

Inspection Report For Flood Damage Work

Date :- 25/11/2021

1. Name of PIUs :- Ex. Bisay Kumar

2. Name of Block/Road :- Rahui / NH 31 Dhamauli to Bihar Hifay Road
Khisaura via Mubarakpur

For Road

1. Damage Location/Chainage :- 4.60km TO 5.20km and 8.60km to 9.50km

2. Damage Length :- 74.40 meter

3. Nature of Damage :- crust and flank

4. Details of Restoration Works :-

i. Material being used in Restoration Works:- GSB and Brick Bat

ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:- JCB, Roller and Tractor

iii. Procedure taken up in Restoration Works:- Departmental

iv. Restored Length:- 74.40 meter

3. For Bridge

1. Damage Location/Chainage:-

2. Damage Length:-

3. Nature of Damage:-

4. Details of Restoration Works:-

i. Material being used in Restoration Work:-

ii. Equipments/ Tools being used in Restoration Works:-

iii. Procedure taken up in Restoration Works:-

iv. Restored Length:-

Requirement Of New CD/Bridge

i. Name of Road:-

ii. Location Chainage:-

iii. Type of CD Work/Length Required

NA

Upload one photograph of damage portion if available

Attach minimum two photograph (during restoration & after restoration) photographs

Should be Geotags and at least one photo be captured in selfie mode

31/11/21
25/11/21
8E

25/11/21

25/11/21

Signature of JE/AE/EE

25/11/21

Signature of verifying officer

पथ का नाम :- एन0एच0-31 धमौली से बिहार-निजाय रोड
खिरौना भाया मुबारकपुर
प्राक्कलित राशि :- 4.747 लाख
4.1004

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी प्राक्कलित राशि 4.747 लाख है ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बिहारशरीफ अन्तर्गत रहई प्रखंड में वर्ष-2021 में आयी बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के मरम्मत हेतु तैयार किया गया है।

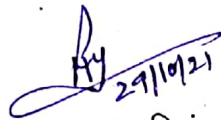
उपर्युक्त पथ का निर्माण MR-3054 योजनान्तर्गत किया गया है। वर्ष-2021 में पंचाने नदी में आई बाढ़ के कारण पथ के उपर से पानी का बहाव शुरू हो गया एवं पानी वहाव के कारण मिट्टी का कटाव हुआ एवं पथ 18 मीटर लंबाई में पूर्णतः कट गया फलतः आवागमन बाधित हो गया एवं ग्रामीणों का अन्य जगह से संपर्क टुट गया।

विभागीय निर्देशानुसार कटे हुए भाग को ईट के टुकड़ों से भरने के उपरान्त उसके उपर GSB का एक परत देकर आवागमन को चालू किया गया। प्रस्तुत प्राक्कलन में कराए गए कार्य में में ब्रिक बैट एवं GSB का उपयोग किया गया। कार्य के उपरान्त स्थल निरीक्षण के क्रम में उच्चाधिकारियों द्वारा जाँच करा लिया गया है। प्राक्कलन में लिया गया दर अंचल कार्यालय द्वारा पत्रांक-458 दिनांक-19.06.2021 द्वारा अनुमोदित दर से लिया गया है। सिर्फ दुलाई का दर नहीं रहने के कारण इसे वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है।

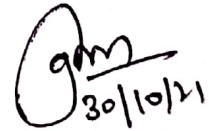
इस योजना की राशि FDR (3054) में भारित होगा। यथाशीघ्र प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।


29/10/21

कनीय अभियंता,
कार्य प्रशाखा, रहई


29/10/21

सहायक अभियंता
कार्य अवर प्रमंडल, रहई


30/10/21

कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल, बिहारशरीफ

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD : NH-31 Dhamauli to Bihar Nijay Road to Khirauna via
Mubarkpur
DISTRICT NALANDA
BLOCK Rahui
DIVISION Biharsharif

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	BRICK BATS	387770.10
2	GSB	22273.232
	Total	410043.23
	TOTAL COST IN LACS =	41004.1747
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	41004.1747

