



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

GOVT. OF BIHAR  
FDR  
YEAR 2020-21

## Detailed Project Report

Division : Rosera

|                |                        |         |         |
|----------------|------------------------|---------|---------|
| District :     | Samastipur             | Block : | Singhia |
| Name of Road : | <u>Bela Pawda Path</u> |         |         |

SUBMITTED BY  
THE EXECUTIVE ENGINEER  
WORKS DIVISION, ROSERA

# FDR

## Detailed Estimate for

### Bela Pawda Path

Block : Singhia  
District : Samastipur

#### ABSTRACT OF COST FOR ROAD

| Sl No | Item of Work                              | Amount (In Rs)  |           |
|-------|-------------------------------------------|-----------------|-----------|
|       |                                           | As per Estimate |           |
| 1     | Total Cost for Pavement Works             |                 | 612854.50 |
|       | Total Cost of Project :                   | Rs -            | 612854.50 |
|       | Total Cost Including (GST + L.Cess) 13% : | Rs -            | 79671.08  |
|       | Total :                                   | Rs -            | 692525.58 |
|       | Say (Lakh) :                              | Rs -            | 6.93      |

*[Signature]*  
24/12/20  
Junior Engineer  
RWD (W) Section, Singhia

*[Signature]*  
24/12/20  
Asstt. Engineer  
RWD (W) S. Div. Singhia

*[Signature]*  
Executive Engineer  
RWD (W) Div, Rosera

Technically approved for Rs 6.93 Lakh say Six  
Lakh ninety three thousand only.

*[Signature]*  
19.1.21  
अधीक्षक कार्य  
राजीव कार्य विभाग  
कार्य संयुक्त, प्रवर्तनीय

## Bela Pawda Path

District : Samastipur

Block : Singhia

Junior Engineer  
RWD (W) Section, Singhia

2024/11/11

Asst. Engineer  
RWD (W) S. Div. Singhia

24/12/20

Executive Engineer  
RWD (W) Div, Rosera

**Executive Engineer**  
**RWD (W) Div, Rosera**

## प्रतिवेदन

योजना का नाम :

Bela Pawda Path

प्रस्तावित प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक-2789 दिनांक-21/08/2020 एवं समस्तीपुर जिलाधिकारी, समस्तीपुर के आदेश के अनुपालन के अलोक में मैं कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसड़ा के निदेशन में तैयार किया गया है। यह पथ विगत बाढ़ में डूबने एवं पानी के Over Lapping होने के कारण काफी क्षतिग्रस्त हो चुका है। इस पथ में क्षतिग्रस्त मर्दों का आवश्यकतानुसार दिनांक-01/08/20 से प्रभावी वर्तमान अनुसूचित दर पर प्रावधान किया गया है, जो जनहित में आवश्यक है। प्राक्कलन आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

  
24/11/20

कनीय अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

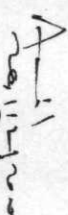
कार्य प्रशाखा, Singphia

  
24/11/20

सहायक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य अवर प्रमंडल- Singphia

  
24/11/20

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल-रोसड़ा



# ANALYSIS OF RATES. BRICK BAT FILLING.

1. ~~Gravel sub~~ providing brick bats including spreading, laying and packing with C.I. hammer in layers not exceeding 75MM thick including cost of eight barriers, dunnage, chalk, chaulk, taxes, Royalty, etc, all complete job, as per specifications and directions of S/O including cost of bricks. - - - all complete job.

Unit - cum.

assuming - 2.892 M<sup>3</sup>

Cost of Brick bats - 2.892 M<sup>3</sup> @ 1096 = 00 - Rs 3169 = 87  
 Maxdara unskilled Labour 0.692 M<sup>3</sup> @ 141 = 95/M<sup>3</sup> Rs 89 = 65

Labour (unskilled)

1. Carrying, spreading, laying and packing in skilled labour 1.5 M<sup>3</sup> @ 287 = 00 - Rs 430 = 50  
 Compaction of brick bats with C.I. Hammer, 0.670 M<sup>3</sup> @ 287 = 00 - Rs 192 = 29  
 Over head charge @ 6% on (a+b) Total = 4045 = 29  
 Rate/M<sup>3</sup> - Rs 1428 = 42/M<sup>3</sup>.

