



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

GOVT. OF BIHAR

FDR

YEAR 2020-21

Detailed Project Report

Division : Rosera

District :	Samastipur	Block :	Singhia
------------	------------	---------	---------

Name of
Road :

L081-T01 to Dhakjari (VR81)

SUBMITTED BY
THE EXECUTIVE ENGINEER
WORKS DIVISION, ROSERA

FDR

Detailed Estimate for

L081-T01 to Dhakjari (VR81)

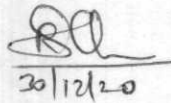
Block : Singhia
District : Samastipur

ABSTRACT OF COST FOR ROAD

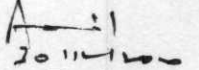
Sl No	Item of Work		Amount (In Rs)
			As per Estimate
1	Total Cost for Pavement Works		494559.25
	Total Cost of Project :	Rs -	494559.25
	Total Cost Including (GST + L.Cess) 13% :	Rs -	64292.70
	Total :	Rs -	558851.95
	Say (Lakh) :	Rs -	5.59


30/12/20

Junior Engineer
RWD (W) Section, Singhia

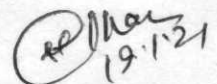

30/12/20

Asstt. Engineer
RWD (W) S. Div. Singhia


20/11/20

Executive Engineer
RWD (W) Div, Rosera

Technically approved for Rs 5.59 Lakh say five lakh
fifty nine thousand only.


19.1.21
अधीनस्थ अभियंता
सड़क कार्य विभाग
आर.डी. बंगला, प्रयागपुर
19.1.21

FDR

L081-T01 to Dhakjari (VR81)

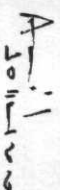
District : Samastipur
Block : Singhia

Total Length (Km): 1.61

Sl No	Reference To Mord Spec.	Brief Description of Item	No	Measurements			Unit	Quantity	Rate (Rs)	Amount (Rs)
				L (m)	B (m)	D (m)				
1	401	Supply filling brick bat compacted manually								
			6	15.00	2.25	0.35	cum	70.88		
			7	23.00	1.75	0.30	cum	84.53		
			3	22.00	2.05	0.25	cum	33.83		
			4	28.00	1.25	0.40	cum	56.00		
			8	24.00	0.80	0.32	cum	49.15		
		Total Quantity :					cum	294.38	1680.02	494559.25
		Total Cost of Pavement in Rs :								4.95



30/12/20
Junior Engineer
RWD (W) Section, Singhia


30/12/20
Asst. Engineer
RWD (W) S. Div. Singhia


30/12/20
Executive Engineer
RWD (W) Div, Rosera

प्रतिवेदन

योजना का नाम :

L081-T01 to Dhakjari (VR81)

प्रस्तावित प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक-2789 दिनांक-21/08/2020 एवं समस्तीपुर जिलाधिकारी, समस्तीपुर के आदेश के अनुपालन के अलोक में मैं कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसड़ा के निदेशन में तैयार किया गया है। यह पथ विगत बाढ़ में डूबने एवं पानी के Over Lapping होने के कारण काफी क्षतिग्रस्त हो चुका है। इस पथ में क्षतिग्रस्त मर्दों का आवश्यकतानुसार दिनांक-01/08/20 से प्रभावी वर्तमान अनुसूचित दर पर प्रावधान किया गया है, जो जनहित में आवश्यक है। प्राक्कलन आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।


20/11/20

कनीय अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

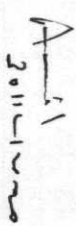
नगर्य प्रशाखा, Singphia


20/11/20

सहायक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य अवर प्रमंडल- Singphia


20/11/20

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल-रोसड़ा

ANALYSIS of RATES. BRICK BAT Filling.

1. Gravel sub &
providing brick bats including spreading,
laying stand picking with C.I. Hammer
in layers not exceeding 75MM thick
including cost of eight barriers, dangles,
signal, chokidar, taxes, Royalty, etc,
all complete job, as per specifications
and directions of S/O including cost of
bricks. - - - all complete job.

Unit — cum.
assuming — 2.892 M³

Cost of Brick bats — 2.892 M³ @ 1096 = 00 — Rs 3163 = 87
Maxdara Unskilled Labour 0.692 M³ @ 141 = 95/M³ Rs 89 = 65

Labour (Unskilled)

1. Carrying, spreading, laying and
picking unskilled labour 1.5 NO @ 287 = 00 — Rs 430 = 50
Compaction of brick bats with
C.I. Hammer, 0.670 NO @ 287 = 00 — Rs 192 = 29
Over Head Charge @ 6% on (a+b) — Rs 228 = 99
Total — 4045 = 29

Rate/M³ — Rs 1428 = 42/M³.

