

Inspection Report For Flood Damage Work

Date :- 25/11/2021

1. Name of PIUs :- Er. Bifay Kumar

2. Name of Block/Road :- Rahmy C038 To Beshorak

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- 00 to 40 meter

2. Damage Length :- 32 meter

3. Nature of Damage :- Flank

4. Details of Restoration Works :-

i. Material being used in Restoration Works:- Brick Bat

ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:- JCB and Tractor

iii. Procedure taken up in Restoration Works:- Departmental

iv. Restored Length:- 32 meter

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage:-

2. Damage Length:-

3. Nature of Damage:-

4. Details of Restoration Works:-

i. Material being used in Restoration Work:-

ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:-

iii. Procedure taken up in Restoration Works:-

iv. Restored Length:-

C. Requirement Of New CD/Bridge

i. Name of Road:-

ii. Location Chainage:-

iii. Type of CD Work/Length Required

Upload one photograph of damage portion if available

Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs

Should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode

Signature of JE/AE/EE
25/11/21
32

Signature of verifying officer
25.11.2021

पथ का नाम :-एल038 से बेसमक

प्राक्कलित राशि :-~~1.010~~ लाख
0.866

प्रतिवेदन 0.866

प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी प्राक्कलित राशि ~~1.010~~ लाख है ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बिहारशरीफ अन्तर्गत रहई प्रखंड में वर्ष-2021 में आयी बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के मरम्मत हेतु तैयार किया गया है।

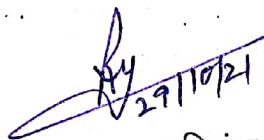
उपर्युक्त पथ का निर्माण मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजनान्तर्गत किया गया है। वर्ष-2021 में पंचाने नदी में आई बाढ़ के कारण पथ के उपर से पानी का बहाव शुरू हो गया एवं पानी वहाब के कारण मिट्टी का कटाव हुआ एवं पथ 32 मीटर लंबाई में कटाव हो गया फलतः आवागमन बाधित हो गया एवं ग्रामीणों का अन्य जगह से संपर्क टुट गया।

विभागीय निर्देशानुसार कटे हुए भाग को ईट के टुकड़ों से भरकर आवागमन को चालू किया गया प्रस्तुत प्राक्कलन में कराए गए कार्य में ब्रिक बैट का उपयोग किया गया। कार्य के उपरान्त स्थल निरीक्षण के क्रम में उच्चाधिकारियों द्वारा जाँच करा लिया गया है। प्राक्कलन में लिया गया दर अंचल कार्यालय द्वारा पत्रांक-458 दिनांक-19.06.2021 द्वारा अनुमोदित दर से लिया गया है। सिर्फ दुलाई का दर नहीं रहने के कारण इसे वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है।

इस योजना की राशि FDR (3054) में भारित होगा। यथाशीघ्र प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।


29/10/21

कनीय अभियंता,
कार्य प्रशाखा, रहई


29/10/21

सहायक अभियंता
कार्य अवर प्रमंडल, रहई


30/10/21

कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल, बिहारशरीफ

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD : L0-38 to Besmak

DISTRICT : NALANDA
BLOCK : Rahui
DIVISION : Biharsharif

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	BRICK BATS	86588.4
5	GSB	100998.000
		0.000
	Total	100998.000
	TOTAL COST IN LACS =	0.866 1.010
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	0.866 1.010

[Signature]
29/10/21
JE
RWD

[Signature]
29/10/21
AE
RWD

[Signature]
30/10/21
EE
RWD

Sanctioned
Technically approved for Rs. 86,600/-
(Rupees Eighty Six Thousand Six
hundred only)
Condition and direction laid down in attached
technical notes with DPR is to be followed Strictly

sd-

S. E.
RWD
Work Circle Nalanda

certified copy
[Signature]
9/12/2021
अध्याक्षक आ. वि. विभाग
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल (नालन्दा)
7/06/12/2021

Estimate for Motorable of Road from L0-38 to Besmak in Nalanda District.

Name of Road L0-38 to Besmak										
Sl. No.	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)	
	SUB HEAD : EARTHWORK, BRICKS BATS, SAND FILLING									
1	Construction of Bricks Bats									
	Supplying Brick bats with carriage at site including labour cess, GST and seigniorance fee (excluding over head and CP)	cum					42.98 50.133	1,168.20	50209.20 58,566.00	
2	Carriage for Brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)	No					50.133 42.91	506.138	25,374.00 21,754.12	
3	Supplying unskilled labour for Brick bats and laying 600 mm dia for spreading and levelling brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)	No					53.141 45.56	321.00	17,058.00 14,625.16	
TOTAL COST OF PAVEMENT IN RS. (A) =									1,00,998.00	
JE 29/10/21								EE 30/11/21	86588.20	

RWD

RWD

RWD

Name of Road L0-38 to Besmak
Block Rahui
District NALANDA

Calculation of Brick Bats

Sl.No	Lenth (m)	Width(m)	Thickness (m)	Qty. (Cum)
1	3.00	$\frac{0.6+1.50}{2}$	1.400	4.410
2	29.00	$\frac{0.6+1.60}{2}$	$\frac{1.5+1.5+1.3}{3}$	45.723
Net qty after deduction of voids				50.133

AB Singh
29/10/21
8 B

AB
29/10/21
AB

$$\frac{12}{14} \times 50.133 = 42.98 \text{ m}^3$$

Analysis for Carriage by Road (By Tractor)

Name of Road:- L0-38 to Besmak
District:- NALANDA

Block :- Rahui

District:- NALANDA																			
Sl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km										Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total			
				Pukka / Surface					Katcha										
				3.60 2.25	x	19.79	x	7.00 Km	=	Rs 221.68	3.60 2.25	x	24.73				x	1.00 Km	=
1	Brick bat	Cum	Local														186.67	0.00	Rs. 447.91

Carriage Including GST and Labour Cess
For Brick Bats


JE
29/10/21


AE
29/10/21


RWD
30/10/21

506.1383