

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

राजेन्द्र सरोवर, श्री नन्दन पथ,
छपरा (सारण) 841301

मो0 - 8986915253

पत्रांक 1603 अ030
प्रेषक,

दिनांक 20/10/2020

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- नई अनुरक्षण नीति 2018 शीर्ष 3054 अन्तर्गत वर्ष 2020-21 में व्यय हेतु आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक संबंध में कहना है कि नई अनुरक्षण नीति 2018 शीर्ष 3054 अन्तर्गत वर्ष 2020-21 में कराए गए कार्य के विरुद्ध उचित प्रपत्र में अध्याचना प्रपत्र समर्पित की जा रही है। अध्याचित राशि शीघ्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय ताकि भुगतान संभव हो।

अनु0 - यथोक्त।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता

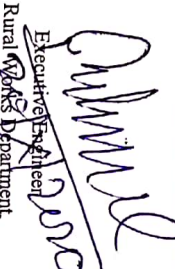
ग्रामिका0वि0,का0 प्रमंडल, छपरा - 1

20-10-2020

Requisition Format for Scheme Head :- MR (3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

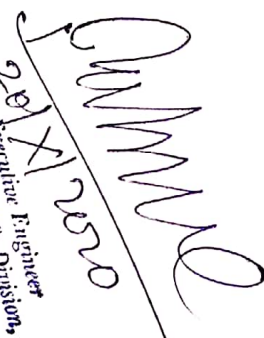
Name of Division :- Rural Works Department, Works Division, Chapra-1

Sl. No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (In Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of FRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allotted Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (in km)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with surface Renewal (in Lakh)	5 Years Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/SA/CHA/19/0001	Sahosaray to Saragati	31306202096	3075/17-07-2019	1	28.71	20.20528	7.29102	20 MBD/19-20	07-09-21	07-09-21	1414.6	25	5.00%	0	0	19.50000	
2	RM/SA/CHA/19/0001	Fursatpur to Hasanpura	31306202043	3075/17-07-2019	2.2	63.35	42.60138	17.61057	20 MBD/19-20	07-09-21	07-09-21	1349.5	25	5.00%	0	0	41.20000	