Carriage Cost

Carriage for Bricks (1 M³ bat) for 300 NO @ 669 = 50/M³ — Rs 199 = 86
Local Sand 0.320 M³ @ 97 = 20/M³ — Rs 21 = 94
Total Rs 1648 = 81.
31 = 24
Rs 1680 = 02

2. Gravel sub base, with well
Graded Material, Take up by
mix and place method, for grading
II Material all complete job.

Unit — 300.0 M³

- Labour — Motor — 0.48 NO @ 905.00 — Rs 146 = 40
Maxdara Unskilled — 2.0 NO @ 364.00 — Rs 728 = 00
Maxdara Unskilled — 10.0 NO @ 287 = 00 — Rs 2870 = 00

Material

Tractor Method Grader 6.0 hour @ 573 = 20 Rs 3439 = 20
Three wheel 80-100 KN 30.0 hour @ 803 = 20/M³ — Rs 24090 = 00
10 M³/hour
Tractor with vibrator 12.0 hour @ 573 = 20 — Rs 6878 = 40
25 M³/hour
Water Tanker 6K Capacity 5.0H @ 184 = 20 — Rs 920 = 00
Total 39072 = 00

Material

Curve Graded Gravel sub base
53MM to 9.5MM, 35% — 134.40 M³ @ 604 = 91/M³ — Rs 80695 = 00
9.5MM to 2.36MM 25% — 96.00 M³ @ 514 = 58/M³ — Rs 49440 = 00
2.36MM below local sand 153.60 M³ @ 141 = 85/M³ Rs 21708 = 00
Total — 1,92,153 = 00
Add over Head Charge 6% — 11,529 = 00
Total — 2,04,082 = 00

847 77725/04251 2112 43615 for concrete 847 Road 2nd Rail for 20942000
 A Stone must Gravel E - 847 TIPP - 8.00 $\frac{\text{Pucco Soil}}{\text{M44}} \times 6.83 \text{ m} \times \text{Lead from same}$ $\frac{\text{Rocks}}{\text{M44}} - \frac{\text{Lead}}{\text{M44}} = \frac{\text{Cement}}{\text{M44}}$
 $\frac{4.99}{4.99} \times 6.83 \text{ m} \times \text{Lead from same}$ $\frac{89}{89} = 64$ $\frac{859}{859} = 65$

B. Gravel II + 650 $\frac{\text{Pucco Soil}}{\text{M44}} \times 7.60 \times \text{Lead from same}$ $\frac{\text{Rocks}}{\text{M44}} - \frac{\text{Lead}}{\text{M44}} = \frac{\text{Cement}}{\text{M44}}$
 $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead from same}$ $\frac{83}{83} = 64$ $\frac{809}{809} = 220$

C. Local Sand 847 TIPP - 8.00 $\frac{\text{Pucco Soil}}{\text{M44}} \times 7.60 \times 2.00 \text{ m} = 20 = 27 + \frac{8.00}{6.00} \times 18.50 = 24.57$ $\frac{\text{Lead}}{\text{M44}} - \frac{\text{Rocks}}{\text{M44}} = \frac{\text{Cement}}{\text{M44}}$
 $\frac{8.00}{2.00} \times 6.83 \times 7.00 \text{ m} = 191 = 24 + \frac{8.00}{2.00} \times 16.54 \times 10 = 66 = 16$ $\frac{52}{52} = 66$ $\frac{906}{906} = 10$ $\frac{866}{866} = 50$

D. 1900 m - 8.00 $\frac{8.00}{6.80} \times 7.60 \times \text{Lead from same}$ $\frac{\text{Rocks}}{\text{M44}} - \frac{\text{Lead}}{\text{M44}} = \frac{\text{Cement}}{\text{M44}}$
 $\frac{8.00}{6.80} \times 7.60 \times \text{Lead from same}$ $\frac{83}{83} = 64$ $\frac{1156}{1156} = 44$

E. 5400 m (mix to same) - 8.00 $\frac{8.00}{4.99} \times 6.83 \times \text{Lead} + 0$ $\frac{\text{Lead}}{\text{M44}} - \frac{\text{Rocks}}{\text{M44}} = \frac{\text{Cement}}{\text{M44}}$
 $\frac{8.00}{4.59} \times 7.60 \times 40 = 52.98 + \frac{8.00}{4.59} \times 18.50 \times 10 = 16 = 05$ $\frac{83}{83} = 64$ $\frac{136}{136} = 62$

here are all - 330.94 $\frac{330.94}{1.166} = 285.83$ $\frac{8.00}{4.99} \times 9.20 \times 1.0 = 16 = 05$
 Rail way Argbreak - 1.166 $\frac{8.00}{4.99} \times 9.20 \times 1.0 = 16 = 05$ $\frac{178}{178} = 29$
 Rail way Argbreak - Add 15% - 1.166 $\frac{8.00}{4.99} \times 9.20 \times 1.0 = 16 = 05$ $\frac{350.94}{350.94} = 64$
 Rail way Argbreak - Add 15% - 1.166 $\frac{8.00}{4.99} \times 9.20 \times 1.0 = 16 = 05$ $\frac{83}{83} = 64$
 Rail way Argbreak - Add 15% - 1.166 $\frac{8.00}{4.99} \times 9.20 \times 1.0 = 16 = 05$ $\frac{83}{83} = 64$

