

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा (बेगूसराय)

पत्रांक... 9813130/तेघड़ा (बेगूसराय),

दिनांक... 26/08/2020

प्रेषक : कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा।

सेवा में,
नोडल पदाधिकारी
3054 कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

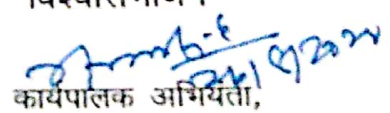
विषय :- शीर्ष-नई अनुरक्षण नीति-2018 के अन्तर्गत स्वीकृत योजनाओं में किये जा रहे कार्यों के विरुद्ध अधियाचना के संबंध में।

महाशय,
उपरोक्त विषय के संबंध में सादर सूचित करना है कि बेगूसराय जिलान्तर्गत कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा (बेगूसराय) के अधीन कार्यान्वित कराये जा रहे नई अनुरक्षण नीति-2018 के अन्तर्गत विभिन्न पथों की अधियाचना (विहित प्रपत्र) में अंकित राशि रुपये-1,35,11,540 लाख (एक करोड़ पैंतीस लाख ग्यारह हजार पाँच सौ चालीस) मात्र विमुक्ति हेतु भेजी जा रही है।

अतः अनुरोध है कि उक्त संवेदक का नाम आवंटन में जोड़ने एवं उक्त अंकित राशि विमुक्त करने की कृपा की जाय।

अनु०-विहित प्रपत्र में।

विश्वासभाजन


कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा
(बेगूसराय)।
26/8/20

Requisition Formate for Scheme Head - MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division :- Teghra

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (In Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allotted Amount (in Lakh)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (In km)	Amount of (In Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (In Lakh)	5 Years Routine Maintenance (In Lakh)										
1	RM/BE/TE G/190005	Samisa To Makdumpur	32010504084	Lt No.-2168 Date-06.07.2019	3.250	189.6615	118.1054	25.91624	19MBD/MR/2019-20 & 12.03.2020	11.12.2020	Ongoing	Attached	25 mm	5.00	70.00000	70.00000	48.20540	Flank & Furniture Work in Progress
2	RM/BE/TE G/190005	Chabilapur PWD Road To Milki	32010501020	Lt No.-2168 Date-06.07.2019	2.030	85.5948	49.74299	18.95071	19MBD/MR/2019-20 & 12.03.2020	11.12.2020	Ongoing	Attached	25 mm	5.00	36.25214	36.25214	13.41000	Flank & Furniture Work in Progress
3	RM/BE/TE G/190005	Govindpur Mohanpur Reo Road To Temuha Rly Gunti.	32010502103	Lt No.-2168 Date-06.07.2019	2.800	132.67	72.74542	25.60526	19MBD/MR/2019-20 & 12.03.2020	11.12.2020	Ongoing	Attached	25 mm	5.01	70.00000	62.29011	2.70000	Flank & Furniture Work in Progress
4	RM/BE/TE G/190011	PWD Road To Rajapur Ragho	32010502047	Lt No.-5259 Date-04.10.2019	1.230	53.269	32.77787	11.50757	01MBD/MR/2020-21 & 21.05.2020	20.02.2021	Ongoing	Attached	25 mm	5.01	16.03614	16.03614	0.00000	Flank & Furniture Work in Progress
5	RM/BE/TE G/190011	PWD Road To Mujahidpur	32010601016	Lt No.-5259 Date-04.10.2019	1.130	51.388	25.84880	10.34354	01MBD/MR/2020-21 & 21.05.2020	20.02.2021	Ongoing	Attached	25 mm	5.01	21.48828	16.03614	0.00000	Flank & Furniture Work in Progress
6	RM/BE/TE G/190011	Suryapura Chouk To Chena via Karampur	32010701004	Lt No.-5259 Date-04.10.2019	3.850	122.301	64.8075	34.92729	01MBD/MR/2020-21 & 21.05.2020	20.02.2021	Ongoing	Attached	25 mm	5.05	0.00000	0.00000	32.40000	Flank & Furniture Work in Progress
7	RM/BE/TE G/190010	PWD Road To Hingu Via Augan	32010601023	Lt No.-5259 Date-04.10.2019	0.730	32.902	18.27618	6.75023	23MBD/MR/2020-21 & 29.06.2020	28.03.2021	Ongoing	Attached	25 mm	5.03	0.00000	0.00000	18.17000	Flank & Furniture Work in Progress
8	RM/BE/TE G/190011	L026 - L025 To Basahi	32010702024	Lt No.-5259 Date-04.10.2019	0.810	23.144	20.31998	7.32916	01MBD/MR/2020-21 & 21.05.2020	20.02.2021	Ongoing	Attached	25 mm	5.05	0.00000	0.00000	20.23000	Flank & Furniture Work in Progress
Total =																	135.11540	