 Executive Engineer
 Rural Works Department,
 Works Division, Chapra-1

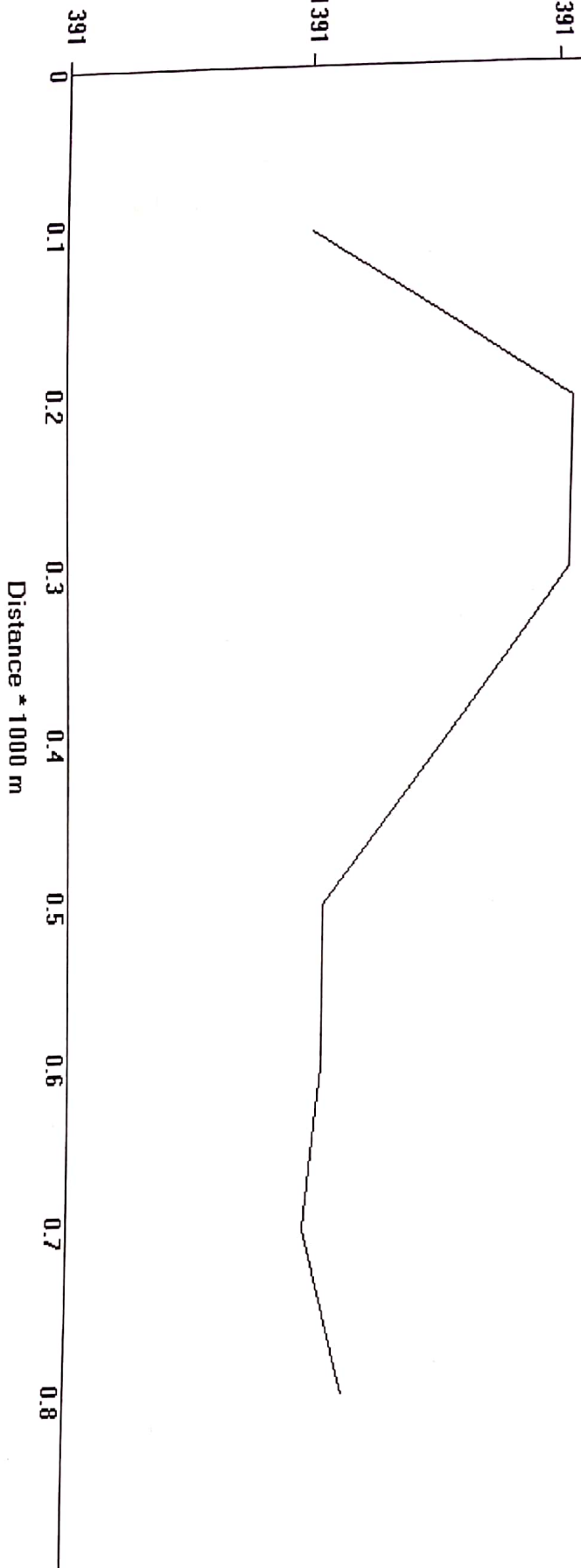
Road Name-Sahosarai To Sargatti

	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY		Latitude	Longitude	Event		
17/10/20	13:56:7	97	0.1	140	0	1400	1391	G		25.844785	84.842457	Curve	$Y = 0 * X^2 + 0.816 * X -$	
17/10/20	13:57:0	97	0.1	270	10.1	2700	2452	G		25.844962	84.843282	Normal	$X = 1200$	
17/10/20	13:58:0	97	0.1	270	0	2700	2452	G		25.846237	84.843737	Normal	$Y = 1228$	
17/10/20	13:58:29	97	0.1	210	10.1	2100	1962	G		25.846605	84.844427	Normal		
17/10/20	13:58:29	97	0.1	150	20.2	1500	1472	G		25.84678	84.845168	Normal		
17/10/20	13:59:4	97	0.1	150	20.2	1500	1472	G		25.847598	84.845622	Normal	(R) RURAL ROAD	
17/10/20	13:59:4	97	0.1	140	20.2	1400	1391	G		25.848478	84.845925	Normal	Good	Average
17/10/20	14:0:0	97	0.1	160	10.1	1600	1554	G		25.849245	84.84643	Normal	<4000	4001-5000


 20/11/2020
 Executive Engineer
 R. W. D., (W) Division,
 Chhapra-I

File : C:\Users\deli\Desktop\kkk\17101522.Xls, Section No.: 97, Eqn : test

Name of Customer : Lalan Kumar, Name of Work/ Road : Sahosarai To Sargatti, Lab Job number : 1



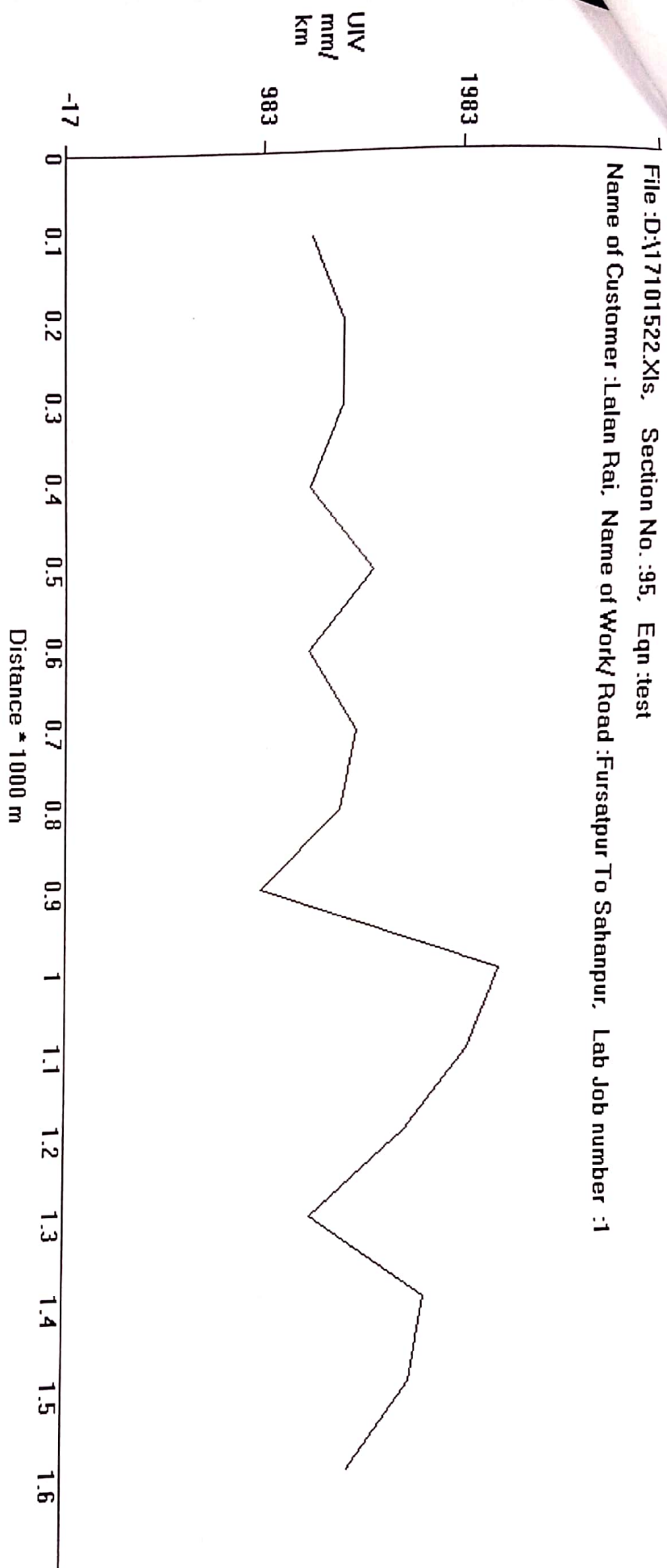
[Signature]
20/11/2020
Assistant Engineer
R. W. D., (W) Division,
Chapra-1

