

Date :- 21.11.2021

1. Name of PIUs :- Er Bijay Kumar.

2. Name of Block/Road :- Rahui/ NH-31 To Rahui-Bazar.

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- 3.60 KM to 4.60 KM.

2. Damage Length :- 58.750 Mtr.

3. Nature of Damage :- Crust and flank.

4. Details of Restoration Works :-

i. Material being used in Restoration Works:- Brick Bats and G.S.B, Sand B

ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:- J.C.B, Roller and Tractor

iii. Procedure taken up in Restoration Works:- Departmental

iv. Restored Length:- 58.750 mtr.

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage:-

2. Damage Length:-

3. Nature of Damage:-

4. Details of Restoration Works:-

i. Material being used in Restoration Work:-

ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:-

iii. Procedure taken up in Restoration Works:-

iv. Restored Length:-

NA

C. Requirement Of New CD/Bridge

i. Name of Road:-

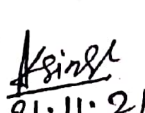
ii. Location Chainage:-

iii. Type of CD Work/Length Required

Upload one photograph of damage portion if available

Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs

Should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode

  
21.11.21  
Signature of JE/AE/EE

  
21.11.21  
Signature of verifying officer

पथ का नाम :- एन0एच0-31 से रहुई बाजार

प्राक्कलित राशि :- 7.575 लाख

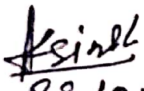
### प्रतिवेदन

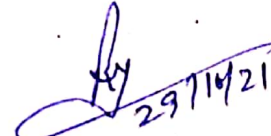
प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी प्राक्कलित राशि 7.575 लाख है ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बिहारशरीफ अन्तर्गत रहुई प्रखंड में वर्ष-2021 में आयी बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के मरम्मत हेतु तैयार किया गया है।

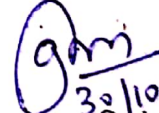
उपर्युक्त पथ का निर्माण नाबार्ड योजनान्तर्गत किया गया है। वर्ष-2021 में पंचाने नदी में आई बाढ़ के कारण पथ के उपर से पानी का बहाव शुरू हो गया एवं पानी वहाव के कारण मिट्टी का कटाव हुआ एवं पथ 58.75 मीटर लंबाई में कटाव हो गया फलतः आवागमन बाधित हो गया एवं ग्रामीणों का अन्य जगह से संपर्क टुट गया।

विभागीय निर्देशानुसार कटे हुए भाग को ईट के टुकड़ों से भरने के उपरान्त आवागमन को चालू किया गया। पूर्ण रूप से कटे हुए भाग में ब्रिक बैट GSB एवं Sand Bag द्वारा पथ मरम्मत किया गया। प्रस्तुत प्राक्कलन में कराए गए कार्य में ब्रिक बैट GSB एवं Sand Bag का उपयोग किया गया। कार्य के उपरान्त स्थल निरीक्षण के क्रम में उच्चाधिकारियों द्वारा जाँच करा लिया गया है। प्राक्कलन में लिया गया दर अंचल कार्यालय द्वारा पत्रांक-458 दिनांक-19.06.2021 द्वारा अनुमोदित दर से लिया गया है। सिर्फ दुलाई का दर नहीं रहने के कारण इसे वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है।

इस योजना की राशि FDR (3054) में भारित होगा। यथाशीघ्र प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

  
28.10.21  
कनीय अभियंता,  
कार्य प्रशाखा, रहुई

  
29/10/21  
सहायक अभियंता  
कार्य अवर प्रमंडल, रहुई

  
30/10/21  
कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, बिहारशरीफ



## SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD : NII-31 to Rahui Bazar

DISTRICT : NALANDA  
BLOCK : Bind  
DIVISION : Biharsharif

| Sl. No. | DESCRIPTION                     | AMOUNT (LAKHS)   |
|---------|---------------------------------|------------------|
|         |                                 | 692915.000       |
| 1       | BRICK BATS                      | 64559.069        |
| 5       | GSB & Sand Bag                  | Total 757474.069 |
|         | TOTAL COST IN LACS =            | 7.575            |
|         | TOTAL COST OF PROJECT IN LACS = | 7.575            |

*Asin*  
29.10.21  
JE  
RWD

*Hy* 29/11/21  
AE  
RWD

*Gm*  
30/10/21  
EE  
RWD

Technically <sup>Sanctioned</sup> approved for Rs....7,57,500.00

(Rupees...Seven...Lakhs...Fifty...Seven...

...Thousand...Five...Hundred...only.)

Condition and direction laid down in attached technical notes with DPR is be followed Strictly

Sd. —

S. E.

RWD

Work Circle Nalanda

Certified copy

*Amur*  
21/12/2021  
अधोक्षण अभियन्ता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
दरभंगा अंचल (नालन्दा)  
06/12/2021