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
2 Up-To-Date Physical Progress has been uploaded in MIS.

25/8/2020

Executive Engineer
RWD, Works Division,
Teghra
26/8/20

FORM GFR 19-A

Form of Utilization Certificate up to the Month of August-2020 Rural Roads Under Maintenance Policy-2018 under MR (3054).

SL. No	Name of Scheme	Sanction No & Date with Amount (in Rs. Lacs)	Amount Received (in Rs. Lacs)		Particulars
			Letter No.	Amount	
1.	Rural Roads under Maintenance Policy-2018 Under MR3054.		(i) Letter No 40 अनुं dated 02.06.2020 (i) Letter No 47 अनुं dated 24.06.2020	36.26000 177.52442	Certified that out of Rs 213.78442 Lacs received during the years 20-21 in favour of Ex. Engineer, REO Bihar, Division Teghra a sum of Rs. 200.61453 Lacs has been utilized for the purpose of Maintenance Policy-2018 Under MR 3054 Schemes under as given in the margin for which it was sanctioned and that the balance of Rs 13.16989 lacs remaining unutilized at the end of the period under.
	Total			213.78442	

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was sanctioned have been duly fulfilled/are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually utilized for the purpose for which it as sanctioned.

Kind of Checks exercised :-

- (i) Works have been supervised by Executive Engineer/Superintending Engineer.
 - (ii) Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ Superintending Engineer.
 - (iii) Construction material has been tested.
 - (iv) Measurements have been recored in the MBs and test check conducted by the Assistant.
 - (v) All other codal formalities have been observed.
3. Physical Progress achieved.
- (i) Construction of Road Works.
 - (ii) Construction of CD Works.

mell
26/8/2020

[Signature]
Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division Teghra,
(Begusarai)
26/8/20

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा (बेगूसराय)

पत्रांक १०११/तेघड़ा (बेगूसराय),

दिनांक २९/४/२०२०

प्रेषक : कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा (बेगूसराय)।

सेवा में,
नोडल पदाधिकारी,
M.R. (3054)
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- प्रखण्ड भगवानपुर में Suryapur Chowk To Cheriya Via Kairampur पथ के संबंध में।

महाशय,
उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि प्रखण्ड भगवानपुर में Suryapur Chowk To Cheriya Via Kairampur पथ, जिसकी लम्बाई 3.850 कि०मी० है। उक्त पथ संवेदक द्वारा कुल 1.900 कि०मी० में कालीकरण का कार्य पूर्ण कर दिया गया है। बम्प मशीन का रिडिंग भी लिया जा चुका है। जो पथ के अधियाचना में संलग्न कर विभाग में समर्पित है। पथ में शेष लम्बाई-1.950 कि०मी० में कालीकरण का कार्य करना है, जो कि नल-जल का कार्य होने के कारण पथ का निर्माण कार्य बाधित है। उक्त स्थल पर नल-जल का कार्य पूर्ण होने के उपरान्त कालीकरण का कार्य किया जाएगा।

अतः भवदीय से अनुरोध है कि उक्त पथ में मांगी गई राशि उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