Road Name-Fursatpur Se Hasanpur

Sl. No.	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event	Y = 0 * X ^ 2 + 0.816 * X + 249		
17/10/20	13: 10: 17	95	120	0	1200	1228	G	25.815122	84.858502	Normal	X = 1200		
17/10/20	13: 10: 17	95	140	20.2	1400	1391	G	25.815768	84.857945	Normal	Y = 1228		
17/10/20	13: 11: 0	95	120	20.2	1400	1391	G	25.81659	84.85749	Normal			
17/10/20	13: 11: 0	95	160	20.2	1600	1228	G	25.81737	84.856952	Normal			
17/10/20	13: 11: 27	95	120	10.1	1200	1228	G	25.81777	84.856093	Normal			
17/10/20	13: 12: 0	95	150	20.2	1500	1472	G	25.818228	84.855403	Normal	(R) RURAL ROAD		
17/10/20	13: 12: 2	95	140	20.2	1400	1391	G	25.819105	84.855757	Normal	Good	Average	Poor
17/10/20	13: 12: 2	95	90	20.2	900	983	G	25.81993	84.855992	Normal	<4000	4001-5000	>5001
17/10/20	13: 12: 38	95	240	10.1	2400	2207	G	25.820788	84.85611	Curve			
17/10/20	13: 13: 12	95	220	10.1	2200	2044	G	25.82249	84.85574	Curve			
17/10/20	13: 13: 12	95	180	20.2	1800	1717	G	25.823075	84.85505	Normal			
17/10/20	13: 13: 47	95	120	20.2	1200	1228	G	25.823458	84.854157	Normal			
17/10/20	13: 14: 0	95	190	20.2	1900	1799	G	25.823735	84.853282	Normal			
17/10/20	13: 14: 0	95	180	20.2	1800	1717	G	25.823918	84.852305	Normal			
17/10/20	13: 14: 23	95	140	20.2	1400	1391	G	25.824177	84.851312	Normal			
17/10/20	13: 21: 10	96	120	0	1200	1228	G	25.817505	84.857053	Normal			
17/10/20	13: 21: 45	96	120	20.2	1200	1228	G	25.817373	84.857995	Normal			
17/10/20	13: 22: 0	96	200	20.2	2000	1880	G	25.817153	84.858972	Normal			
17/10/20	13: 22: 20	96	140	10.1	1400	1391	G	25.8					