# Estimate for Motorable of Road from NH-31 to Rahui Bazar in Nalanda District.

| Name of Road | NH-31 to Rahui Bazar                                                                                                                                            |      |     |        |       |        |          |          |                    |  |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-------|--------|----------|----------|--------------------|--|
| Sl. No.      | Description                                                                                                                                                     | Unit | NOS | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY | RATE     | AMOUNT<br>(in Rs.) |  |
|              | SUB HEAD : EARTHWORK, BRICKS BATS, SAND FILLING                                                                                                                 |      |     |        |       |        |          |          |                    |  |
| 1            | Construction of Bricks Bats<br>Supplying Brick bats with carriage at site including labour cess , GST and seigniorance fee<br>(excluding over head and CP)      | cum  |     |        |       |        | 343.947  | 1,168.20 | 4,01,799.00        |  |
| 2            | Carriage for Brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)                                                                                | No   |     |        |       |        | 343.947  | 506.1383 | 1,74,085.00        |  |
| 3            | Supplying unskilled labour for Brick bats and laying 600 mm dia for spreading and levelling brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP) | No   |     |        |       |        | 364.584  | 321.00   | 1,17,031.00        |  |
|              |                                                                                                                                                                 |      |     |        |       |        |          |          | 6,92,915.00        |  |
|              | Sub Head : PAVEMENT LAYERS - GSB & WBM ITEMS                                                                                                                    |      |     |        |       |        |          |          |                    |  |
|              | Supplying GSB with carriage at site including labour cess , GST and seigniorance fee<br>(excluding over head and CP)                                            |      |     |        |       |        | 9.90     | 1,672.16 | 16,554.43          |  |
|              | Qty of GSB from Measurement Sheet                                                                                                                               |      |     |        |       |        |          |          |                    |  |
| 5            | Supplying Empty Cement Bag at site including labour cess , GST and                                                                                              | No   |     |        |       |        | 1518.00  | 4.48     | 6,800.64           |  |



| Sl. No.                                          | Description                                                                                                      | Unit | NOS | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY | RATE    | AMOUNT<br>(in Rs.)        |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-------|--------|----------|---------|---------------------------|
| 6                                                | Supplying Sand with Carriage at site including labour cess, GST and seignorance fee (excluding over head and CP) | Cum  |     |        |       |        | 51.633   | 156.030 | 8,056.00                  |
| 7                                                | Supplying unskilled labour for Sand Including labour cess & GST (excluding over head and CP)                     | No   |     |        |       |        | 103.265  | 321.00  | 33,148.00                 |
| C) SUB TOTAL OF CRUST =                          |                                                                                                                  |      |     |        |       |        |          |         | 64,559.07                 |
| TOTAL COST/OF PAVEMENT IN RS. (A+B+C+D+E+F)=     |                                                                                                                  |      |     |        |       |        |          |         | 7,57,474.07               |
| JE <u>Keinell</u> 29.10.21<br>AE <u>29/10/21</u> |                                                                                                                  |      |     |        |       |        |          |         | RWD<br>EE <u>30/10/21</u> |

Name of Road NH-31 to Rahui Bazar  
Block Bind  
District NALANDA

### Calculation of GSB

| Sl.No | Lenth (m) |   | Width(m) |   | Thickness (m) |   | Qty. (Cum)   |
|-------|-----------|---|----------|---|---------------|---|--------------|
| 1     | 15.00     | x | 3.40     | x | 0.150         | = | 7.650        |
| 1     | 10.00     | x | 1.50     | x | 0.150         | = | 2.250        |
|       |           |   |          |   |               |   | <b>9.900</b> |

*Keinck*  
29.10.21  
J E

*By*  
29/10/21  
AB

Name of Road NH-31 to Rahui Bazar  
Block Bind  
District NALANDA

### Calculation of Brick Bats

| Sl.No | Length (m)                    | Width (m)                  | Thickness (m)              | Qty. (Cum)     |
|-------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| 1     | $\frac{8.50+8.00}{2}$         | $\frac{4.00+6.50}{2}$      | $\frac{1.20+2.20+1.00}{3}$ | 63.525         |
| 2     | $\frac{2.0+1.50}{2}$          | $\frac{1.10+1.50}{2}$      | $\frac{0.70+1.00+.90}{3}$  | 1.972          |
| 3     | 14.50                         | $\frac{2.0+2.50}{2}$       | $\frac{1.00+1.50+1.20}{3}$ | 60.803         |
| 4     | 10.00                         | $\frac{0.90+1.20}{2}$      | $\frac{0.80+1.30+1.10}{3}$ | 11.200         |
| 5     | $\frac{1.0+1.30+2.0}{3}$      | $\frac{4.20+4.50}{2}$      | $\frac{0.50+0.80+1.00}{3}$ | 4.780          |
| 6     | $\frac{1.50+4.00}{2}$         | $\frac{4.30+4.50}{2}$      | $\frac{0.40+0.70+1.00}{3}$ | 8.470          |
| 7     | $\frac{1.50+1.20}{2}$         | $\frac{0.80+1.00}{2}$      | $\frac{0.30+0.70}{2}$      | 0.608          |
| 8     | $\frac{11.50+10.50+10.00}{3}$ | $\frac{1.70+3.75}{2}$      | 7.450                      | 216.547        |
| 9     | $\frac{4.00+1.00}{2}$         | $\frac{1.0+0.60}{2}$       | $\frac{0.80+1.0}{2}$       | 1.800          |
| 10    | $\frac{2.50+2.75}{2}$         | $\frac{0.50+0.70+0.40}{3}$ | $\frac{0.60+0.40+0.50}{3}$ | 0.700          |
|       |                               |                            |                            | <b>370.404</b> |

343.947

Net Quantity After Deduction of Voids @ 12/14\*370.404

*Ksingh*  
29.10.21  
J E

*AR*  
29/10/21  
AR