Carriage cost

Carriage for Bricks (1 M<sup>3</sup> bat) Rs 300 M<sup>3</sup> @ 669 = 50/M<sup>3</sup> - Rs 199 = 06  
 Local sand 0.320 M<sup>3</sup> @ 97 = 00/M<sup>3</sup> - Rs 21 = 34  
 Total Rs 1648 = 81.  
 31 = 24  
 Rs 1680 = 02

2. Gravel sub. base, with well Graded Material, Take up 1 by Mix and Place Method, for Grading II Material all complete job.

Labour - Note - 0.48 M<sup>3</sup> @ 905 = 00 - Rs 146 = 40  
 Maxdara unskilled - 2.0 M<sup>3</sup> @ 364 = 00 - Rs 728 = 00  
 Maxdara unskilled - 10.0 M<sup>3</sup> @ 287 = 00 - Rs 2870 = 00

Machinery

Tractor Motor Grader 6.0 H.P. @ 573 = 20 - Rs 3439 = 20  
 Three wheel 80-100 KN static weight 30.0 H.P. @ 803 = 00/Hr - Rs 24090 = 00  
 10 M<sup>3</sup>/Hr  
 Tractor with vibrator 12.0 H.P. @ 573 = 20 - Rs 6878 = 40  
 25 M<sup>3</sup>/Hr  
 Water Tanker 6K Capacity 5.0 H.P. @ 184 = 00 - Rs 920 = 00  
 Total Rs 39072 = 00

Material

Course Graded Gravel sub base  
 53MM to 9.5MM, 95% - 13.40 M<sup>3</sup> @ 664 = 91/M<sup>3</sup> - Rs 80695 = 00  
 9.5MM to 2.36MM, 25% - 96.00 M<sup>3</sup> @ 514 = 58/M<sup>3</sup> - Rs 49410 = 00  
 2.36MM below Local Sand 153.60 M<sup>3</sup> @ 141 = 95/M<sup>3</sup> - Rs 21788 = 00  
 Total - 1,92,155 = 00  
 11 529 = 00  
 Add over head charge 6%  
 Total - 2,04,084 = 00

24/12/20  
J.E

$\frac{84 \times 7.6 \times 1.04 \times 5.1}{4.99} = 111.4 \text{ LBS}$  for concrete  $\frac{84 \times 7.6 \times 1.04 \times 5.1}{4.99} = 111.4$  Rail for 120942000  
 $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

B. Gravel + 650  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

C. Local Sand 84 T: 115  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

D. Rocks  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

E. 1/2 ton  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

F. 5/8 ton (1150 lbs)  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times 4.0 = 52.98 + \frac{8.00}{4.99} \times 18.50 \times 4.0 = 16.05$

here are all  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

Rail way 1/2 ton  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

Add 670 Hc  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

Total  $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

$\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$   $\frac{8.00}{4.99} \times 7.60 \times \text{Lead} = 111.4$

# कार्यपालक अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

पत्रांक.....१५०१ २०१५/१५

दिनांक.....२४.१२.२०

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमण्डल, रोसड़ा।

विषय:-

FDR अन्तर्गत पथों को जाँच करने के संबंध में।

प्रसंग:-

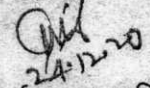
आपका पत्रांक .....२३.१२.२० दिनांक .....२२.१२.२०

महाशय,

उपर्युक्त प्रासंगिक विषयक के संबंध में कहना है कि आपके द्वारा निम्न पथों की सूची जाँच करने हेतु समर्पित किया गया था। पथों की जाँच की गई एवं जाँचोपरान्त सभी पथ पूर्ण पाया गया। प्रतिवेदन के साथ आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