[Signature]
29/10/21
JE
RWD

[Signature]
29/10/21
AE
RWD

[Signature]
30/10/21
EE
RWD

Sanctional
Technically approved for Rs. 4,10,000.00
(Rupees. Four Lacs Ten Thousand
only)
Condition and direction laid down in attached
technical notes with DPR is be followed Strictly

certified copy

[Signature]
9/12/2021
अधोक्षण आभ्यन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल (नालन्दा)

[Signature]
06/12/2021

Sd —
S. E.
RWD
Work Circle Nalanda

NH-31 Dhamauli to Bihar Nijay Road to Khirauna via Mubarkpur									
Sl. No.	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
SUB HEAD : EARTHWORK, BRICKS BATS, SAND FILLING									
Construction of Bricks Bats									
1	Supplying Brick bats with carriage at site including labour cess, GST and seigniorance fee (excluding over head and CP)	cum					192.48 224.556	1,168.20	224,855.23 262,326.09
2	Carriage for Brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)	No					224.556 192.48	506.138	1,13,656.00 97,421.10
3	Supplying unskilled labour for Brick bats and laying 600 mm dia for spreading and levelling brick bats including labour cess & GST (excluding over head and CP)	No					238.029 204.03	321.00	76,407.00 65,494.10
									4,52,388.00
Sub Head : PAVEMENT LAYERS - GSB & WBM ITEMS									
4	Supplying GSB with carriage at site including labour cess, GST and seigniorance fee (excluding over head and CP)						13.320	1,672.16	22,273.23
Qty of GSB from Measurement Sheet									
C) SUB TOTAL OF CRUST =									22,273.23
TOTAL COST OF PAVEMENT IN RS. (A+B+C+D+E+F)=									4,74,662.23
									410,043.23

JE 29/10/21

29/10/21

RWD

JE

Name of Road NH-31 Dhamauli to Bihar Nijay Road to Khirauna via Mubarkpur
Block Rahui
District NALANDA

Calculation of GSB

Sl.No	Lenth (m)	Width(m)	Thickness (m)	Qty. (Cum)
1	18.00	4.00	0.150	10.800
2	6.00	1.90	0.150	1.710
3	2.10	1.00	0.100	0.210
4	2.00	2.00	0.150	0.600
Total				13.320

8708641
29/10/21
J'B
29/11/21
AR

Name of Road NH-31 Dhamauli to Bihar Nijay Road to Khirauna via Mubarkpur
Block Rahui
District NALANDA

Calculation of Brick Bats

Sl.No	Lenth (m)	Width(m)	Thickness (m)	Qty. (Cum)
1	16.60 x	1.20	0.800	= 15.936
2	6.20 x	$\frac{0.40+1.10}{2}$	1.200	= 5.580
3	3.00 x	$\frac{0.30+1.00}{2}$	1.200	= 2.340
4	9.50 x	$\frac{0.30+1.00}{2}$	1.200	= 7.410
5	5.00 x	$\frac{0.40+1.10}{2}$	1.150	= 4.313
6	6.00 x	$\frac{0.35+1.00}{2}$	1.300	= 5.265
7	18.00 x	$\frac{4.00+6.30}{2}$	1.900	= 176.130
8	5.00 x	1.300	0.900	= 5.850
9	1.50 x	1.100	1.050	= 1.733

Net qty after deduction of roads

224.556

By 29/10/21
AB

$$\frac{12}{14} \times 224.556 = 192.48 \text{ m}^3$$

By 29/10/21
AB

Analysis for Carriage by Road (By Tractor)

Name of Road: NH-11 Dhamanali to Bihari Nigley Road to Khirana via Mitha Spur

District: NALANDA Block: Bihari

Sl No	Item with Source	Unit	Sums to City to	Carriage Cost & Land in Use										Sanding & Graveling Cost	Carriage Cost by Road	Total	
				Trucks / Carts					Bullocks								
1	Brick bat	Cwt	1000	2.61	1.75	2.61	1.75	2.61	1.75	2.61	1.75	2.61	1.75	2.61	1.75	2.61	1.75
				2.75	1.75	2.75	1.75	2.75	1.75	2.75	1.75	2.75	1.75	2.75	1.75	2.75	1.75

[Signature]
27/10/24

Carriage including GST and Labour Cost
for Road Rate

[Signature]
27/10/24
1000.00