विश्वासभाजन

[Signature]
29/4/2020

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, तेघड़ा
(बेगूसराय)।

9849

8849

7849

6849

UIV
mm/
km

5849

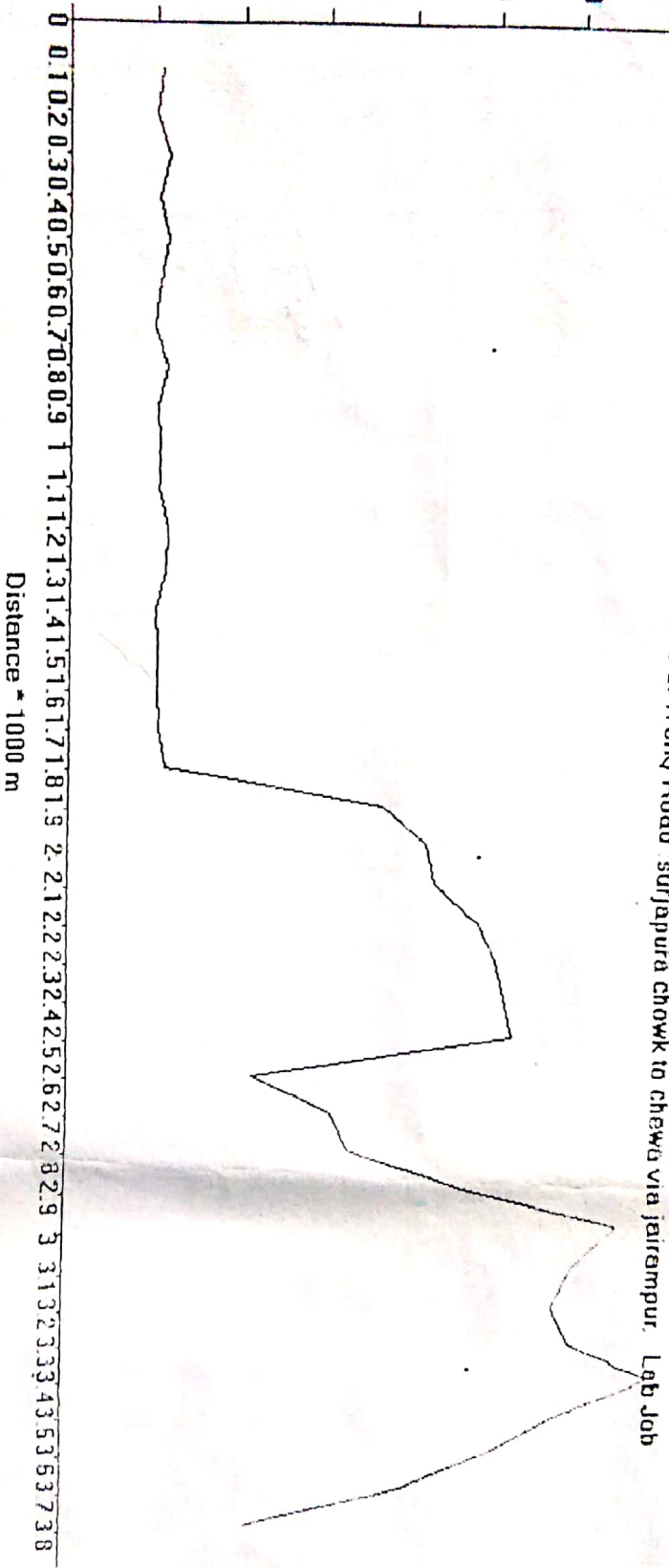
4849

3849

2849

File: D:\bhidhan sabha report\Suryapurchouk to chowk via jairampur.xlsx, Section No. 23, Egn test
Name of Customer: M/S Brothers Builder, Name of Work/ Road: suryapura chowk to chowk via jairampur, Lab Job

