

कार्यपालक अभियन्ता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, किशनगंज-1

पत्रांक:- 18752/30

प्रेषक:- कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, किशनगंज-1

सेवा में,

Addl. CEO-Cum-Secretary-Cum empowered officer
Bihar Rural Road Development Agency 3rd floor, Land Development
Bank Bhawan Budh Marg Patna.

किशनगंज/दिनांक 14/12/2021

विषय:- MR (3054) New Maintenance Policy-2018 के अंतर्गत वर्ष 2019-20 एवं 2020-21 के पथों में अधियाचना के संबंध में।

महाशय

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि MR (3054) New Maintenance Policy-2018 अंतर्गत वर्ष 2019-20 एवं 2020-21 के निम्नलिखित पथों में कराये गये कार्य के भुगतान हेतु कुल 96,84,595.00 (छियानवे लाख चैरासी हजार पाँच सौ पचानवे) रुपये मात्र के अधियाचना मरम्मत मद में की जा रही है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचित राशि विमुक्त करने की कृपा की जाय।

अनुलग्नक:- यथोक्त ।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, किशनगंज-1

14/12/21

**Utilization Certificate-up to December-2021 For MR (3054) New
Maintenance Policy-2018 office of the Executive Engineer RWD Work
Division, Kishanganj-1**

From

Name of PIU/Executive Engineer RWD, Work Division, Kishanganj-1

To

Secretary cum Empowered Officer,
BRRDA (MR-3054), Patna (Bihar).

Sl. N o.	Name Scheme	Sanction No. & Date with Amount	Amount Received (in Lacs Rs.)	Particular
1	2	3	4	5
1	Constructi on of Rural roads under MR (3054) New Maintenan ce Policy- 2018	Secretary cum Empowered Officer, BRRDA (MR-3054), Patna (Bihar). Total Amounting Rs.89,14,52,324 (Eighty Nine Crore Fourteen Lakh Fifty Two Thousand Three Hundred Twenty Four) only.	Total Amounting Rs.89,14,52,324 (Eighty Nine Crore Fourteen Lakh Fifty Two Thousand Three Hundred Twenty Four) only.	Certified that out Rs.89,14,52,324 (Eighty Nine Crore Fourteen Lakh Fifty Two Thousand Three Hundred Twenty Four) only.year 2020-21 in favor of officer-in- charge/PIU/E.E, RWD work Division, Kishanganj-1. A sum of Rs. 88,75,52,753 (Eighty Eight Crore Seventy Five Lakh Fifty Two Thousand Seven Hundred Fifty Three) only. has been utilize for the purpose of MR-3054 State Share as given in the margin for which it was sanctioned and that the balance of Rs. 38,99,571 (Thirty Eight Lakh Ninty Nine Thousand Five Hundred Seventy One) Only. remaining unutilized as the end of the period under report.

Certified that I have satisfied myself that the condition on which the grants in-aid was sanction have been only fulfilled/ are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually utilized for the purpose for which in was, sanctioned.

Kind of Check Exercised:-

- Works have been supervised by Executive Engineer/Superintend Engineer.
- Periodic Inspection has been conducted by Executive Engineer/ Superintending Engineer.
- Construction Material have tested.
- Measurements have been recorded in the MBs and test check conducted by the Assistant Engineer.
- All other codas formalities have been observed.

Physical Progress achieved.

- Construction of road works.
- Construction of CD works.

Divisional Accounts Officer
RWD works division, Kishanganj-1

Signature of PIU/Executive Engineer
RWD works division, Kishanganj-1

Sl. No	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requestio n against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (in KM)	Amount of (in Lakh)	Initial Rectificatio n with Surface renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance In Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/KI/KIS/19/0010	Abhinavendra PINGGY to Abhinavendra traffic Road	2.1206E+10	2050/3-7-19	1.250	47.843	31.198	13.417	58/3054/MBD/2020-21	27-09-2020	28.05.2021	3374.62	25mm	5.09	0.00000	0.00000	30.1152	Completed
2	RM/KI/KIS/19/0006	Santha D. B. - 50 to Santha P.W.D. road	2.1206E+10	2050/3-7-19	1.000	46.917	32.372	10.729	06/3054/MBD/2020-21	08-06-2021	08.06.2021	3381.50	25mm	5.05	0.00000	0.00000	29.10751	Length 0.830 km Completed
3	RM/KI/KIS/19/0006	Kanthari to Sanbhilina Rd.	2.1206E+10	2050/3-7-19	2.000	86.997	58.837	21.166	06/3054/MBD/2020-21	08-06-2021	08.06.2021	3439.82	25mm	5.04	0.00000	0.00000	37.62492	Length 1.095 km Completed
			TOTAL=												0.00000	0.00000	96.84595	