  
२४.१२.२०

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमण्डल, समस्तीपुर।



ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-रोसाड़ा अंतर्गत FDR के तहत मरम्मत कराए गए पथों की सूची एवं जांच से संबंधित प्रतिवेदन

| क्रम | प्रखंड   | पथ का नाम                                                                                        | कराए गए कार्य     | मरम्मत कराए गए पथ की लंबाई | प्राक्कलित राशि | अभ्युक्ति |
|------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| 1    | Singhia  | Sanbahka To Jamua Path                                                                           | Brick Bat Filling | 2.10                       | 12.75           | पूर्ण     |
| 2    | Singhia  | Improvement of road From Bharhar to Kanjara (Mhadalit Tola) To Pansalla mian road via Bangthaiya | Brick Bat Filling | 2.00                       | 10.21           | पूर्ण     |
| 3    | Singhia  | Akona Dodhina Path                                                                               | Brick Bat Filling | 0.09                       | 4.80            | पूर्ण     |
| 4    | Singhia  | Wari chowk se wari gaaw                                                                          | Brick Bat Filling | 1.00                       | 5.63            | पूर्ण     |
| 5    | Singhia  | Bara Chowk to Sonmani Via Laxminia                                                               | Brick Bat Filling | 3.20                       | 9.87            | पूर्ण     |
| 6    | Singhia  | "MRL01-Karpoori Chowk to Hardia(BR-30P2R-08)Block singhia"                                       | Brick Bat Filling | 5.60                       | 17.87           | पूर्ण     |
| 7    | Singhia  | Improvement of Road from Bachhuliya to Akopur-Harpur-pabra- Iind Phase                           | Brick Bat Filling | 0.40                       | 4.43            | पूर्ण     |
| 8    | Singhia  | L028 - T01 to Bashu Deva (VR28)                                                                  | Brick Bat Filling | 1.47                       | 9.50            | पूर्ण     |
| 9    | Singhia  | T03 (lilhaul) to Kichaka Musahari Tola ward no. 01                                               | Brick Bat Filling | 2.95                       | 4.78            | पूर्ण     |
| 10   | Singhia  | L081-T01 to Dhakjari (VR81)                                                                      | Brick Bat Filling | 1.61                       | 5.59            | पूर्ण     |
| 11   | Singhia  | MDR TO - Lagma                                                                                   | Brick Bat Filling | 1.65                       | 9.41            | पूर्ण     |
| 12   | Singhia  | L056-T02 To Jibudihuli (VR56)                                                                    | Brick Bat Filling | 1.23                       | 1.48            | पूर्ण     |
| 13   | Singhia  | Bharhar to Bhairson                                                                              | Brick Bat Filling | 1.07                       | 5.56            | पूर्ण     |
| 14   | Singhia  | T02 Bharhar to Fulwariya                                                                         | Brick Bat Filling | 0.79                       | 3.38            | पूर्ण     |
| 15   | Singhia  | Bhishanpura - Kabilashi                                                                          | Brick Bat Filling | 1.09                       | 3.97            | पूर्ण     |
| 16   | Singhia  | Kundal to Madhepura                                                                              | Brick Bat Filling | 1.13                       | 5.86            | पूर्ण     |
| 17   | Singhia  | Aatapur se kundal high School                                                                    | Brick Bat Filling | 0.75                       | 4.49            | पूर्ण     |
| 18   | Singhia  | Salepur - Tenua Road                                                                             | Brick Bat Filling | 6.30                       | 8.70            | पूर्ण     |
| 19   | Singhia  | L063-T02 to Mahara (VR63)                                                                        | Brick Bat Filling | 1.63                       | 4.50            | पूर्ण     |
| 20   | Singhia  | T01 - Aurahi Bhirar                                                                              | Brick Bat Filling | 4.37                       | 6.72            | पूर्ण     |
| 21   | Singhia  | Bela Pawda Path                                                                                  | Brick Bat Filling | 1.00                       | 6.93            | पूर्ण     |
| 22   | Singhia  | L030-L025 to Rampura (VR30)                                                                      | Brick Bat Filling | 1.76                       | 13.49           | पूर्ण     |
| 23   | Singhiya | Salepur se Singhia kalali Chowk                                                                  | Brick Bat Filling | 0.45                       | 3.98            | पूर्ण     |
| 24   | Singhiya | SH56 To Gadhua                                                                                   | Brick Bat Filling | 3.50                       | 2.07            | पूर्ण     |

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल-समस्तीपुर