

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, चकिया, (पूर्वी चम्पारण),

पत्रांक: 1756अनु0 / चकिया, दिनांक: 22/10/2020

प्रेषक

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, चकिया।

सेवा मे,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव
बिहार ग्रामीण पथ विकास एजेंसी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय- विभाग के नई निति रख-रखाव 2018 M.R (3054) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन पथ के लिए निधि उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में विभाग के नई निति रख-रखाव 2018 M.R (3054) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन पथ का पथवार मांगी जाने वाली आवंटन की सूची पत्र के साथ भवदीय के अवलोकनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित की जा रही है।

अतः संलग्न सूची के अनुसार आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0:- 1. आवंटन की सूची
बम्प मशीन रिपोर्ट।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-चकिया।

ज्ञापांक- 1756

दिनांक-22-10-2020

प्रतिलिपि-नोडल पदाधिकारी (3054), ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु0:- 1. आवंटन की सूची

कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-चकिया।

**OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
RURAL WORKS DEPARTMENT, WORKS DIVISION, Chakia.**

Requisition Format for Scheme Head- MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division : Chakia

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (In Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allotted Amount (in lakh)	up-to- date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done. (in Lakh)	Remarks
					Length (in Km)	Amount of (In Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in lakh)	5 Years Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	NH-28 to Balochak Via Barmadiya	31708202135	Latter No.3032 Date- 16.07.2019	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/19-20 Chakia/-12				2.961	100.49000	57.30460	42.10147	23MBD/2019-20 Date- 10.01.2020	09.10.2020	In Progress	2334.07	25	05.00	0.00000	0.00000	57.28000	Work Completed
					2.961	100.49000	57.30460								0.00000	0.00000	57.28000	

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in excel) of recorded IRI is enclosed.
- 2 Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.


Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Chakia


Executive Engineer,
Rural Works Department,
Works Division, Chakia
12/21
22-10-20

M/S MAA CONSTRUCTION

/ 0 BALOCHAK TO BARMADIA

er

21-10-2020

48

Test Date : 21-10-2020

Machine No : 406

Start S No :

Start E No :

Weather :

Start Location : NH-28

End Location : BARMADIA

Road Type : (A) ASPHALTIC

Side :

UIV Range : 710 To 4000

Dist Range : 0 To 3

Equation : test

Interval

1000

mm/km

0.1

1000 m

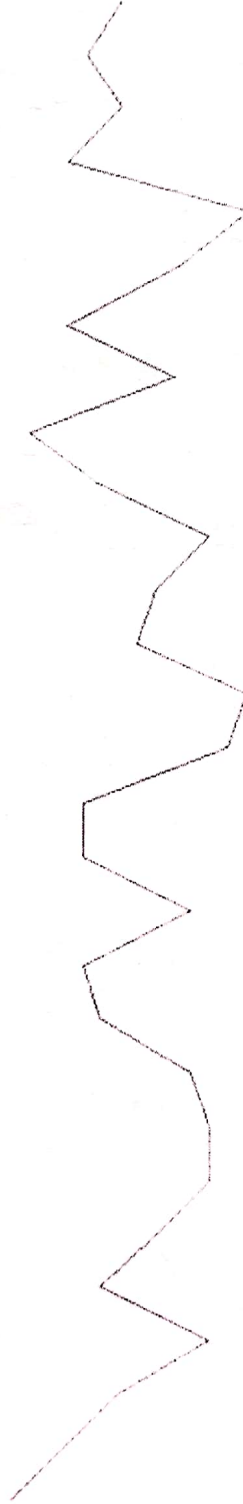
enerate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\BRRDA103\Desktop\BUMP INTREGRETOR REPORT\gandhi ji\NH-28 TO BALOCHAK VIA

Name of Customer : M/S MAA CONSTRUCTION, Name of Work/ Road : NH-28 TO BALOCHAK TO BARMADIA, Lab



