



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Garha Tol to Laxmipur Via Muslim Tol

(Estimated Cost:-~~9.39677~~ Lakh)

7.869

LENGTH OF ROAD = 3.60 k.m.

Block:- Ghoghardina.

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

बिहार सरकार

प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Garha Tol to Laxmipur Via Muslim Tol. पथ का बाढ़ से क्षतिग्रस्त
पथ में मरम्मती कार्य $L = 3.60 \text{ km.}$

प्राक्कलित राशि :- 939677.00 रु०

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास (मधुबनी) के निदेशानुसार तैयार कर तकनीकी एवं प्रशासनिक स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है। उक्त पथ में कालीकरण क्षतिग्रस्त होने एवं कटाव होने के कारण आवागमन बाधित हो गया है। उक्त पथ में सुदृढीकरण कार्य अति आवश्यक है।

प्रस्तुत प्राक्कलन दरभंगा अंचल से प्राप्त वर्तमान दर अनुसूची के अनुरूप तैयार कर प्रशासनिक एवं तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित की जाती है।

25-11-2020

क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा

25-11-2020

स०अ०

ग्रा०का०वि० कार्य

अवर प्रमंडल
.....

23-11-2020

का०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल फुलपरास

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From Garha Tol to

Laxmipur Via Muslim Tol FDR 2020. [Length = 3.60 Km / Block - Ghoghghandina,

1. Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

At Change 182.00 to 198.00

$$16.00 \times 2.00 \times 0.900^{0.65 \text{ av}}$$

$$= 28.80 \text{ m}^3 \text{ } 20.80 \text{ m}^3$$

At. Change- 203.00 to 206.00

$$3.00 \times 1.80 \times 0.600$$

$$= 3.24 \text{ m}^3$$

At. Change- 213.00 to 214.00

$$1.00 \times 0.900 \times 0.300$$

$$= 0.27 \text{ m}^3$$

At. Change- 218.50 to 219.00

$$0.500 \times 0.300 \times 0.300$$

$$= 0.045 \text{ m}^3$$

At. Change- 309.00 to 313.00

$$4.00 \times 2.00 \times 0.900^{0.65 \text{ av}}$$

$$= 7.20 \text{ m}^3 \text{ } 5.20 \text{ m}^3$$

At. Change- 313.00 to 315.00

$$2.00 \times 2.00 \times 0.600$$

$$= 2.40 \text{ m}^3$$

At. Change- 346.00 to 351.00

$$5.00 \times 2.00 \times 0.900$$

$$= 9.00 \text{ m}^3$$

At. Change- 356.00 to 379.00

$$23.00 \times 2.00 \times 0.800^{0.65 \text{ av}}$$

$$= 36.80 \text{ m}^3 \text{ } 29.90 \text{ m}^3$$

At. Change- 407.00 to 415.00

$$8.00 \times 2.00 \times 0.800$$

$$= 12.80 \text{ m}^3$$

At. Change- 419.00 to 425.00

$$6.00 \times 2.00 \times 1.00$$

$$= 12.00 \text{ m}^3$$

At. Change- 515.00 to 520.00

$$5.00 \times 2.00 \times 0.900^{0.65 \text{ av}}$$

$$= 9.00 \text{ m}^3 \text{ } 6.50 \text{ m}^3$$

At. Change- 542.00 to 546.00

$$4.00 \times 1.80 \times 0.900^{0.65 \text{ av}}$$

$$= 6.48 \text{ m}^3 \text{ } 4.68 \text{ m}^3$$

At. Change- 556.00 to 559.00