Cheraga Kachanpur



Cheraga Kachanpur

Cheraga Kachanpur

HPV/DIA

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	TEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event	Y	O	X	Y	X	Y	X
18/8/20	17:1:39	23	0.1	380	0	3800	3909 G		25 57759	86 8409	Speed Breaker	Y	0	X	Y	136	X	137
18/8/20	17:2:14	23	0.1	380	20.2	3800	3849 G		25 57735	86 83113	Normal	Y	5	130				
18/8/20	17:2:14	23	0.1	340	20.2	3400	3984 G		25 57753	86 87188	Speed Breaker							
18/8/20	17:2:49	23	0.1	330	20.2	3300	3881 G		25 578	86 81295	Normal							
18/8/20	17:3:0	23	0.1	360	10.2	3600	4002 A		25 57847	86 80403	Culvert							
18/8/20	17:3:24	23	0.1	410	20.2	3650	3909 G		25 57867	86 7946	Normal							
18/8/20	17:4:0	23	0.1	380	20.2	3800	3849 G		25 57896	86 7847	Normal							
18/8/20	17:4:0	23	0.1	440	20.2	3660	3984 G		25 57907	86 77525	Normal							
18/8/20	17:4:35	23	0.1	290	20.2	2900	3881 G		25 57908	86 76497	Normal							
18/8/20	17:5:0	23	0.1	350	20.2	3500	3908 G		25 5791	86 75505	Normal							
18/8/20	17:5:0	23	0.1	350	20.2	3500	3909 G		25 57911	86 74493	Normal							
18/8/20	17:5:10	23	0.1	320	20.2	3200	4017 G		25 57914	86 7347	Speed Breaker							
18/8/20	17:5:10	23	0.1	350	20.2	3500	3984 G		25 57917	86 72508	Normal							
18/8/20	17:5:45	23	0.1	410	20.2	3900	3881 G		25 5791	86 71532	Normal							
18/8/20	17:6:0	23	0.1	350	20.2	3500	3908 G		25 57904	86 70522	Normal							
18/8/20	17:6:20	23	0.1	370	20.2	3700	3909 G		25 57898	86 69512	Normal							
18/8/20	17:6:20	23	0.1	370	20.2	3700	3935 G		25 57892	86 6847	Normal							
18/8/20	17:7:0	23	0.1	420	20.2	3980	4013 A		25 57889	86 67473	Speed Breaker							
18/8/20	17:7:0	23	0.1	580	10.1	5800	6721 P		25 57894	86 6648	Normal							
18/8/20	17:7:31	23	0.1	630	10.1	6300	7289 P		25 57888	86 65522	Normal							
18/8/20	17:8:0	23	0.1	640	20.2	6400	7402 P		25 57887	86 6446	Normal							
18/8/20	17:8:6	23	0.1	690	10.1	6900	7970 P		25 57885	86 6345	Normal							
18/8/20	17:8:42	23	0.1	710	10.1	7100	8198 P		25 57894	86 6249	Normal							
18/8/20	17:9:0	23	0.1	720	10.1	7200	8311 P		25 57906	86 61497	Normal							
18/8/20	17:9:17	23	0.1	730	10.1	7300	8425 P		25 57931	86 60487	Normal							
18/8/20	17:9:17	23	0.1	440	20.2	4400	5130 P		25 57952	86 59562	Normal							
18/8/20	17:10:0	23	0.1	530	20.2	5300	6153 P		25 57963	86 58502	Normal							
18/8/20	17:10:0	23	0.1	550	20.2	5500	6380 P		25 57961	86 57508	Normal							
18/8/20	17:10:7	23	0.1	660	20.2	6600	7857 P		25 57973	86 56532	Speed Breaker							

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	TEGORY	Latitude	Longitude	Event
18/8/20	17:11:0	23	0.1	850	20.2	8500	9788	P	25.57979	86.55538	Normal
18/8/20	17:11:3	23	0.1	800	20.2	8000	9220	P	25.58028	86.54747	Normal
18/8/20	17:11:38	23	0.1	780	10.1	7800	8993	P	25.58073	86.53855	Normal
18/8/20	17:12:0	23	0.1	800	10.1	8000	9220	P	25.58113	86.52945	Normal
18/8/20	17:12:13	23	0.1	890	10.1	8900	10242	P	25.58171	86.52172	Curve
18/8/20	17:12:13	23	0.1	790	10.1	7900	9106	P	25.58234	86.51515	Normal
18/8/20	17:13:0	23	0.1	720	10.1	7200	8311	P	25.58227	86.50655	Normal
18/8/20	17:13:0	23	0.1	620	10.1	6200	7175	P	25.58247	86.4968	Normal
18/8/20	17:13:24	23	0.1	440	10.1	4400	5130	P	25.58324	86.49175	Normal

Before 18/8/2000

Update 18/8/2000