01 02 03 04 05 06 07 08 09 1 11 12 13 14 15 16 17 18 19 2 21 22 23 24 25 26 27 28 29

Distance * 1000 m

30/10/20
21/10/20
A.E

30/10/20
21/10/20

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI CATEGORY	Latitude	ongitude	Event
ROAD NAME - NH-28 TO BALOCHAK VIA BARMADIA										
21/10/20	15:42:0	48	0.1	300	0	3000	2839 G	26.42653	85.4877	Normal
21/10/20	15:42:17	48	0.1	270	20.2	2700	2579 G	26.42741	85.48535	Normal
21/10/20	15:42:17	48	0.1	240	30.3	2400	2318 G	26.42825	85.48298	Normal
21/10/20	15:42:17	48	0.1	190	30.3	1900	1883 G	26.42913	85.4813	Normal
21/10/20	15:42:52	48	0.1	250	30.3	2500	2405 G	26.4301	85.47945	Normal
21/10/20	15:43:0	48	0.1	220	20.2	2200	2144 G	26.43082	85.47473	Normal
21/10/20	15:43:0	48	0.1	190	30.3	1900	1883 G	26.43115	85.46565	Normal
21/10/20	15:43:27	48	0.1	190	30.3	1900	1883 G	26.43182	85.46043	Normal
21/10/20	15:43:27	48	0.1	200	30.3	2000	1970 G	26.4327	85.45908	Normal
21/10/20	15:43:27	48	0.1	250	30.3	2500	2405 G	26.43361	85.4574	Normal
21/10/20	15:44:2	48	0.1	260	20.2	2600	2492 G	26.43444	85.4611	Normal
21/10/20	15:44:2	48	0.1	200	20.2	2000	1970 G	26.43522	85.46648	Normal
21/10/20	15:44:2	48	0.1	260	20.2	2600	2492 G	26.43597	85.47172	Normal
21/10/20	15:44:37	48	0.1	260	20.2	2600	2492 G	26.43687	85.47305	Normal
21/10/20	15:44:37	48	0.1	180	30.3	1800	1797 G	26.43773	85.47322	Normal
21/10/20	15:45:0	48	0.1	170	30.3	1700	1710 G	26.43862	85.47357	Normal
21/10/20	15:45:12	48	0.1	230	30.3	2300	2231 G	26.43958	85.47373	Normal
21/10/20	15:45:12	48	0.1	220	30.3	2200	2144 G	26.44046	85.47508	Normal
21/10/20	15:45:12	48	0.1	190	20.2	1900	1883 G	26.4414	85.4776	Normal
21/10/20	15:45:48	48	0.1	250	20.2	2500	2405 G	26.44225	85.4808	Normal
21/10/20	15:46:0	48	0.1	290	20.2	2900	2752 G	26.44312	85.4835	Normal
21/10/20	15:46:23	48	0.1	210	10.1	2100	2057 G	26.44397	85.48652	Normal
21/10/20	15:47:0	48	0.1	270	10.1	2700	2579 G	26.44484	85.48803	Normal
21/10/20	15:47:0	48	0.1	210	20.2	2100	2057 G	26.44569	85.4914	Normal
21/10/20	15:47:0	48	0.1	170	30.3	1700	1710 G	26.44651	85.49512	Normal
21/10/20	15:47:33	48	0.1	270	30.3	2700	2579 G	26.44737	85.49932	Normal
21/10/20	15:47:33	48	0.1	240	30.3	2400	2318 G	26.44817	85.50403	Normal
21/10/20	15:48:0	48	0.1	260	20.2	2600	2492 G	26.44895	85.5101	Normal
21/10/20	15:48:9	48	0.1	240	20.2	2400	2318 G	26.44975	85.51463	Normal

TOTAL 64787

AVERAGE 2334.07

3 my car
21/10/20 J.E.
21/10/20 A.E

(R) RURAL ROAD
Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

$$Y = 0 * X^2 + 0.869 * X + 232.9$$

X = 2111

Y = 2067