Add 67.04 - 1.743 x 100 = 174.3
 Add 67.04 - 1.743 x 100 = 174.3

9. Cost of 2nd Class Building
 8207 CM on 2nd Class Building
 28 = 66 8207 CM on 2nd Class Building
 28 = 66 8207 CM on 2nd Class Building

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

पत्रांक.....१५०१ २०१५/१५

दिनांक 24.12.20

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, रोसड़ा।

विषय:-

FDR अन्तर्गत पथों को जाँच करने के संबंध में।

प्रसंग:-

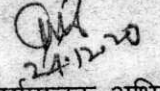
आपका पत्रांक ...23.12... दिनांक ...22.12... 20

महाशय,

उपर्युक्त प्रासंगिक विषयक के संबंध में कहना है कि आपके द्वारा निम्न पथों की सूची जाँच करने हेतु समर्पित किया गया था। पथों की जाँच की गई एवं जाँचोपरान्त सभी पथ पूर्ण पाया गया। प्रतिवेदन के साथ आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसाड़ा अंतर्गत FDR के तहत मरम्मत कराए गए पथों की सूची एवं जांच से संबंधित प्रतिवेदन

क्रम	प्रखंड	पथ का नाम	कराए गए कार्य	मरम्मत कराए गए पथ की लंबाई	प्राक्कलित राशि	अभ्युक्ति
1	Singhia	Sanbahka To Jamua Path	Brick Bat Filling	2.10	12.75	पूर्ण
2	Singhia	Improvement of road From Bharhar to Kanjara (Mhadalit Tola) To Pansalla mian road via Bangthaiya	Brick Bat Filling	2.00	10.21	पूर्ण
3	Singhia	Akona Dodhina Path	Brick Bat Filling	0.09	4.80	पूर्ण
4	Singhia	Wari chowk se wari gaaw	Brick Bat Filling	1.00	5.63	पूर्ण
5	Singhia	Bara Chowk to Sonmani Via Laxminia	Brick Bat Filling	3.20	9.87	पूर्ण
6	Singhia	"MRL01-Karpoori Chowk to Hardia(BR-30P2R-08)Block singhia"	Brick Bat Filling	5.60	17.87	पूर्ण
7	Singhia	Improvement of Road from Bachhuliya to Akopur-Harpur-pabra- Iind Phase	Brick Bat Filling	0.40	4.43	पूर्ण
8	Singhia	L028 - T01 to Bashu Deva (VR28)	Brick Bat Filling	1.47	9.50	पूर्ण
9	Singhia	T03 (lilhaul) to Kichaka Musahari Tola ward no. 01	Brick Bat Filling	2.95	4.78	पूर्ण
10	Singhia	L081-T01 to Dhakjari (VR81)	Brick Bat Filling	1.61	5.59	पूर्ण
11	Singhia	MDR TO - Lagma	Brick Bat Filling	1.65	9.41	पूर्ण
12	Singhia	L056-T02 To Jibudihuli (VR56)	Brick Bat Filling	1.23	1.48	पूर्ण
13	Singhia	Bharhar to Bhairson	Brick Bat Filling	1.07	5.56	पूर्ण
14	Singhia	T02 Bharhar to Fulwariya	Brick Bat Filling	0.79	3.38	पूर्ण
15	Singhia	Bhishanpura - Kabilashi	Brick Bat Filling	1.09	3.97	पूर्ण
16	Singhia	Kundal to Madhepura	Brick Bat Filling	1.13	5.86	पूर्ण
17	Singhia	Aatapur se kundal high School	Brick Bat Filling	0.75	4.49	पूर्ण
18	Singhia	Salepur - Tenua Road	Brick Bat Filling	6.30	8.70	पूर्ण
19	Singhia	L063-T02 to Mahara (VR63)	Brick Bat Filling	1.63	4.50	पूर्ण
20	Singhia	T01 - Aurahi Bhirar	Brick Bat Filling	4.37	6.72	पूर्ण
21	Singhia	Bela Pawda Path	Brick Bat Filling	1.00	6.93	पूर्ण
22	Singhia	L030-L025 to Rampura (VR30)	Brick Bat Filling	1.76	13.49	पूर्ण
23	Singhiya	Salepur se Singhia kalali Chowk	Brick Bat Filling	0.45	3.98	पूर्ण
24	Singhiya	SH56 To Gadhua	Brick Bat Filling	3.50	2.07	पूर्ण

(Signature)
24/12/20

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-समस्तीपुर