14.12.21

कायदा सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग,
राज्य प्रमुख कार्यालय-1

Name of work—
 Situation of work—
 Agency by which work is executed—
 Date of measurement—
 No. and date of agreement.

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
Name of work:- Graded section					
Location including					
surface removed at					
Road from Kashiabadi to					
Satkhitta under MP/3094					
Assessment:- Tute Budwal.					
Ass. no:- 06/3094/MBD/2020-21					
Date of start:- 09.09.20.					
Date of completion:- 08.06.21.					

1st on A/c bill:-

Date of measurement:- 30.04.21

Date of Entry:- 30.04.21

① clearing and grubbing road
 land including uprooting
 wild vegetation ---

$$2 \times 33 \times 30.00 \times 1.00 = 1980.00 \text{ m}^2$$

$$2 \times 1 \times 25 \times 1.00 = 50.00 \text{ m}^2$$

$$2 \times 2 \times 30.00 \times 1.00 = 120.00 \text{ m}^2$$

$$2 \times 1 \times 20.00 \times 1.00 = 40.00 \text{ m}^2$$

$$\text{Total:- } 2190.00 \text{ m}^2$$

$$= 0.213 \text{ Hac}$$

② Cons of sub-grade & earthen shoulder
 with approved material obtained
 from borrow pits ---

Continuation

[illegible]

संयुक्त स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Kashibari to Sathbhitta Road

योजना का नाम:- New Maintenance Policy MR/3054

स्वीकृत लम्बाई:- 2.00 K.M.

प्रतिवेदन:

शीर्ष MR-3054 योजना अन्तर्गत Kashibari to Sathbhitta Road पथ का संयुक्त निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, किशनगंज-1, सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता, कोचाधामन की उपस्थिति में दिनांक 24.11.2021 को किया गया। इस पथ की कुल स्वीकृत लम्बाई 2.00 K.M. है, परन्तु इस पथ का निर्माण कुल 1.095 K.M. में किया गया है। शेष लम्बाई अन्य मद से निर्मित है। इस पथ से लाभान्वित होने वाले बसावट को संपर्कता प्रदान हो गयी है। सुलभ प्रसंग हेतु फोटोग्राफ संलग्न किया जा रहा है।



कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, कोचाधामन-2



सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, कोचाधामन



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, किशनगंज-1



अधीक्षक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, किशनगंज

संयुक्त स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Kashibari to Sathbhitta Road

योजना का नाम:- New Maintenance Policy MR/3054

स्वीकृत लम्बाई:- 2.00 K.M.

प्रतिवेदन:

शीर्ष MR-3054 योजना अन्तर्गत Kashibari to Sathbhitta Road पथ का संयुक्त निरीक्षण अधोहस्ताक्षरी द्वारा कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, किशनगंज-1, सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता, कोचाधामन की उपस्थिति में दिनांक 24.11.2021 को किया गया। इस पथ की कुल स्वीकृत लम्बाई 2.00 K.M. है, परन्तु इस पथ का निर्माण कुल 1.095 K.M. में किया गया है। शेष लम्बाई अन्य मद से निर्मित है। इस पथ से लाभान्वित होने वाले बसावट को संपर्कता प्रदान हो गयी है। सुलभ प्रसंग हेतु फोटोग्राफ संलग्न किया जा रहा है।


24.11.21

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, कोचाधामन-2


24/11/21

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, कोचाधामन


24/11/21

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, किशनगंज-1


24/11/21

अधीक्षक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, किशनगंज

KASHIBARI TO SATHBHITTA RD.-(NEW M.R)



24-11-021
 JE

24/11/21
 AE

Road Name- Kashibari to Sathbhitta Rd.