$$3.00 \times 4.00 \times 0.900^{0.65 \text{ av}}$$

$$= 10.80 \text{ m}^3 \text{ } 7.80 \text{ m}^3$$

At. Change- 560.00 to 564.00

$$4.000 \times 2.00 \times 0.600$$

$$= 4.80 \text{ m}^3$$

At. Change- 665.00 to 670.00

5.00 x 2.00 x 0.600	=6.00 m ³
At. Chanage- 691.00 to 694.00	
3.00 x 0.800 x 0.850	=2.04 m ³
At. Chanage- 705.00 to 711.00	
6.00 x 1.30 x 1.00	=7.80 m ³
At. Chanage- 742.00 to 749.00	
7.00 x 4.00 1.50	=42.00 m ³
At. Chanage- 822.00 to 830.00	
8.00 x 2.00 x 1.00	=16.00 m ³
At. Chanage- 978.00 to 980.00	
2.00 x 0.90 x 0.600	=6.48 m ³
At. Chanage- 1012.00 to 1023.00	
11.00 x 2.00 x 0.900 <i>0.65 av</i>	= 19.80 m ³ <i>14.30 m³</i>
At. Chanage-1094.00 to 1096.00	
2.00 x 0.900 x 0.600	=1.08 m ³
At. Chanage- 1172.00 to 1174.50	
2.50 x 4.00 x 0.650	=6.50 m ³
At. Chanage- 1194.00 to 1203.00	
9.00 x 2.00 x 0.900 <i>0.65 av</i>	= 16.20 m ³ <i>11.70</i>
At. Chanage- 1205.00 to 1207.00	
2.00 x 1.80 x 0.600	=2.16 m ³
At. Chanage- 1228.00 to 1231.00	
3.00 x 2.00 x 0.450	=2.70 m ³
At. Chanage- 1318.00 to 1321.00	
3.00 x 1.50 x 2.00	=9.00 m ³
At. Chanage- 1482.00 to 1483.00	
1.00 x 1.80 x 0.600	=1.08 m ³
At. Chanage- 1487.00 to 1491.00	
4.00 x 2.00 x 0.700	=5.60 m ³
At. Chanage- 1578.00 to 1588.00	
10.00 x 4.00 x 0.850	=34.00 m ³
At. Chanage- 1607.00 to 1624.00	
17.00 x 3.00 x 1.00 <i>0.150 + 0.450</i>	= 51.00 m ³ <i>15.30 m³</i>
At. Chanage- 1658.00 to 1661.00	

$$3.00 \times 3.00 \times 0.600$$

$$=5.40 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 3524.00 to 3529.00

$$5.00 \times 2.00 \times 0.600$$

$$=6.00 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 3530.00 to 3538.00

$$9.00 \times 4.00 \times 0.800$$

$$=28.80 \text{ m}^3$$

At. Chanage- 3538.00 to 3549.00

$$11.00 \times 2.00 \times 0.750$$

$$=16.65 \text{ m}^3$$

Total

$$=429.925 \text{ m}^3$$

360.025 MB

25.11.2020

JE

25.11.2020

AE

330

23/12/20

बिहार सरकार

Detailed estimate For restoration of road From Garha Tol to Laxmipur Via Muslim Tol Under FDR 2020. (L=3.60 K.M)/Ghoghardiha.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc.....
^{360.025} ~~429.925~~ m³ @ Rs. 1840.16/m³ = ~~Rs. 791130=00~~ ^{6,62,504=00}
Add GST 12% = ~~Rs. 94935=00~~ ⁷⁹⁵⁰⁰⁼⁰⁰
Add LC 1% = ~~Rs. 7911=00~~ ⁶⁶²⁵⁼⁰⁰
S. Fee = ~~Rs. 45701=00~~ ³⁸²⁷¹⁼⁰⁰
Total = ~~Rs. 939677=00~~ ^{7,86,900=00}

सहायक अभियंता, रात बाव वि, को अका-पुणे-
मनीगद्दी का पत्रांक:- 02/24 (अभियंता) दिनांक:- 22.01.21 के अन्त
अर्पित कार्य प्रतिवेदन के आधार पर-

Post Photo - T/A 78 Rs. 7,86,900=00
(Rupees Seven Lacs eighty Six thousand nine
→ hundred) only.

22.01.21
Superintending Engineer

RWD, Works Circle, Darbhanga
22/01/2021

395
23/1/20
AE

JE

AE

बिहार सरकार