हेतु निम्नवत कार्य क्षेत्र आवंटित किया जाता है।

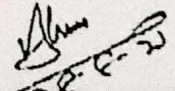
क्रमांक	वर्तमान पदस्थापन कार्य प्रगंडल का नाम	जाँच हेतु आवंटित कार्य प्रगंडल का नाम
1	कार्यपालक अभियंता, मोतिहारी	कार्य प्रगंडल रक्सौल
2	कार्यपालक अभियंता, रक्सौल	कार्य प्रगंडल ढाका
3	कार्यपालक अभियंता, अररराज	कार्य प्रगंडल मोतिहारी
4	कार्यपालक अभियंता, चकिया	कार्य प्रगंडल अररराज
5	कार्यपालक अभियंता, ढाका	कार्य प्रगंडल पकड़ीदयाल
6	कार्यपालक अभियंता, पकड़ीदयाल	कार्य प्रगंडल चकिया


अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल, मोतिहारी

ज्ञापांक--1344

दिनांक 28/08/2020

प्रतिलिपि-- कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रगंडल मोतिहारी/रक्सौल/अररराज/चकिया/ढाका/पकड़ीदयाल को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।


अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल, मोतिहारी

SIN o	Division	Road Name	Scheme	Road Status	Is Maintenance (Y/N)	Is Agreement (Y/N)	Length (In Km.)	Length of Damage Part Due to Flood	Tentative Restoration Amount (In Lac)	Actual Restoration Amount (In Lac)	Remarks	FDR Year	Start Latitude	Start Longitude	Mid Latitude	Mid Longitude	End Latitude	End Longitude	Block
41	Pakridyal	Sabli to Narhari Bandh	GTSNY	Completed	Yes	Yes	1	0.25	1.1	0	submerged in water and wash out of soil under the PCC portion	2020-21	26.482694	85.065601	26.482802	85.076428	26.455088	85.040721	Madhuban
42	Pakridyal	Mushar Toli To Koilhara	MMGSY[S C]	Completed	Yes	Yes	2.066	0.47	0.7	0	Cairageway damaged	2020-21	26.415262	85.112074	26.408246	85.117811	26.408052	85.125728	Madhuban
43	Pakridyal	T04 - Sawagia	PMGSY	Completed	Yes	Yes	2.6	0.11	2.2	0	Cairageway and flank damaged	2020-21	26.42929	85.123972	26.432767	85.109409	26.430371	85.101303	Madhuban
44	Pakridyal	Kauriya - Dubaha	PMGSY	Completed	No	Yes	5.443	0.06	2.2	0	Cairageway damaged	2020-21	26.444515	85.16089	26.441706	85.185074	26.45035	85.196973	Madhuban
45	Pakridyal	Lali NH-104 - Kauriya-Pathi	PMGSY-NEA	Completed	No	No	2.75	0.105	3	0	Cairage way damaged	2020-21	26.465693	85.176055	26.465383	85.190224	26.451793	85.196844	Madhuban
46	Pakridyal	Garhia Bazar to Mushar tola Garhia Middle School Via Shekh Toli Gandak Bandh	MMGSY[S C]	Completed	Yes	Yes	1.445	0.55	1.8	0	Cairageway and old HP culvert damaged	2020-21	26.390044	85.127827	26.387121	85.127043	26.382312	85.13024	Madhuban
47	Pakridyal	Madhubani Pokhara To Dhumnagar	MMGSY[S C]	Completed	Yes	Yes	2.831	0.08	1.6	0	Inos breache	2020-21	26.561061	85.304138	26.549781	85.218705	26.533965	85.196691	Phenhara
48	Pakridyal	Shekhauna Chowk to Sekhauna Gaon Via Rupaulia Main Road	MMGSY-NDB(BRIC SH)	On Going	No	Yes	1.224	0.035	1.5	0	Breache-Inos	2020-21	26.508343	85.170585	26.50683	85.190017	26.528047	85.183248	Phenhara
49	Pakridyal	Madhuban Mela Bazar Lohargama Road to Maniyarpur Bhagat Tola	MMGSY[S C]	On Going	No	Yes	3.535	0.065	5.8	0	crust damaged with 2nos Breaches	2020-21	26.413598	85.143026	26.415642	85.144687	26.432378	85.150689	Madhuban
50	Pakridyal	Phenhara Prakhund Antergat Rupaulia Panchayat ke Kumharar Gaon ke Mahadalit Basti me Path Nirman Karv	MMGSY[Gen]	On Going	No	No	2.025	0.18	2.5	0	Cairageway damaged	2020-21	26.495069	85.166569	26.493087	85.165228	26.490909	85.160078	Phenhara
51	Pakridyal	Phenhara main Road To Baraparsauni	MMGSY[Gen]	Completed	Yes	Yes	2.399	0.035	2.5	0	2nos breaches and crust damaged	2020-21	26.51606	85.213646	26.520257	85.212303	26.525442	85.198939	Phenhara
52	Pakridyal	L040-Phenhara Jorbara To Gobindbara (VR8)	PMGSY	Completed	No	Yes	1.15	0.03	1.5	0	cairageway damaged	2020-21	26.534707	85.195883	26.536643	85.200453	26.539602	85.206527	Phenhara
53	Pakridyal	Manijhar to Khuswaha Tola	NABARD	Completed	Yes	Yes	2.637	0.1	3	0	submerged in water, crust damaged, flank damaged.	2020-21	26.509052	85.05168	26.51649	85.060545	26.525457	85.077139	Pakri Dyal
54	Pakridyal	Repair of road from Pakridyal to Dhaka road (Part-2)	MR	Completed	Yes	Yes	8.9	0.35	8	0	cairage way damaged at multiple change	2020-21	26.554265	85.063215	26.561934	85.057745	26.627162	85.11447	Pakri Dyal
55	Pakridyal	L042-T04 Maripur Mal (TRACK4)	PMGSY	Completed	Yes	Yes	2.34	0.035	0.8	0	flank & cairage way damaged, temporary restoration is in progress	2020-21	26.421785	85.078324	26.432871	85.108942	26.430792	85.118199	Madhuban
56	Pakridyal	Parahi Sugapipar Road to Naya Tola	MMGSY-NDB(BRIC SH)	On Going	No	Yes	1.11	0.1	3	0	Flank & crust damaged.	2020-21	26.569351	85.159952	26.568131	85.158235	26.567128	85.157523	Parahi
57	Pakridyal	Narayanpur Chowk P.M.G.S.Y Road T02 to Lalbahadurpur Nandkar	MMGSY[S C]	Completed	Yes	Yes	1.275	0.4	7.5	0	one breach, flank and crust damaged.	2020-21	26.404188	85.243299	26.349187	85.249446	26.421608	85.258179	Tetaria
58	Pakridyal	Koriya Kajraha Nona Toli To Madhuban Sheohar Road	GTSNY	Completed	Yes	Yes	0.85	0.062	1.2	0	cairageway damaged	2020-21	26.457332	85.196472	26.455968	85.196535	26.451637	85.196824	Madhuban
59	Pakridyal	Nauranediash to mahaauliya		Completed	No	No	1.12	0.16	2.8	0	Inos breach	2020-21	26.490159	85.13148	26.49359	85.134056	26.498433	85.132374	Madhuban

26/12/2020
JE, RWD, Dhaka

26/12/2020
JE, RWD, Dhaka

26/12/2020
अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
निकरहना, डका