

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल समस्तीपुर ।

पत्रांक: 1755298

दिनांक: 07.10.2020

शेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल समस्तीपुर ।

सेवा मे,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी - सह - सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना ।

विषय:- नई अनुक्षण नीति 2018 शीर्ष MR-3054 योजना मद अंतर्गत व्यय हेतु आवंटन की मांग ।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक नई अनुक्षण नीति 2018 शीर्ष MR-3054 योजना मद अंतर्गत व्यय हेतु
विहित प्रपत्र मे अधियाचना पत्र संलग्न कर भेजी जा रही है।

अतः अनुरोध है कि संलग्न विवरणी के अनुसार आवंटन उपलब्ध कराने का कृपा की जाए,
ताकि किये गये कार्यो का भुगतान किया जा सके । संबंधित संवेदक का इस प्रमंडल में ATR लम्बित नहीं है
।

अनु० :- यथोक्त ।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल समस्तीपुर ।

Nive
7.10.2020

Requisition Format for scheme Head : MR(3054) Under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

RWD, Works Division - Samastipur

Sl No	Package No	Project ID as Per MIS	Name of Road	Administrative Approval (AA) Letter No & Date	Length (Km)	Administrative Amount (In Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal	Agreement 5 Year Routine Maintenance	Agreement No & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content in	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Upto date Expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1		NEA220001269	MANNIPUR - DAULATPUR	2173 & 06/07/2019	1.92	65.43570	35.624	18.60497	09(MBD)19-20/ 8.01.2020	7-Oct-20	On Going	3961	25	5.1	32.97792	32.97792	2.49250	BT Complete
2		32010102115	L049 - Chakiafer to Kherai Gulam (VR49)	2173 & 06/07/2019	2.03	70.00915	38.874	19.32093	09(MBD)19-20/ 8.01.2020	7-Oct-20	On Going	3984	25	5.2	36.31641	36.31641	2.44713	BT Complete
3	RM/SA/S AM/19/00	NEA220001270	MDR T02 TO - DHANHAR	2173 & 06/07/2019	1.45	43.95000	26.209	12.85000	09(MBD)19-20/ 8.01.2020	7-Oct-20	On Going	3961	25	4.8	24.49075	24.49075	1.71815	BT Complete
4	03	32010102105	X-ROAD LOSS - DHURLAKH	2173 & 06/07/2019	0.74	13.07	11.49	5.98066	09(MBD)19-20/ 8.01.2020	7-Oct-20	On Going	3955	25	5.1	0.00000	0.00000	11.48979	BT Complete
5		NEA220001274	MDR T02 - MANIYARPUR	2173 & 06/07/2019	0.85	15.69	13.666	6.58708	09(MBD)19-20/ 8.01.2020	7-Oct-20	On Going	3928	25	5.2	0.00000	0.00000	13.65642	BT Complete
6		32010102092	X-ROAD L029 - BHAGWANIPUR	2173 & 06/07/2019	0.56	10.88	9.536	4.57546	09(MBD)19-20/ 8.01.2020	7-Oct-20	On Going	3997	25	5.1	0.00000	0.00000	9.53404	BT Complete
Total															93.78508	93.78508	41.33803	

1 Signed Hard Copy and Soft Copy (In Excel) of recorded IRI is enclosed.
2 Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS

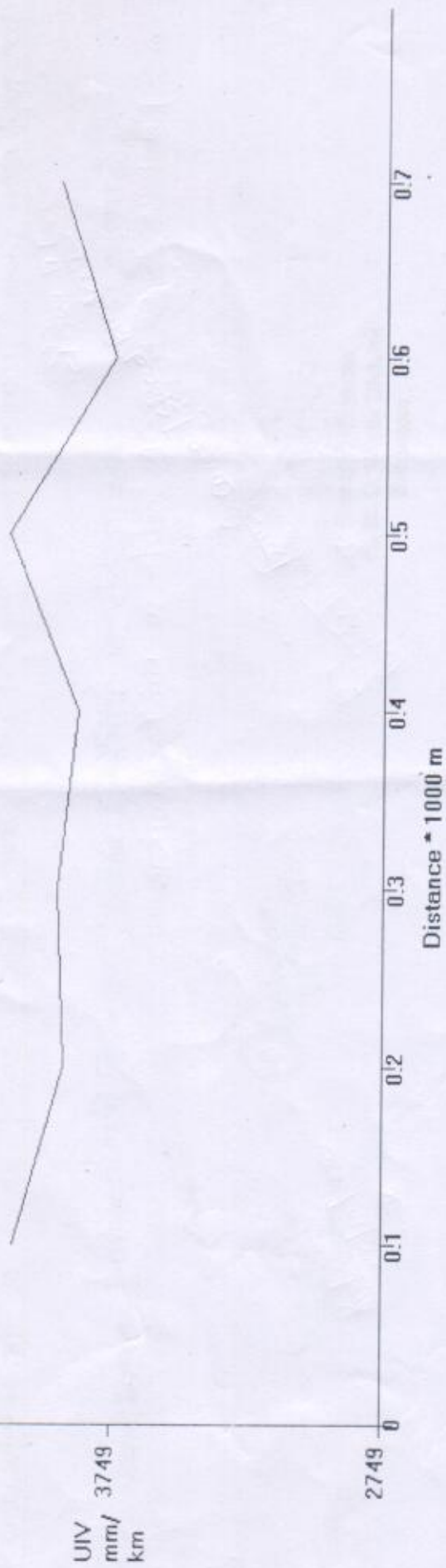
7/10/2020

Sr. DAO
RWD (W) Div. Samastipur

Executive Engineer
RWD (W) Div. Samastipur
7.10.2020

File : C:\Users\BRRDA21\Desktop\06101006.Xls. Section No. : 20. Eqn test

Name of Customer : Janak Kishor roy. Name of Work/ Road : X-Road L055 To Dholakh. Lab Job number :



रिपोर्ट - Curve/Slead Breaker रहने के कारण खोदित चैनल पर सीडीज 4000 से जादा आया है।

प्रति 06/10/2020
A.E.


Executive Engineer
A. W. D. Works Division
Samastipur

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event		
								ROAD			$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$		
6/10/20	9:42:44	20	0.1	570	0	3900	4107	A	25.94922	85.82682	Speed Breaker	X = 4500	
6/10/20	9:43:0	20	0.1	360	20.2	3600	3922	G	25.94987	85.82746	Normal	Y = 5244	
6/10/20	9:43:18	20	0.1	380	20.2	3800	3949	G	25.95049	85.82822	Normal		
6/10/20	9:43:18	20	0.1	400	20.2	3400	3876	G	25.95093	85.82912	Normal		
6/10/20	9:43:53	20	0.1	440	20.2	3900	4130	A	25.95138	85.82998	Curve	RURAL ROAD	
6/10/20	9:44:0	20	0.1	380	10.1	3800	3749	G	25.95153	85.83084	Normal	Good	Average
6/10/20	9:44:28	20	0.1	450	20.2	3700	3954	G	25.95128	85.83177	Normal	<4000	Poor >5001

नोट - Speed Breaker / Curve रहने के कारण संबंधित चोरेज पर रीडिंग 4000 से ज्यादा आया है।

रिपोर्ट 06/10/20
AE.

Executive Engineer
A. W. D. Works Division
Bansipur

① Clearing and grubbing ---
Road Land ---
 $2 \times 740.00 \times 100 = 1480.00 \text{ m}^2$
In Hect = $\frac{1480}{10000.00} = 0.148$ Hect
Say = 0.15 Hect
0.15 Hect

$$\begin{aligned} 2 \times 8 \times 30.00 \times 0.50 \times 0.30 &= 72.00 \\ 2 \times 6 \times 30.00 \times 0.40 \times 0.30 &= 43.20 \\ 2 \times 4 \times 30.00 \times 0.60 \times 0.30 &= 43.20 \\ 2 \times 6 \times 30.00 \times 0.56 \times 0.30 &= 60.48 \\ 2 \times 1 \times 20.00 \times 0.50 \times 0.30 &= 6.00 \\ \hline &224.88 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