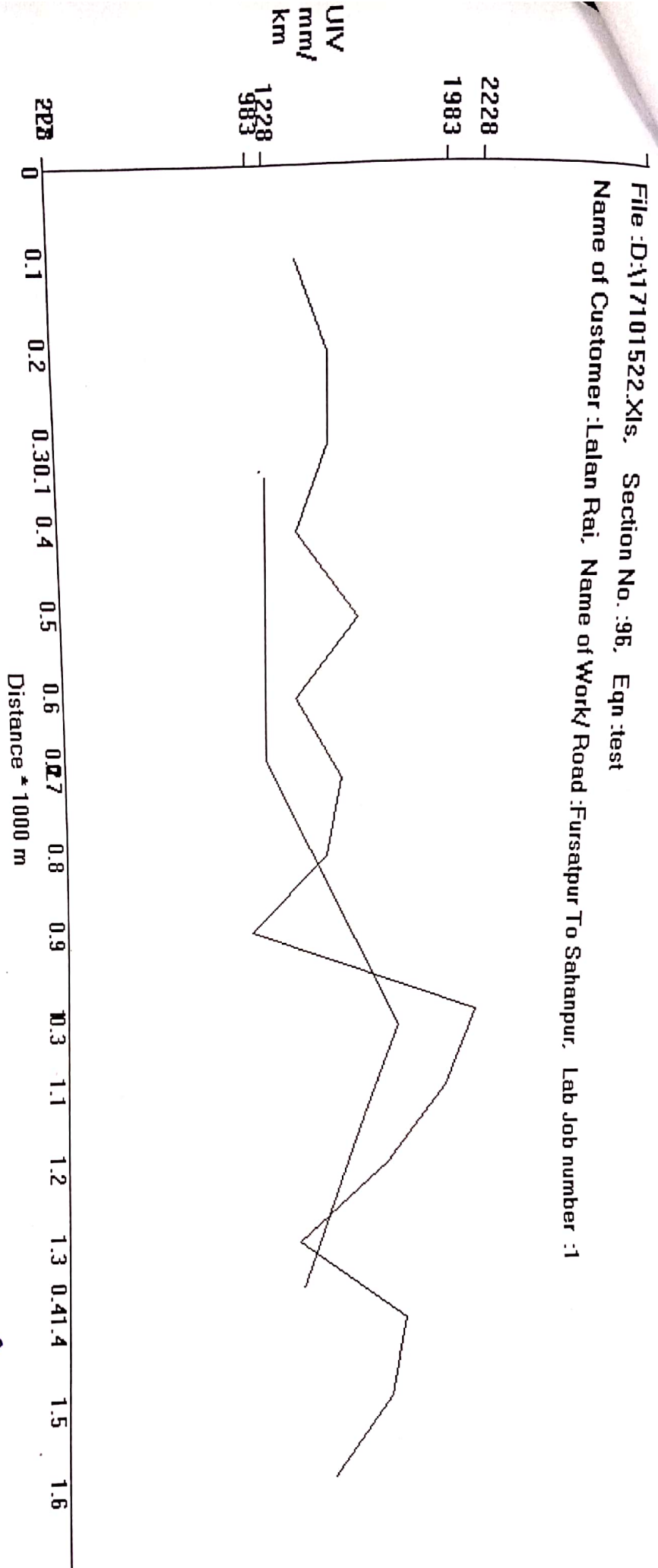
File : D:\17101522.Xls, Section No. : 95, Eqn : test

Name of Customer : Lalan Rai, Name of Work/ Road : Fursatpur To Sahampur, Lab Job number : 1



[Signature]
R. W. D.,
Division,
Chudra-1

File : D:\17101522.Xls. Section No. : 96. Egn : test
 Name of Customer : Lalan Rai, Name of Work/ Road : Fursatpur To Sahanpur, Lab Job number : 1



[Signature]
 Executive Engineer
 R. W. D., (W) Division,
 Chupra-1

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

मो0 - 8986915253

राजेन्द्र सरोवर, श्री नन्दन पथ,
छपरा (सारण) 841301

पत्रांक 1669/323
प्रेषक,

दिनांक 09.11.2020

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
अनुरक्षण एवं मरम्मत कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय :- बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति - 2018 के तहत स्वीकृत योजनाओं के विरुद्ध प्राप्त अधियाचना के संबंध में।

प्रसंग :- भवदीय पत्रांक मु0अ0-4(मु0) 3054 -04-04/2020/पार्ट-3 - 4268/पटना/दिनांक 29.10.20

महाशय,

उपरोक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में कहना है कि इस कार्यालय के पत्रांक 1603 अनु0 दिनांक 20.10.2020 द्वारा दो अदद पथों की अधियाचना की गई थी, जिसमें भूलवश पथों का IRI Report अपलोड नहीं हो पाया है।

अतः भवदीय से अनुरोध है कि IRI Report सहित पुनः अधियाचना की जा रही है।

अनु0 - यथोक्त।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता

गो0का0वि0, का0 प्रमंडल, छपरा - 1

2 नोव 2020