Contractor Name- Titu Badwal

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
19/10/21	15:49:19	32	0.1	340	0	3400	3382	G	26.18849	87.85212	Speed Breaker
19/10/21	15:50:0	32	0.1	290	10.1	2900	2925	G	26.18766	87.852373	Curve
19/10/21	15:50:29	32	0.1	380	20.2	3800	3747	G	26.18678	87.852677	Normal
19/10/21	15:50:29	32	0.1	330	20.2	3300	3290	G	26.18605	87.853232	Normal
19/10/21	15:51:5	32	0.1	320	10.1	3200	3199	G	26.18558	87.85414	Culvert
19/10/21	15:51:5	32	0.1	350	10.1	3500	3473	G	26.18487	87.854545	Curve
19/10/21	15:51:40	32	0.1	310	20.2	3100	3107	G	26.18429	87.855353	Curve
19/10/21	15:52:0	32	0.1	400	10.1	4000	3930	G	26.1839	87.856295	Speed Breaker
19/10/21	15:52:15	32	0.1	340	10.1	3400	3382	G	26.18344	87.857087	Curve
19/10/21	15:52:50	32	0.1	370	10.1	3700	3656	G	26.18299	87.857777	Curve
19/10/21	15:53:0	32	0.095	380	10.1	3800	3747	G	26.18352	87.85838	Curve
						Average	3439.82				

$$Y = 0 * X^2 + 0.914 * X + 274.50$$

$$X = 3800$$

$$Y = 3747$$

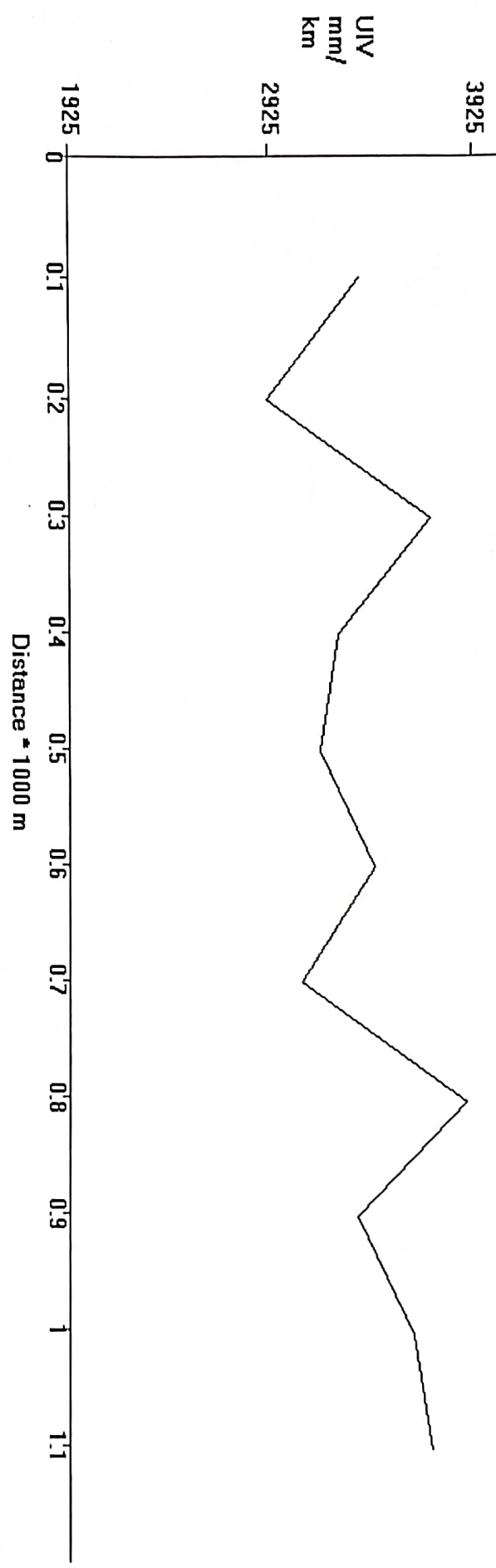
(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

19-10-21
SE

19/10/21
AE

File : C:\Users\DELL\Desktop\Titu.xlsx Section No. : 32 Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 + 0.914 \cdot X + 274.50$
 Name of Customer : Titu Badwal, Name of Work/ Road : Kashibari to Sathbhitia Rd., Lab Job number :



P
 19-10-021
 SE

Amr
 17/10/21
 AE